



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANDRÉ

**REVISÃO DO MARCO REGULATÓRIO DE POLÍTICA URBANA DE SANTO
ANDRÉ**

**PRODUTO 4 – DISPONIBILIZAÇÃO DAS BASES CARTOGRÁFICAS EM
FORMATO ABERTO**

**SÃO PAULO
DEZEMBRO/2021**

ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO	1
2. RELAÇÃO DAS BASES CARTOGRÁFICAS	2
ANEXOS	4
ANEXO 1: P4_BASES CARTOGRÁFICAS	7
ANEXO 2: RELAÇÃO DAS BASES CARTOGRÁFICAS	64

1. APRESENTAÇÃO

O presente documento consiste no Produto 4 – Disponibilização das bases cartográficas em formato aberto, que contém uma apresentação de dados urbanísticos, geográficos, demográficos, ambientais, econômicos e sociais territorializados em bases cartográficas referentes ao município de Santo André e seu entorno regional, quando pertinente. Este produto é parte do processo de construção da revisão do marco regulatório da política urbana de Santo André no âmbito do contrato firmado entre a Unidade de Planejamento e Assuntos Estratégicos (Upae) da Prefeitura de Santo André e a Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (Fipe).

2. RELAÇÃO DAS BASES CARTOGRÁFICAS

- 1- Macrorregional;
- 2- Regional;
- 3- Regional: IDHM Municipal;
- 4- Regional: IDHM Municipal – Renda;
- 5- Regional: IDHM Municipal – Educação;
- 6- Regional: IDHM Municipal – Longevidade;
- 7-Sub-Região: Santo André e São Paulo;
- 8- Sub-Região: Santo André no Grande ABC – Fluxos;
- 9- Sub-Região: Santo André no Grande ABC – Meio ambiente;
- 10- Municipal: Relevância Econômica: Comércio, Indústria e Conhecimento;
- 11- Municipal: Relevância Econômica: Cultura, Lazer e Atrativos turísticos;
- 12- Municipal: Meio Ambiente;
- 13- Municipal: Ruptura;
- 14- Municipal: Índice de Desenvolvimento Humano Municipal por UDH;
- 15- Municipal: IDHM por UDH – Renda;
- 16- Municipal: IDHM por UDH – Educação;
- 17- Municipal: IDHM por UDH – Longevidade;
- 18- Municipal: Emprego Formal – RAIS 2014 e 2019;
- 19- Municipal: Emprego Formal – Indústria - RAIS 2014 e 2019;
- 20- Municipal: Emprego Formal – Serviços - RAIS 2014 e 2019;
- 21- Municipal: Emprego formal – Construção Civil - RAIS 2014 e 2019;
- 22- Municipal: Emprego Formal – Comércio, Armazenamento e Transporte - RAIS 2014 e 2019;
- 23- Municipal: Indústria Baixa Tecnologia - RAIS 2014 e 2019;
- 24- Municipal: Indústria Média-Baixa Tecnologia- RAIS 2014 e 2019;
- 25- Municipal: Indústria Média-Alta Tecnologia - RAIS 2014 e 2019;
- 26- Municipal: Indústria Alta Tecnologia - RAIS 2014 e 2019;
- 27- Municipal: Serviços Intensivos em Conhecimento (SIC) - RAIS 2014 e 2019;

- 28- Municipal: Serviços Não Intensivos em Conhecimento (SNIC) - RAIS 2014 e 2019;
- 29- Municipal: Densidades;
- 30- Municipal: Densidade x População Vulnerável – Jovens;
- 31- Municipal: Densidade x População Vulnerável – Idosos;
- 32- Municipal: Densidade x Movimento de Massas;
- 33- Municipal: Densidade x Gabarito;
- 34- Municipal: Densidade x Permeabilidade;
- 35- Municipal: Densidade x Uso do Solo;
- 36- Municipal: Densidade x Conectividade.

Mapas por setor:

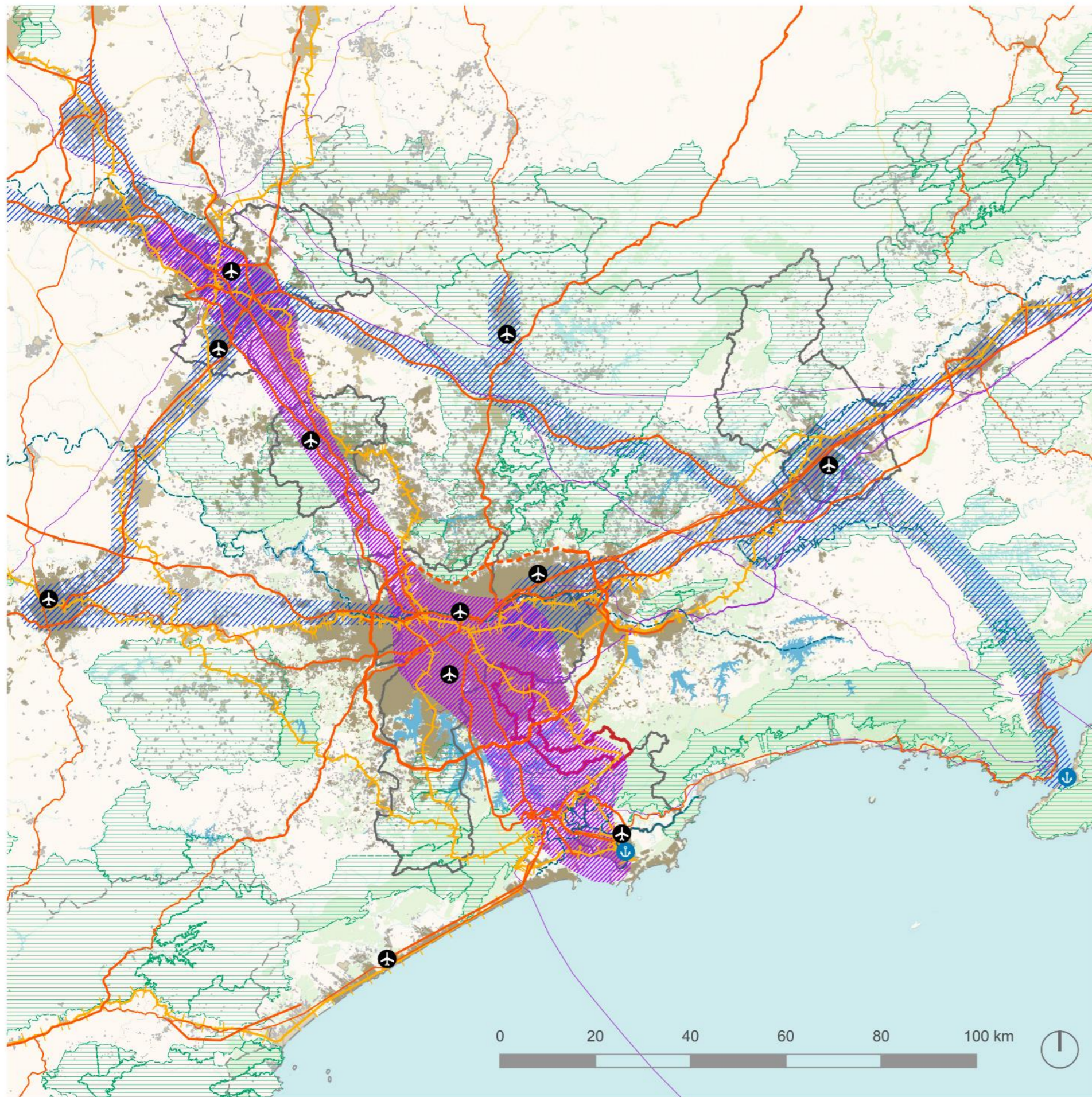
- 37 - Setor 1 - Uso do Solo;
- 38 - Setor 2 - Uso do Solo;
- 39 - Setor 3 - Urbano: Uso do Solo;
- 40 - Setor 3 - Proteção ambiental: Uso do Solo;
- 41- Setor 1 – Conectividade;
- 42- Setor 2 – Conectividade;
- 43- Setor 3 - Urbano: Conectividade;
- 44- Setor 3 - Proteção ambiental: Conectividade;
- 45- Setor 1 - Comércio, Indústria e Conhecimento;
- 46- Setor 2 - Comércio, Indústria e Conhecimento;
- 47- Setor 3 - Urbano: Comércio, Indústria e Conhecimento;
- 48- Setor 3 - Proteção: Comércio, Indústria e Conhecimento;
- 49- Setor 1 - Cultura, Lazer e Atrativos turísticos;
- 50- Setor 2 - Cultura, Lazer e Atrativos turísticos;
- 51- Setor 3 - Urbano: Cultura, Lazer e Atrativos turísticos;
- 52- Setor 3 - Proteção ambiental: Cultura, Lazer e Atrativos turísticos;
- 53- Setor 1 - Meio ambiente;
- 54- Setor 2 - Meio ambiente;
- 55- Setor 3 - Urbano: Meio ambiente;
- 56- Setor 3 - Proteção ambiental: Meio ambiente.

ANEXOS

Anexo 1: P4_Bases Cartográficas;

Anexo 2: Relação das Bases Cartográficas.

ANEXO 1: P4_BASES CARTOGRÁFICAS



A escala macrorregional permite observar que Santo André faz parte de um sistema que vai muito além do limite municipal e metropolitano. A cidade pertence a um fluxo de mobilidade, e conectividade que abrange além de São Paulo; Campinas, Jundiaí e Santos e se estende até São José dos Campos. Este mapa será utilizado para compreender o papel de Santo André nas (inter)dependências urbanas que sustentam a prosperidade da Macrometrópole Paulista.

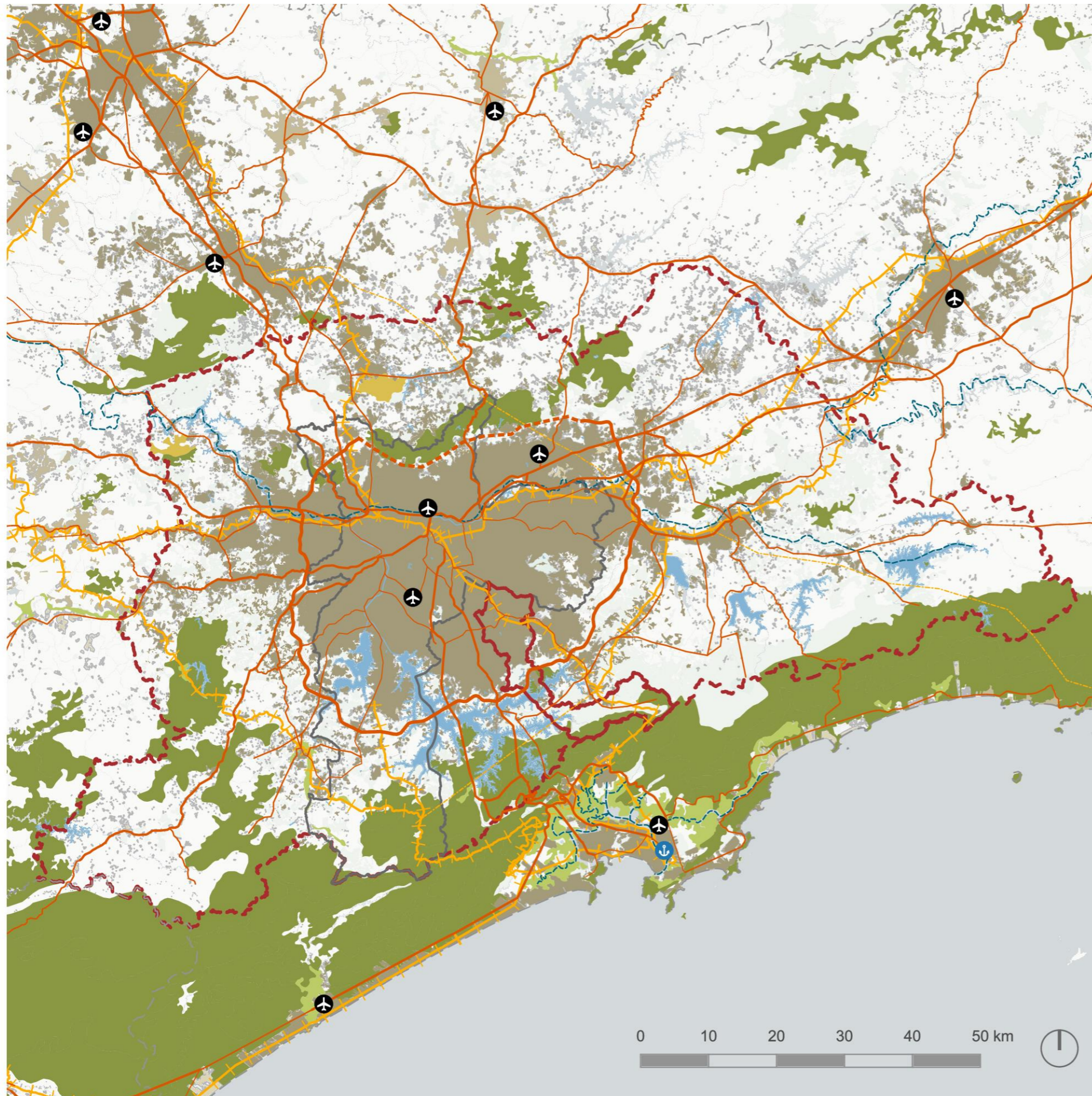
(Fontes: SIGA, DataGeo, IBGE, CEM-USP, SIMA, Governo Federal, EMPLASA)

LEGENDA

- Limite municipal Santo André
- Limites municipais
- Mancha urbana
- Unidades de Conservação Ambiental
- Dutovias
- Hidrografia
- Hidrovias
- ↓ Portos
- ✈ Aeroporto
- Infraestruturas**
- Rodovias
- existente
- projeto
- Ferrovias
- Vetores de fluxo**
- Campinas-Santos
- de desenvolvimento macrometropolitano



MACRORREGIONAL



Nesta escala, combinamos camadas referentes ao meio ambiente, destacando as questões ecossistêmicas da Região Metropolitana de São Paulo a fim de ressaltar a importância do município no sistema. Este mapa será utilizado para mostrar a importância de Santo André dentro do desenvolvimento da Região Metropolitana de São Paulo e projetar cenários futuros.

(Fontes: SIGA, DataGeo, IBGE, CEM-USP, SIMA, Governo Federal)

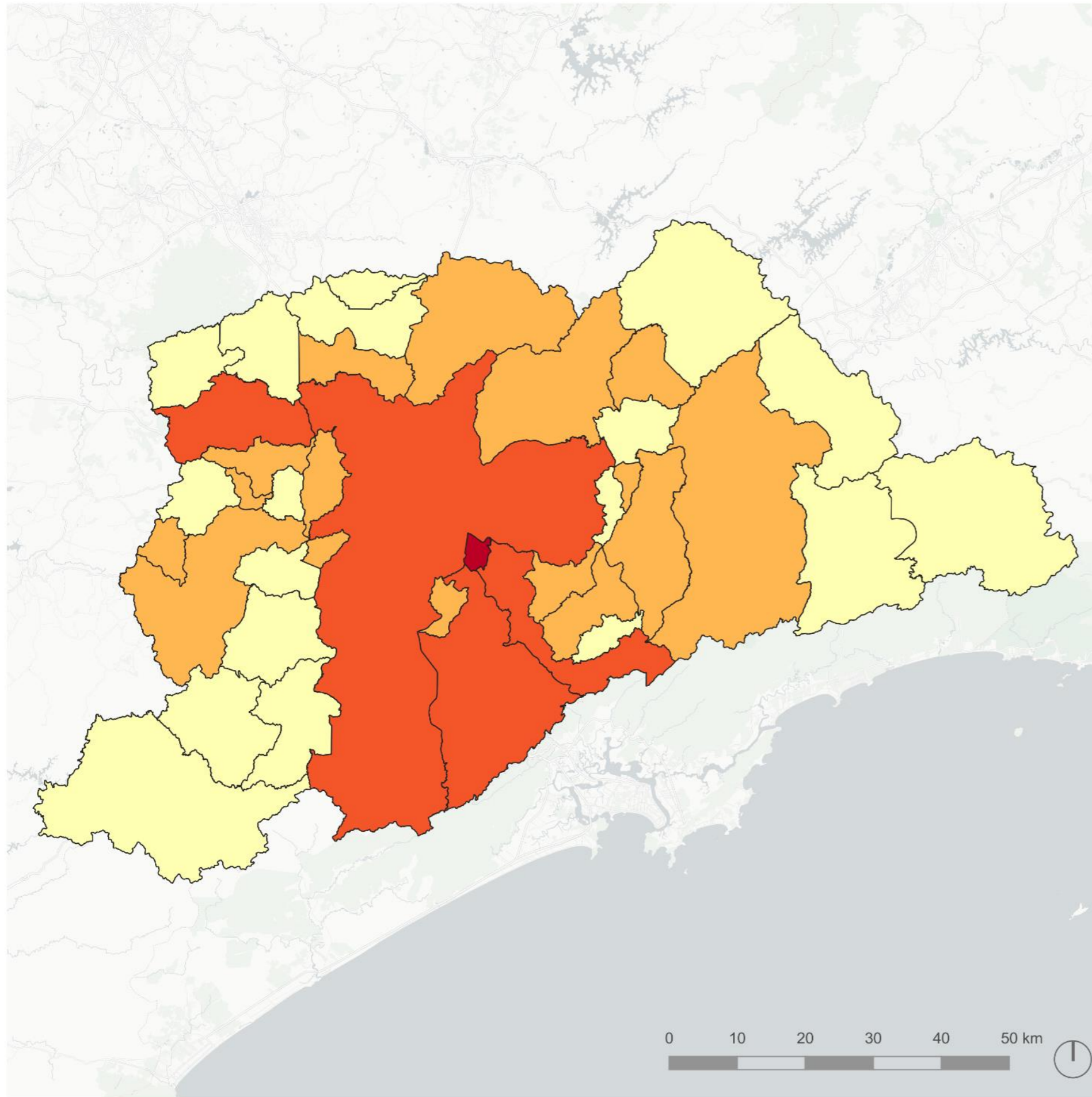
LEGENDA

- Limite municipal Santo André
- Limite municipal São Paulo
- Região Metropolitana de São Paulo
- Mancha urbana
- Infraestruturas**
- Rodovias
- existente
- projeto
- Ferrovias
- Hidrovias
- ↓ Portos
- ✈ Aeroporto
- Meio ambiente**
- Floresta Ombrófila
- Formação Pioneira
- Savana
- Hidrografia







REGIONAL

O Índice de Desenvolvimento Humano Municipal (IDHM) é um indicador síntese construído a partir dos dados do Censo Demográfico de 2010 que mensura a qualidade de vida dos habitantes dos municípios a partir de três dimensões: Longevidade, Educação e Renda. Este indicador permite comparar o Desenvolvimento Humano de um município com os demais municípios da Região Metropolitana de São Paulo. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica do município de Santo André. Fonte: <http://www.atlasbrasil.org.br/acervo/biblioteca>

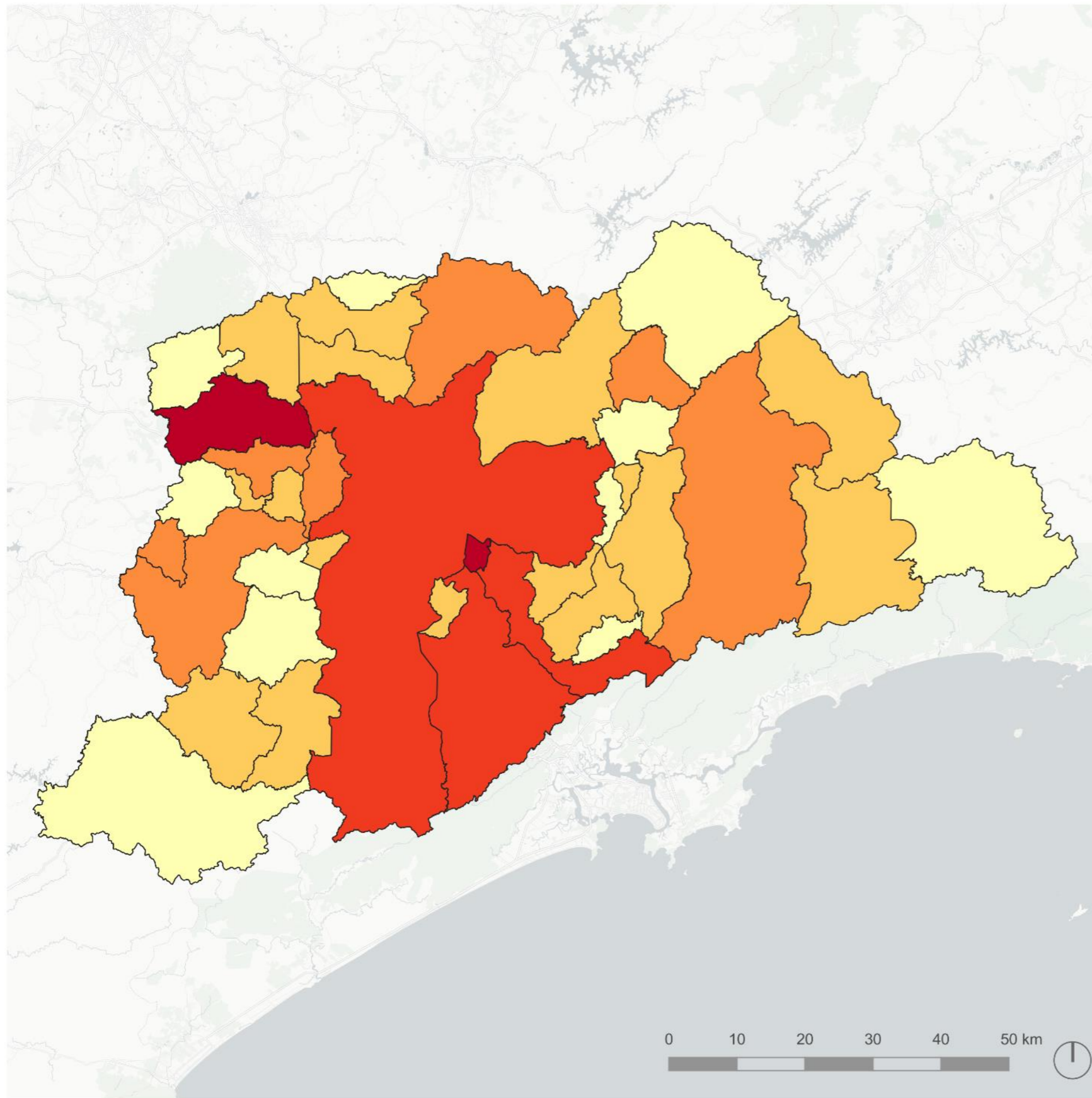


LEGENDA

IDH Municipal	
	0,70 a 0,75
	0,75 a 0,80
	0,80 a 0,85
	0,85 a 0,86



IDH MUNICIPAL



O Índice de Desenvolvimento Humano Municipal - Renda é um indicador que compõe o IDHM calculado a partir dos dados do Censo Demográfico do IBGE de 2010, cuja principal variável é a renda municipal per capita, ou seja, a renda média dos residentes de uma localidade. Este indicador permite comparar o Desenvolvimento Humano de um município com os demais municípios da Região Metropolitana de São Paulo. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica do município de Santo André. Fonte: <http://www.atlasbrasil.org.br/acervo/biblioteca>

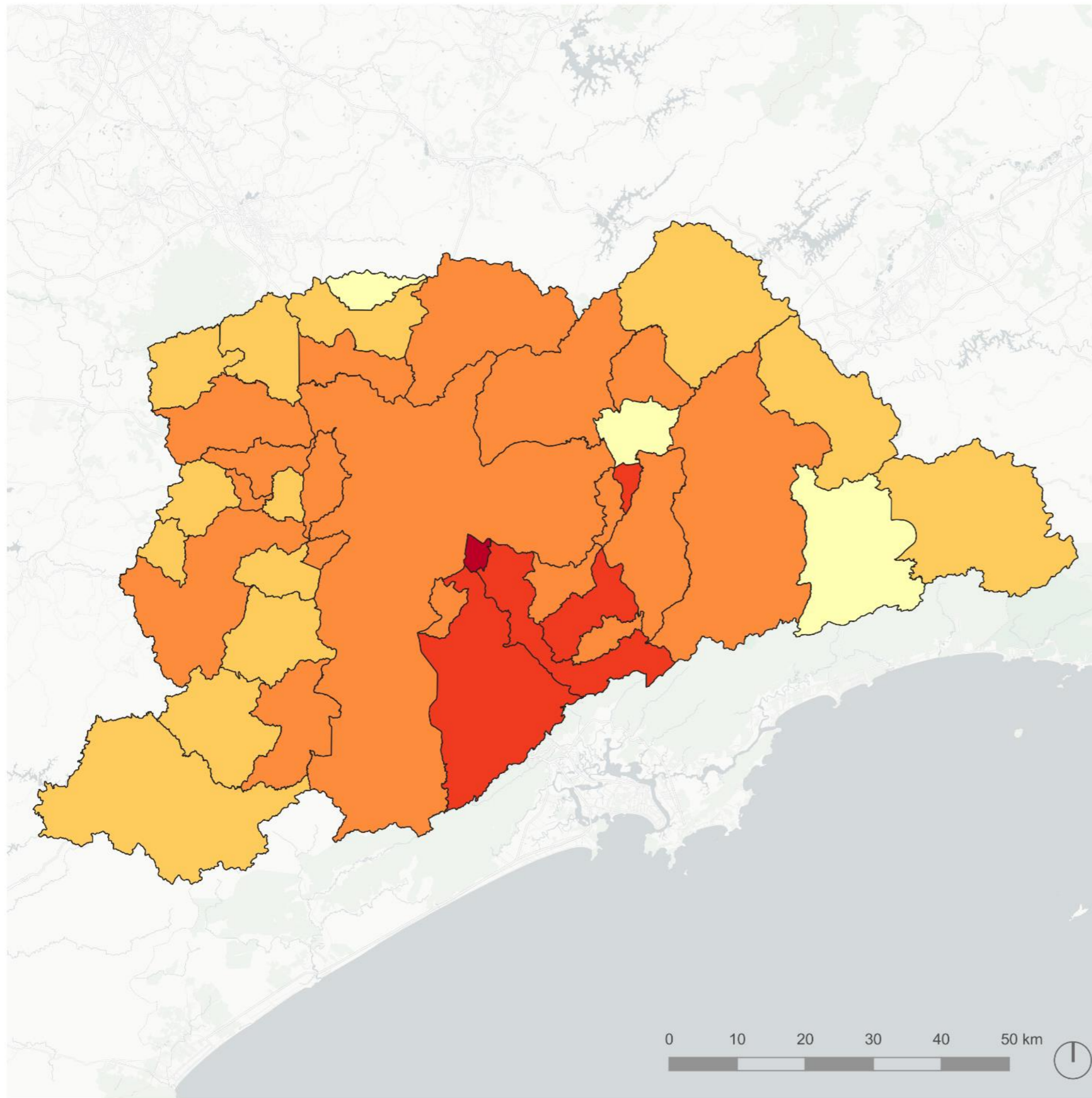
LEGENDA

IDH Municipal - Longevidade

- 0,65 a 0,70
- 0,70 a 0,75
- 0,75 a 0,80
- 0,80 a 0,85
- 0,85 a 0,90



IDH MUNICIPAL - RENDA



O Índice de Desenvolvimento Humano Municipal - Educação é um indicador que compõe o IDHM e é calculado a partir dos dados dos Censos Demográficos do IBGE de 2010 por meio de dois indicadores: escolaridade da população adulta (medida pelo percentual de pessoas de 18 anos ou mais com ensino fundamental completo) e fluxo escolar da população jovem (média dos percentuais de crianças e jovens por faixa de ensino adequada às suas respectivas faixas etárias). Este indicador permite comparar o Desenvolvimento Humano de um município com os demais municípios da Região Metropolitana de São Paulo. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica do município de Santo André. Fonte: <http://www.atlasbrasil.org.br/acervo/biblioteca>

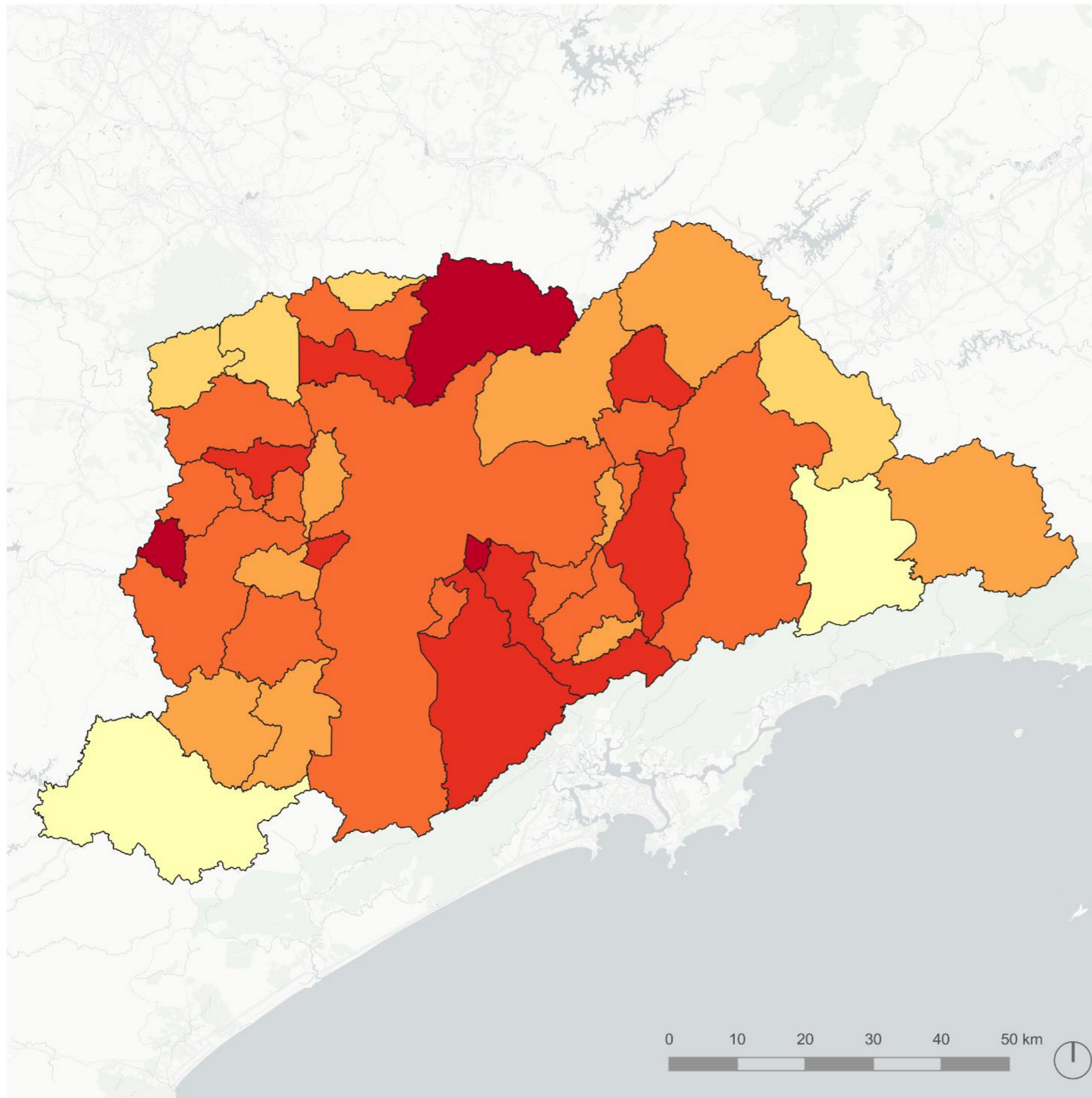
LEGENDA

IDH Municipal - Educação

- 0,60 a 0,65
- 0,65 a 0,70
- 0,70 a 0,75
- 0,75 a 0,80
- 0,80 a 0,85



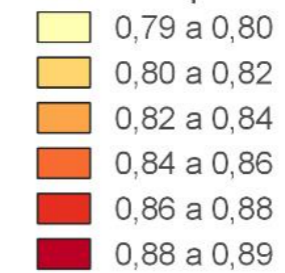
IDH MUNICIPAL - EDUCAÇÃO



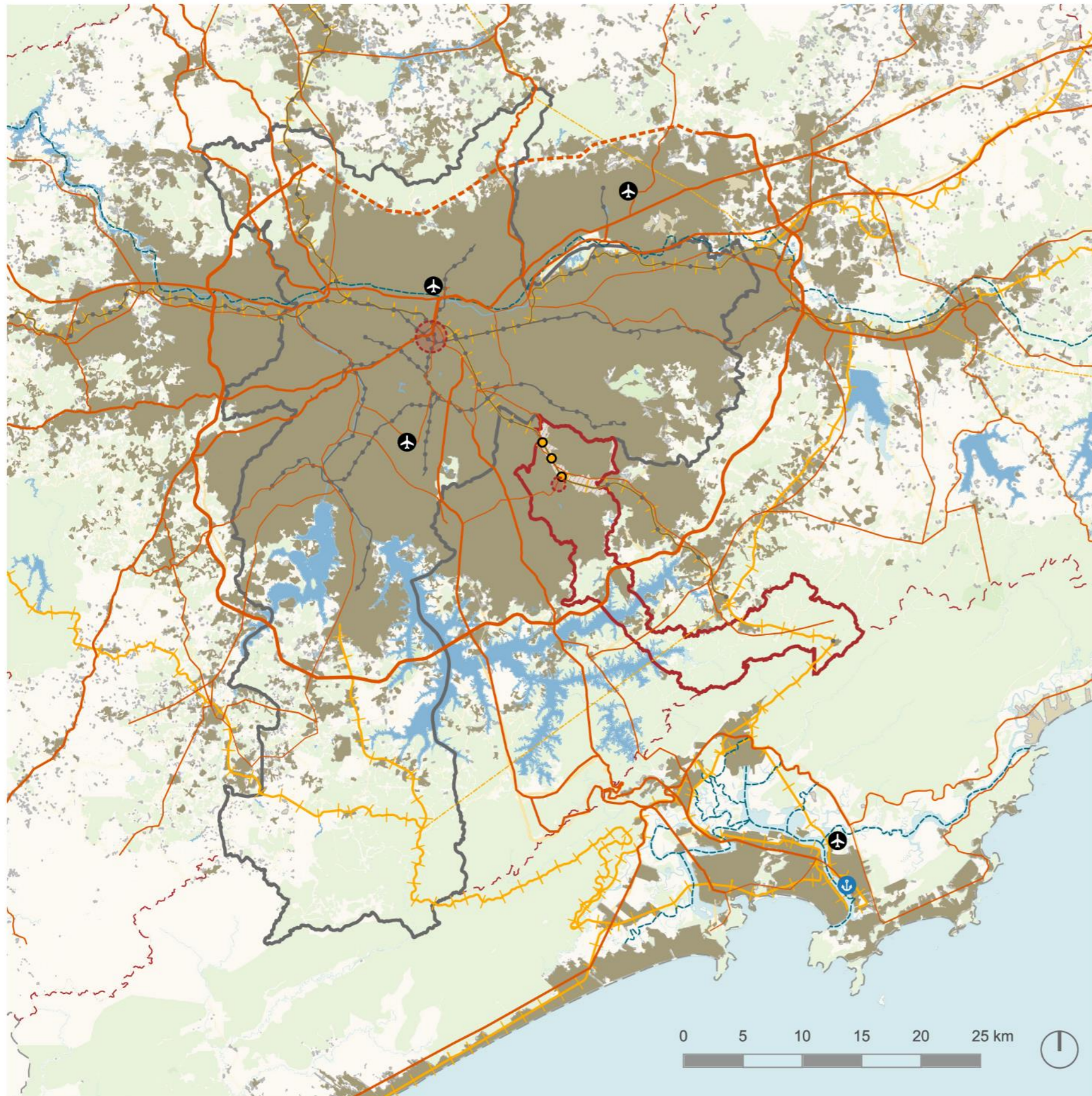
O Índice de Desenvolvimento Humano Municipal - Longevidade é um indicador que compõe o IDHM. É medida pela expectativa de vida ao nascer a partir dos dados dos Censos Demográficos do IBGE. Esse indicador mostra o número médio de anos que uma pessoa nascida em determinado município viveria a partir do nascimento, mantidos os mesmos padrões de mortalidade. Este indicador permite comparar o Desenvolvimento Humano de um município com os demais municípios da Região Metropolitana de São Paulo. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica do município de Santo André. Fonte: <http://www.atlasbrasil.org.br/acervo/biblioteca>

LEGENDA

IDH Municipal - Longevidade



IDH MUNICIPAL - LONGEVIDADE



SUB-REGIÃO: Santo André e São Paulo

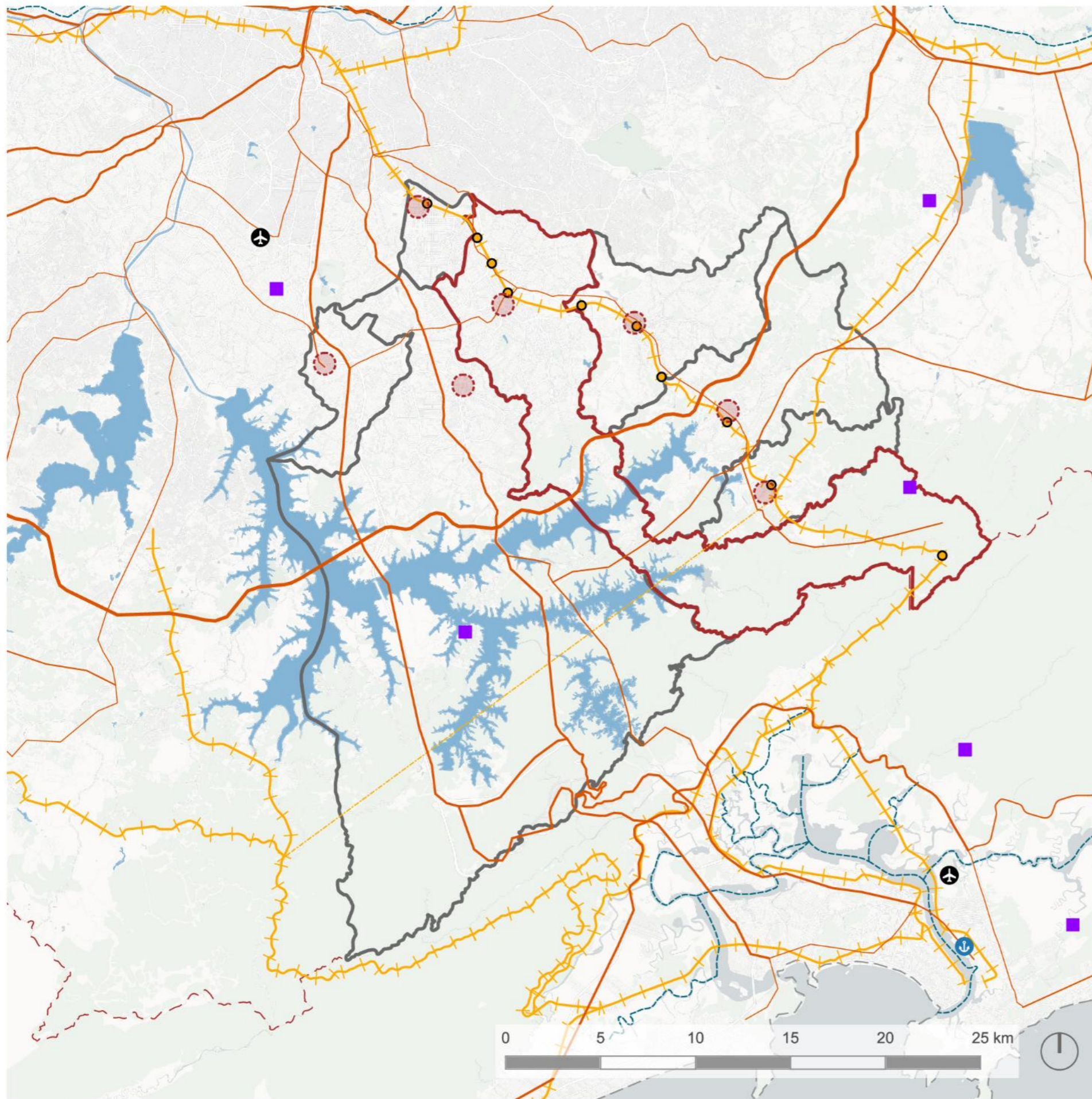
O mapa pretende ressaltar as interdependências das cidades de Santo André e São Paulo destacando o sistema de transportes e mancha urbana única como elementos chave desta simbiose. Será utilizado na análise diagnóstica da relação Santo André - São Paulo.

(Fontes: SIGA, DataGeo, IBGE, CEM-USP, Governo Federal)

LEGENDA

- Limite municipal Santo André
- Limite municipal São Paulo
- Região Metropolitana de São Paulo
- Mancha urbana
- Região central
- Hidrografia
- Rodovias existentes
- projeto
- Sistema metroferroviário
- Estação CPTM-Metrô SP
- Estações em Santo André
- Ferrovias
- Hidrovias
- ✈ Aeroportos
- ⤵ Portos





A análise de Santo André no Grande ABC permite observar como o sistema de fluxos conecta o consórcio e torna explícitos os laços entre as cidades. Será uma análise importante para planejar de forma articulada o papel do município para o Grande ABC.

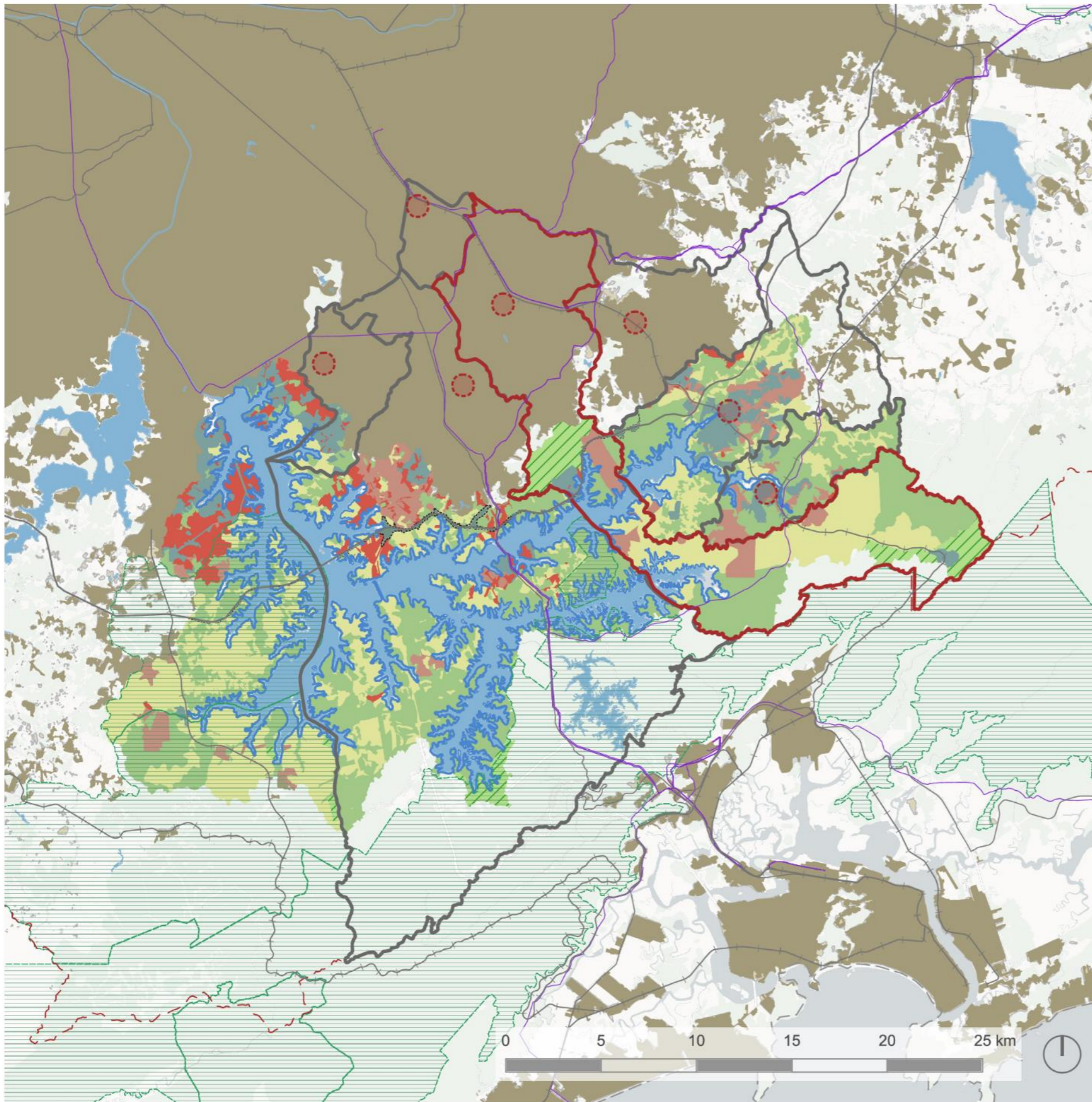
(Fontes: SIGA, DataGeo, IBGE, CEM-USP, SIMA, Governo Federal)

LEGENDA

- | | |
|-----------------------------------|-------------------|
| Limite municipal Santo André | projeto |
| Limites municipais Grande ABC | Estações CPTM ABC |
| Região Metropolitana de São Paulo | Ferrovias |
| Centros | Hidrovias |
| Hidrografia | Aeroportos |
| Infraestruturas | Porto |
| Rodovias | Porto seco |
| existente | |



SUB-REGIÃO: Santo André no Grande ABC - Fluxos



Este mapa pretende destacar, através das camadas das Áreas de Proteção e Recuperação dos Mananciais da Billings como que os municípios do Grande ABC fazem parte de um sistema ambiental único maior. Será utilizado para nortear análises e projetos na Macrozona de Proteção Ambiental.

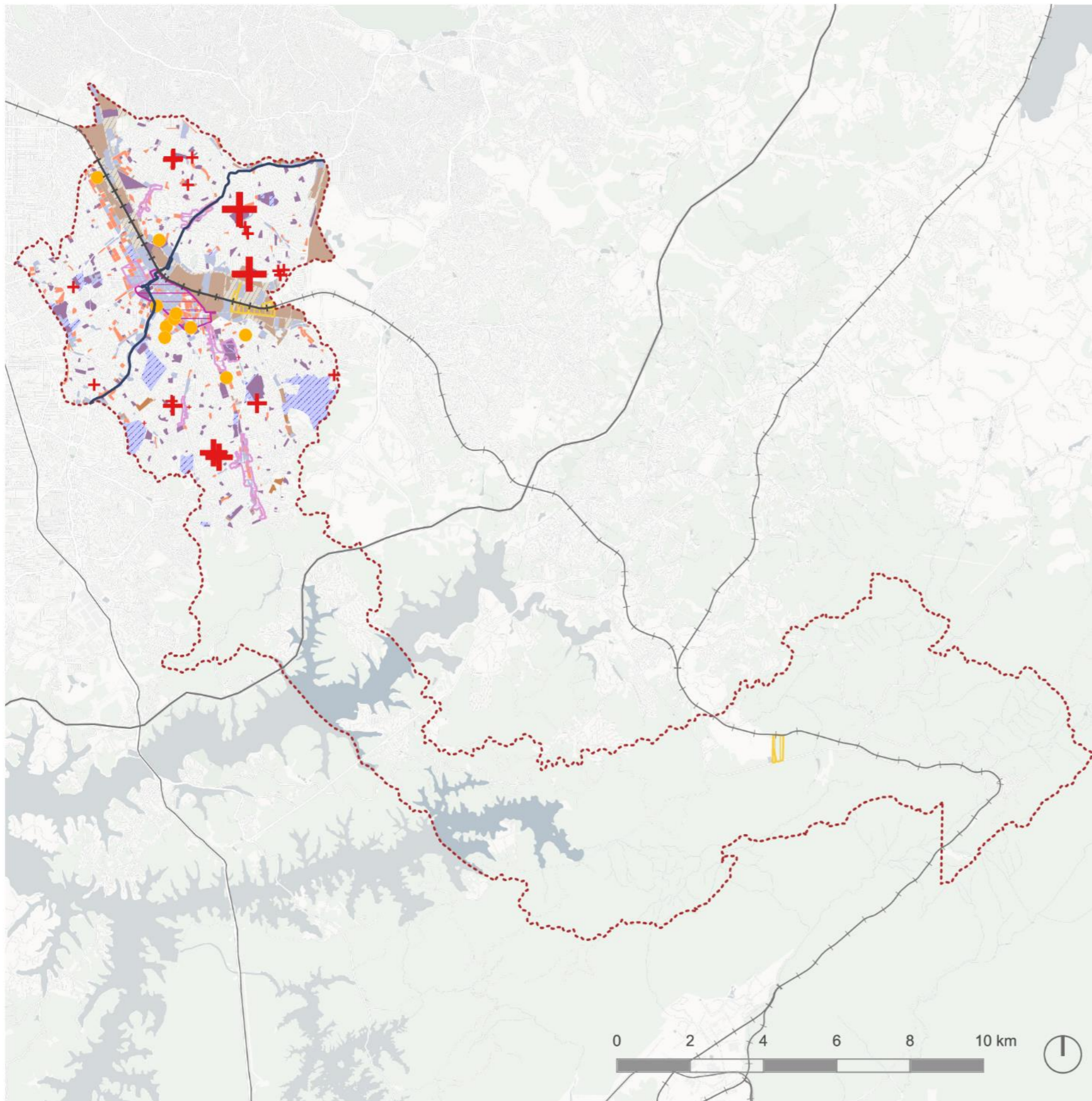
(Fontes: SIGA, DataGeo, IBGE, CEM-USP, SIMA, Governo Federal)

LEGENDA

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Limite municipal Santo André | Unidades de Conservação Ambiental |
| Limites municipais Grande ABC | |
| Região Metropolitana de São Paulo | APRM Billings |
| Mancha urbana | AER |
| Centro | APPB |
| Rodovias | ARO |
| Ferrovias | SBD |
| Dutosias | SCA |
| Hidrografia | SOE |
| | SUC |
| | SUCt |



SUB-REGIÃO: Santo André no Grande ABC - Meio ambiente



A análise de relevância econômica, associando camadas de comércio, indústria e de universidades acaba por evidenciar a cidade como polo de educação universitária e vai contribuir para o diagnóstico da situação socioeconômica do município. Esta análise vai subsidiar um olhar que pretende entender a cidade como uma totalidade geradora de economia e vai ser guia para entender a Macrozona de Proteção Ambiental como possível geradora de novos bens ao município.

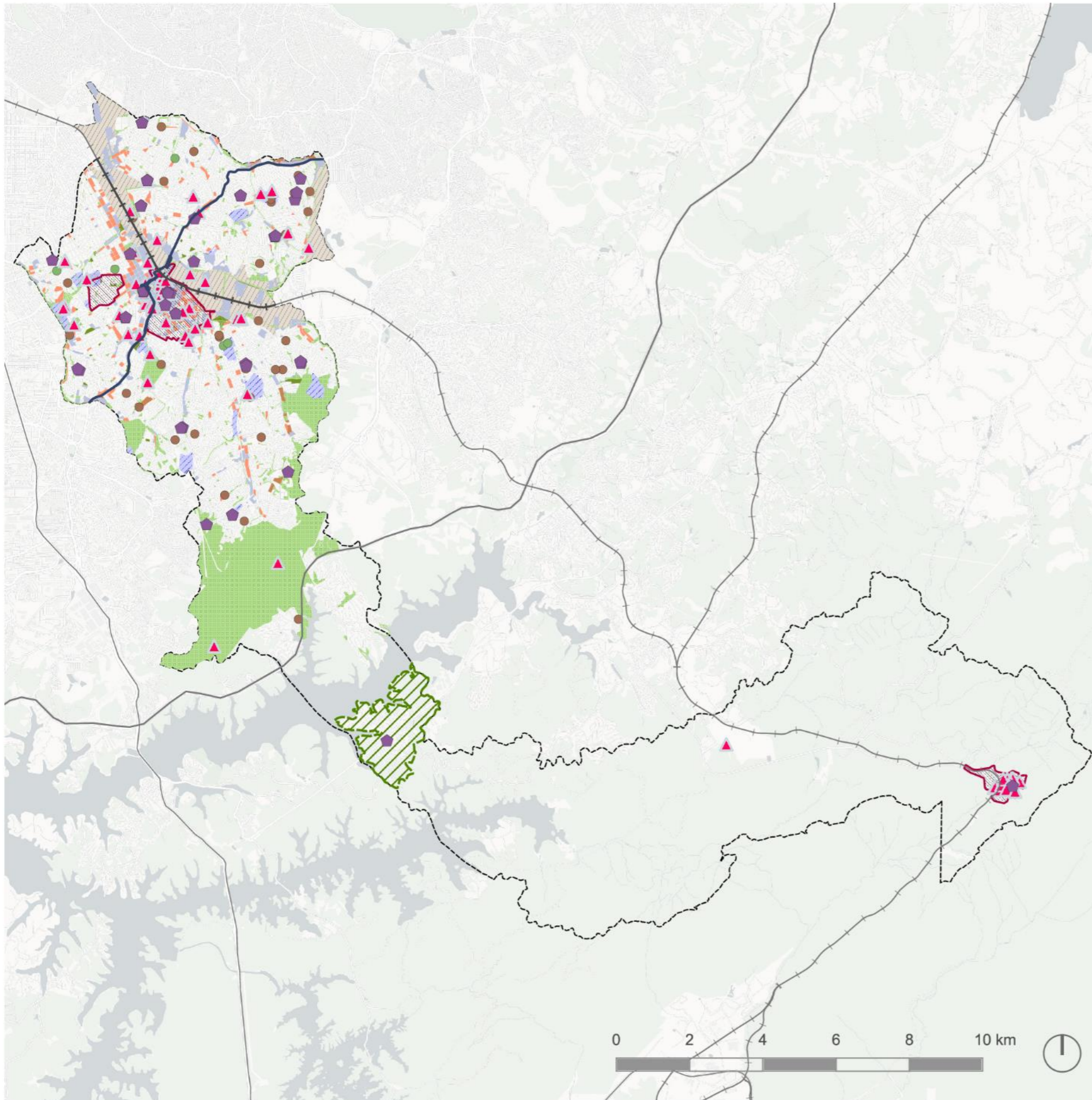
(Fontes: SIGA, IBGE, Governo Federal, Google Earth)

LEGENDA

- Limite municipal
- Ferrovia
- Rodovia
- Corredor metropolitano
- Uso do solo**
 - Comércio/Serviços
 - Industrial
 - Institucional
 - Misto
 - Uso não implantado
 - Galpões e remanescentes
 - Equipamentos
 - Originado do uso industrial
 - Universidade
- Zonas Especiais**
 - Zona Especial de Empreendimentos de base tecnológica
 - Zona Especial de Interesse Comercial**
 - ZEIC A - Centro
 - ZEIC B - Centros Secundários
 - Empreendimento habitacional (unidades)**
 - 5 - 50
 - 50 - 150
 - 150 - 250
 - 250 - 500
 - 500 - 1000



Municipal: Relevância econômica - Comércio, Indústria e Conhecimento



A territorialização de equipamentos culturais, de lazer e turismo busca traçar um diagnóstico do atual cenário sociocultural do município para subsidiar uma análise econômica da cidade de Santo André.

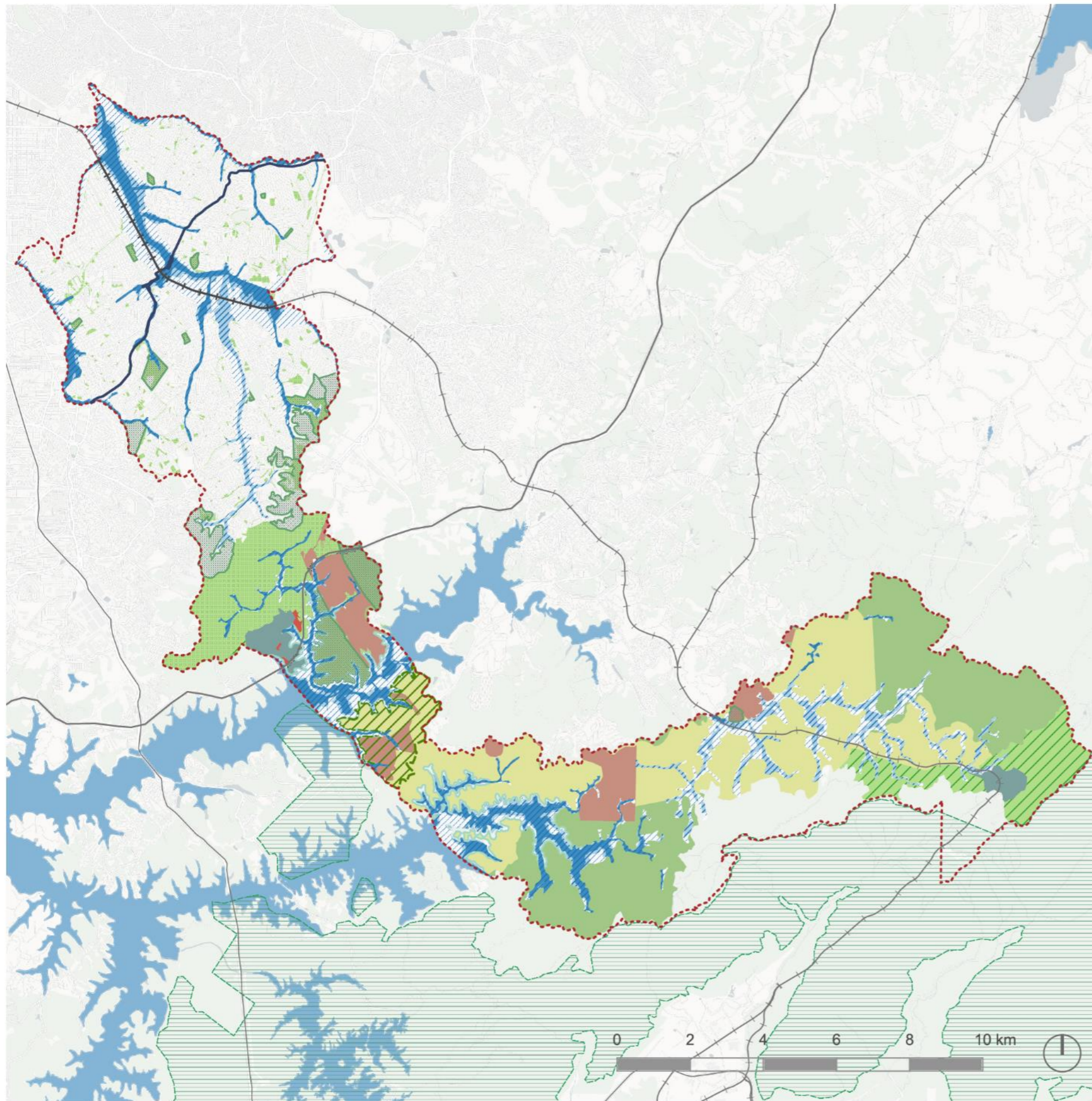
(Fontes: SIGA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| Limite municipal | Equipamentos |
| Ferrovia | Originado do uso industrial |
| Rodovia | Áreas verdes |
| Corredor metropolitano | Parque Andreense |
| Uso do solo | Equipamentos culturais |
| Comércio/Serviços | Equipamentos turístico |
| Misto | ZEIP |
| Uso não implantado | Campos esportivos distritais |
| | Equipamentos esportivos |



Municipal: Relevância econômica - Cultura, Lazer e Atrativos turísticos



Este mapa pretende destacar, através das camadas das Áreas de Proteção e Recuperação dos Mananciais da Billings como o município faz parte de um sistema ambiental de grande relevância. Será utilizado para nortear o papel do meio ambiente como fornecedor de serviços ecossistêmicos.

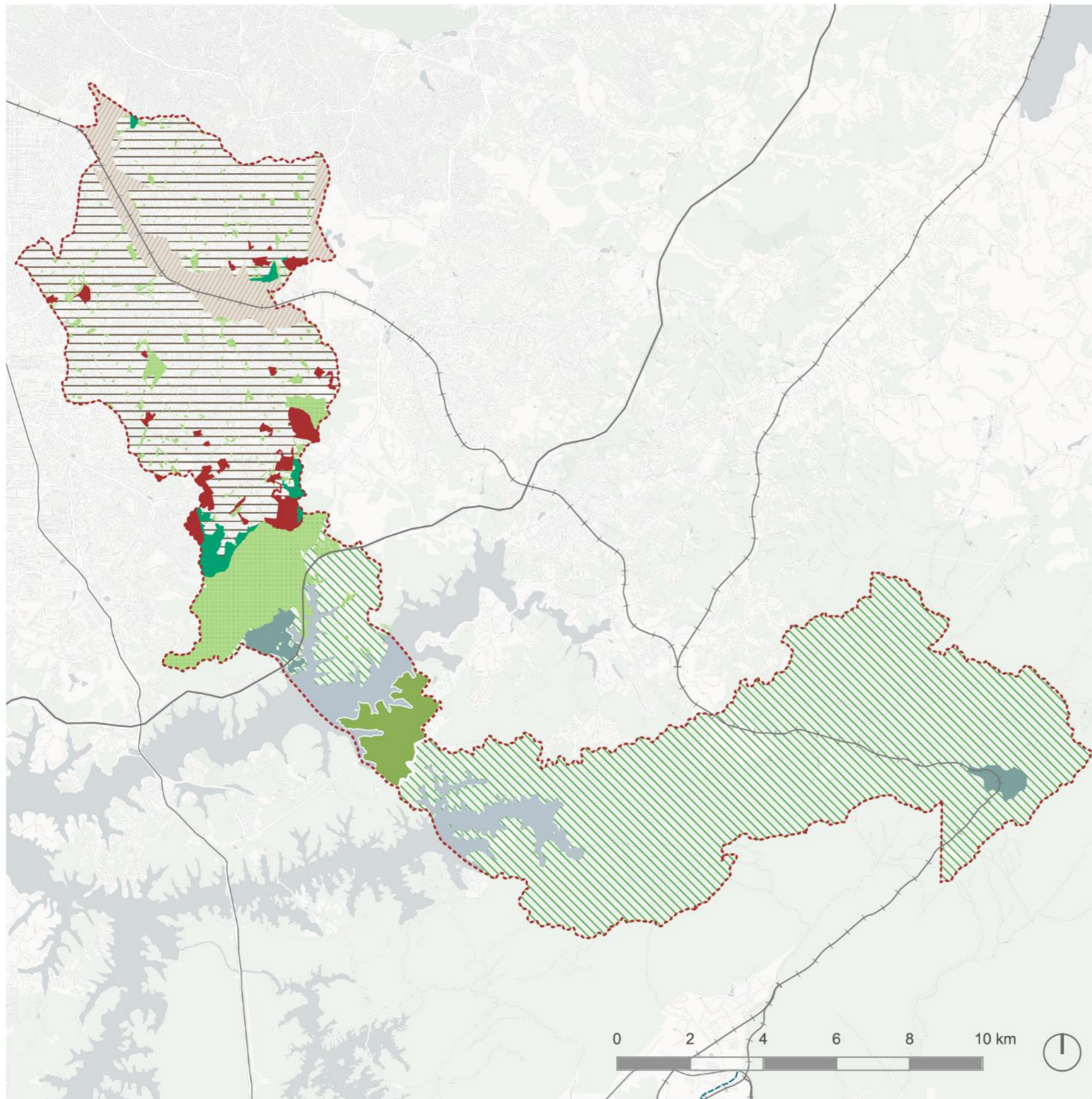
(Fonte: SIGA, SIMA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| Limite municipal | AER |
| Rodovia | ARO |
| Ferrovia | ARO - Margem de reservatório |
| Corredor metropolitano | SBD |
| Risco de inundação | SCA |
| Alta | SOE |
| Média | SUC |
| Baixa | SUCt |
| Unidades de Conservação Ambiental | Parque Andreense |



Municipal: Meio ambiente



Esta combinação de informações territorializadas na cidade servirá de subsídio para que se analise a ruptura do tecido de Santo André. Será utilizado para guiar o diagnóstico territorial do município.

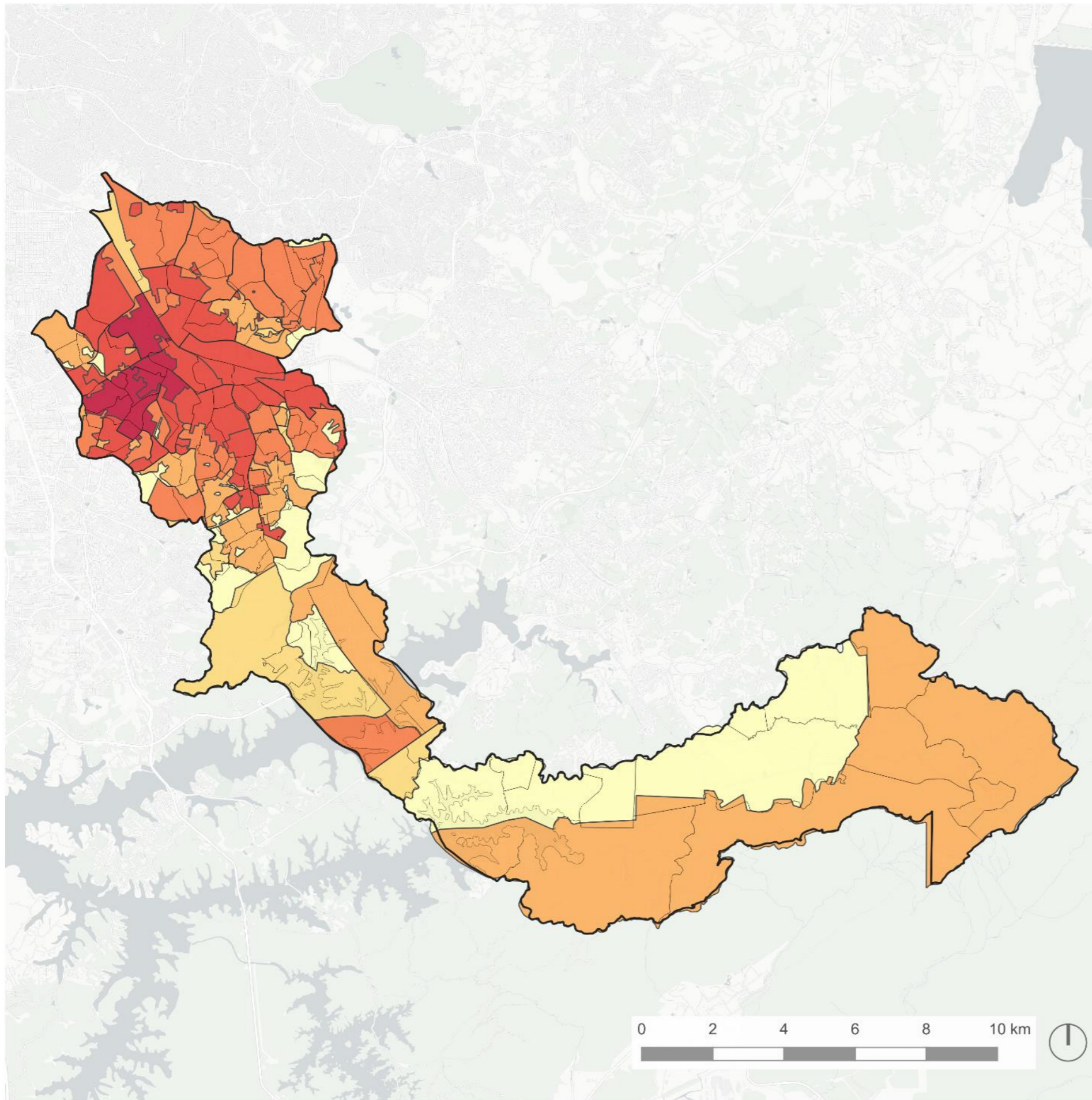
(Fonte: SIGA, SIMA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| Limite municipal | Originado do uso industrial |
| Macrozona urbana | Áreas verdes |
| Macrozona de Proteção Ambiental | Parque Andreense |
| Área em recuperação e preservação | SUC - APRM |
| Autoconstrução | Ferrovias |
| | Rodovias |



Municipal: Ruptura



O Índice de Desenvolvimento Humano Municipal (IDHM) é um indicador síntese construído a partir dos dados do Censo Demográfico de 2010 que mensura a qualidade de vida dos habitantes dos municípios a partir de três dimensões: Longevidade, Educação e Renda. Está subdividido territorialmente em 93 UDHS (Unidades de Desenvolvimento Humano), unidades de análise com características socioeconômicas relativamente homogêneas. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica do município de Santo André. Fonte: <http://www.atlasbrasil.org.br/acervo/biblioteca>

LEGENDA

□ Limite Municipal

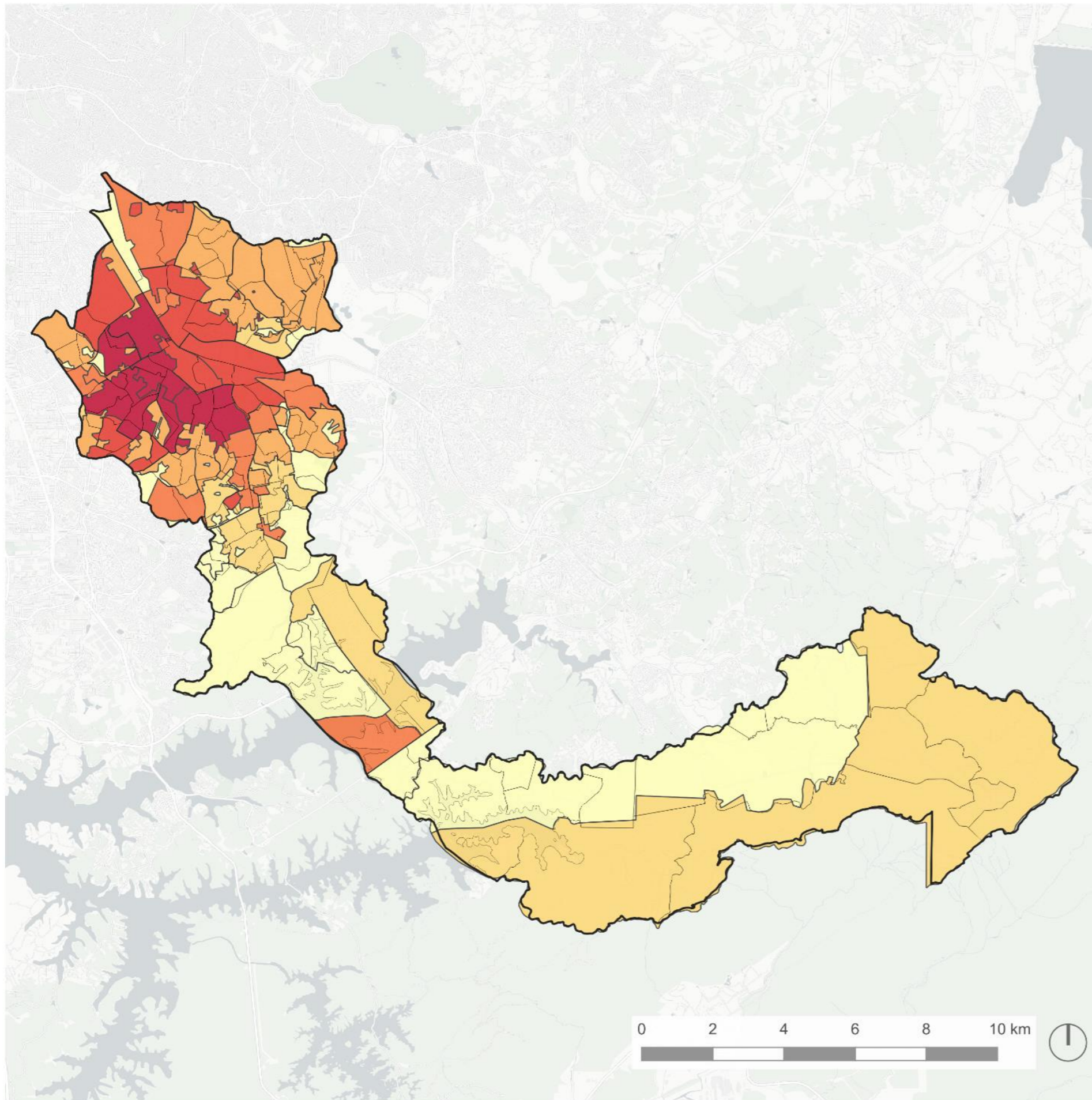
IDHM Renda - UDH*

- 0,65 a 0,70
- 0,70 a 0,75
- 0,75 a 0,80
- 0,80 a 0,85
- 0,85 a 0,90
- 0,90 a 0,95

*UDH - Unidades de Desenvolvimento Humano, definidas por PNUD, FJP e IPEA



ÍNDICE DE DESENVOLVIMENTO HUMANO MUNICIPAL POR UDH



O Índice de Desenvolvimento Humano Municipal - Renda é um indicador que compõe o IDHM calculado a partir dos dados do Censo Demográfico do IBGE de 2010, cuja principal variável é a renda municipal per capita, ou seja, pela renda média dos residentes de uma localidade. Está subdividido territorialmente em 93 UDHs (Unidades de Desenvolvimento Humano), unidades de análise com características socioeconômicas relativamente homogêneas. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica do município de Santo André.

Fonte: <http://www.atlasbrasil.org.br/acervo/biblioteca>

LEGENDA

□ Limite Municipal

IDHM Renda - UDH*

0,60 a 0,70

0,70 a 0,75

0,75 a 0,80

0,80 a 0,85

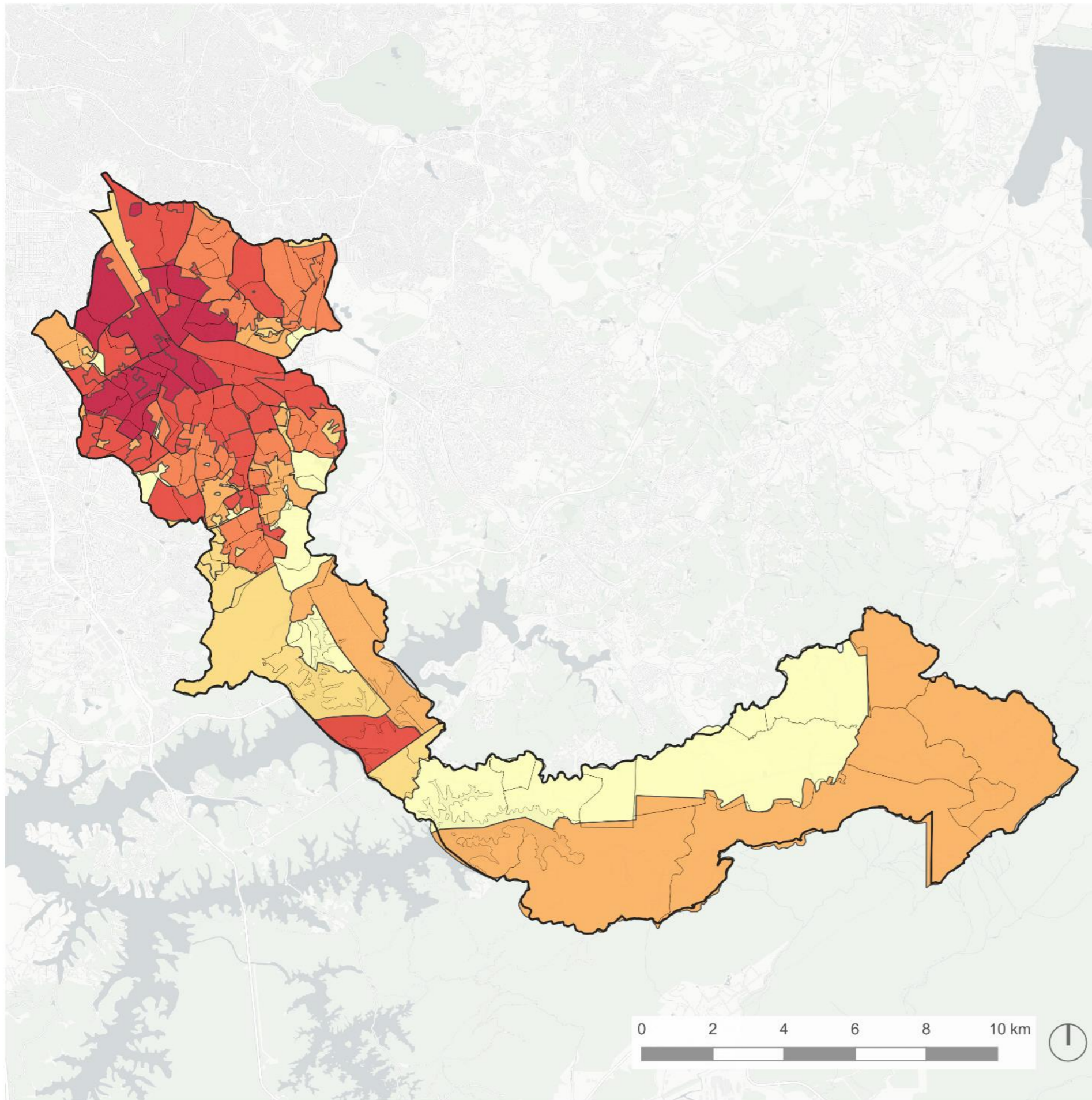
0,85 a 0,90

0,90 a 1,00

*UDH - Unidades de Desenvolvimento Humano, definidas por PNUD, FJP e IPEA



IDHM POR UDH - RENDA



O  ndice de Desenvolvimento Humano Municipal - Educa o   um indicador que compõe o IDHM e   calculado a partir dos dados dos Censos Demográficos do IBGE de 2010 por meio de dois indicadores: escolaridade da popula o adulta (medida pelo percentual de pessoas de 18 anos ou mais com ensino fundamental completo) e fluxo escolar da popula o jovem (média dos percentuais de crianças e jovens por faixa de ensino adequada às suas respectivas faixas etárias). Está subdividido territorialmente em 93 UDHs (Unidades de Desenvolvimento Humano), unidades de análise com características socioeconômicas relativamente homogêneas. Será utilizado na análise diagnóstica da situa o socioeconômica do município de Santo André. Fonte: <http://www.atlasbrasil.org.br/acervo/biblioteca>

LEGENDA

▭ Limite Municipal

IDHM Renda - UDH*

0,60 a 0,65

0,65 a 0,70

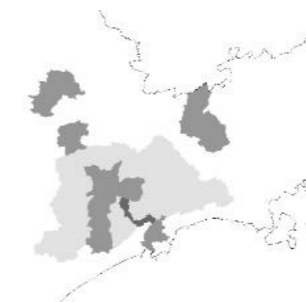
0,70 a 0,75

0,75 a 0,80

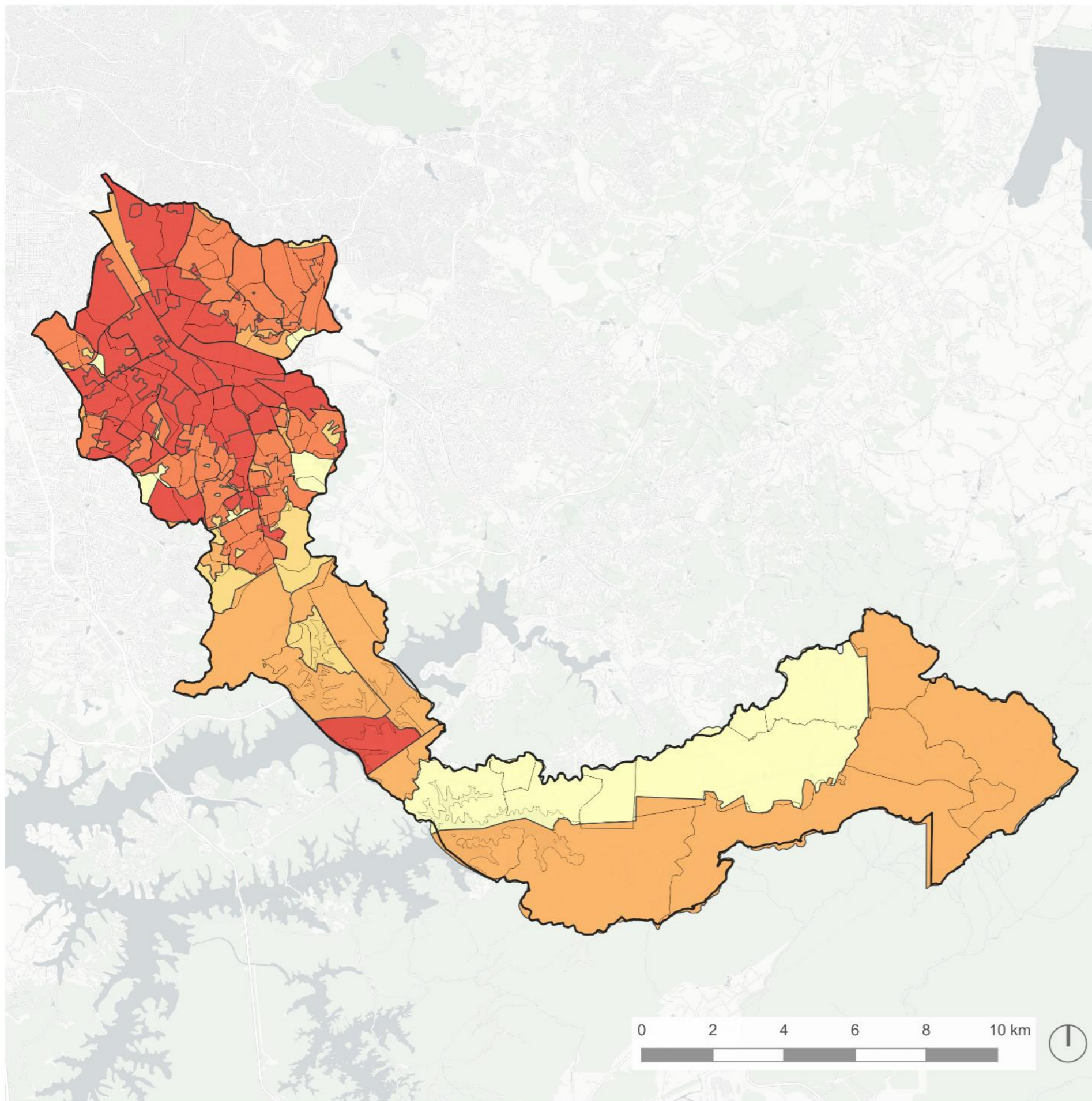
0,80 a 0,85

0,85 a 0,90

*UDH - Unidades de Desenvolvimento Humano, definidas por PNUD, FJP e IPEA



IDHM POR UDH - EDUCA O



O Índice de Desenvolvimento Humano Municipal - Longevidade é um indicador que compõe o IDHM. É medida pela expectativa de vida ao nascer a partir dos dados dos Censos Demográficos do IBGE. Esse indicador mostra o número médio de anos que uma pessoa nascida em determinado município viveria a partir do nascimento, mantidos os mesmos padrões de mortalidade. Está subdividido territorialmente em 93 UDHs (Unidades de Desenvolvimento Humano), unidades de análise com características socioeconômicas relativamente homogêneas. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica do município de Santo André. Fonte: <http://www.atlasbrasil.org.br/acervo/biblioteca>

LEGENDA

□ Limite Municipal

IDHM Longevidade - UDH*

0,70 a 0,75

0,75 a 0,80

0,80 a 0,85

0,85 a 0,90

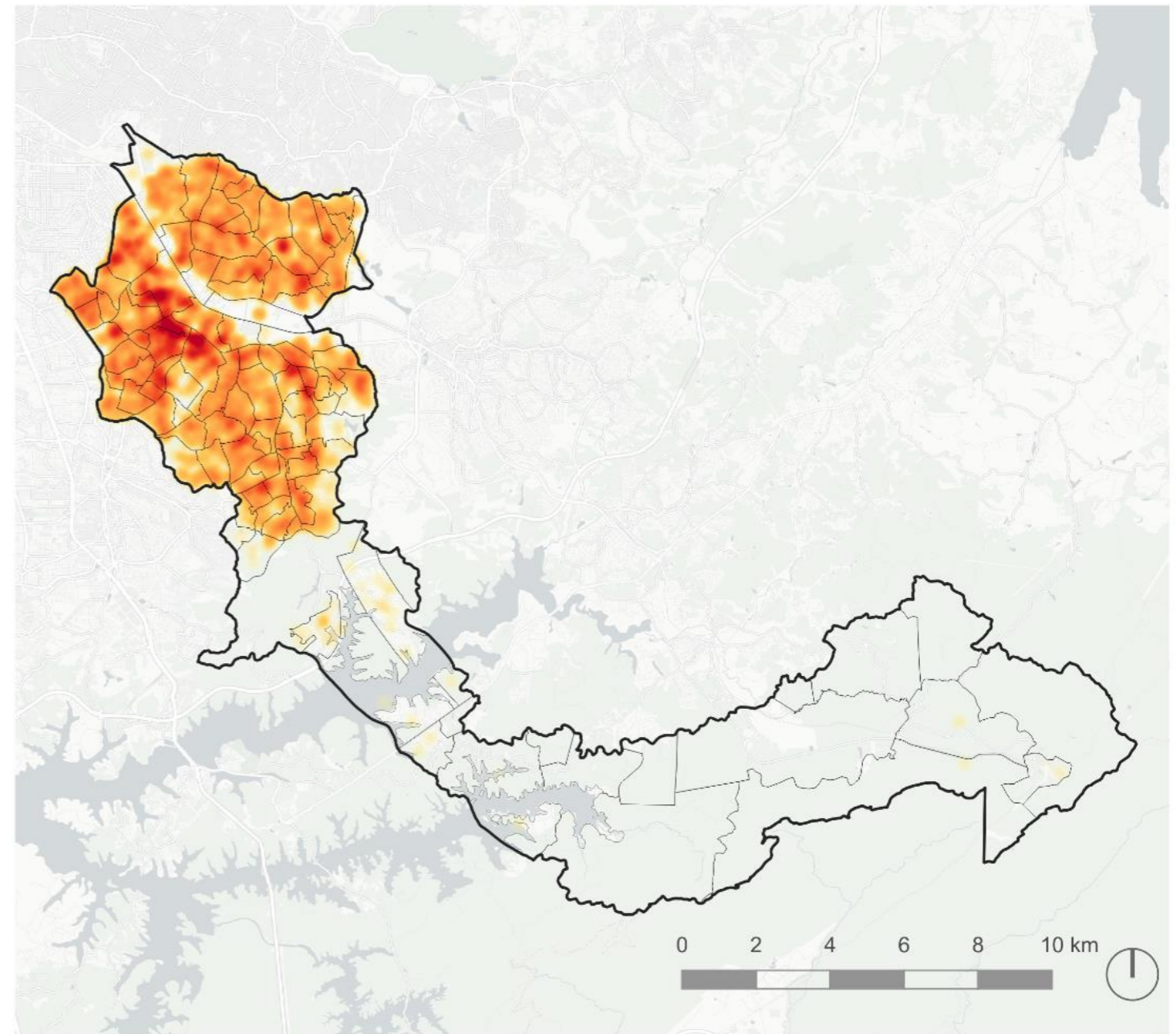
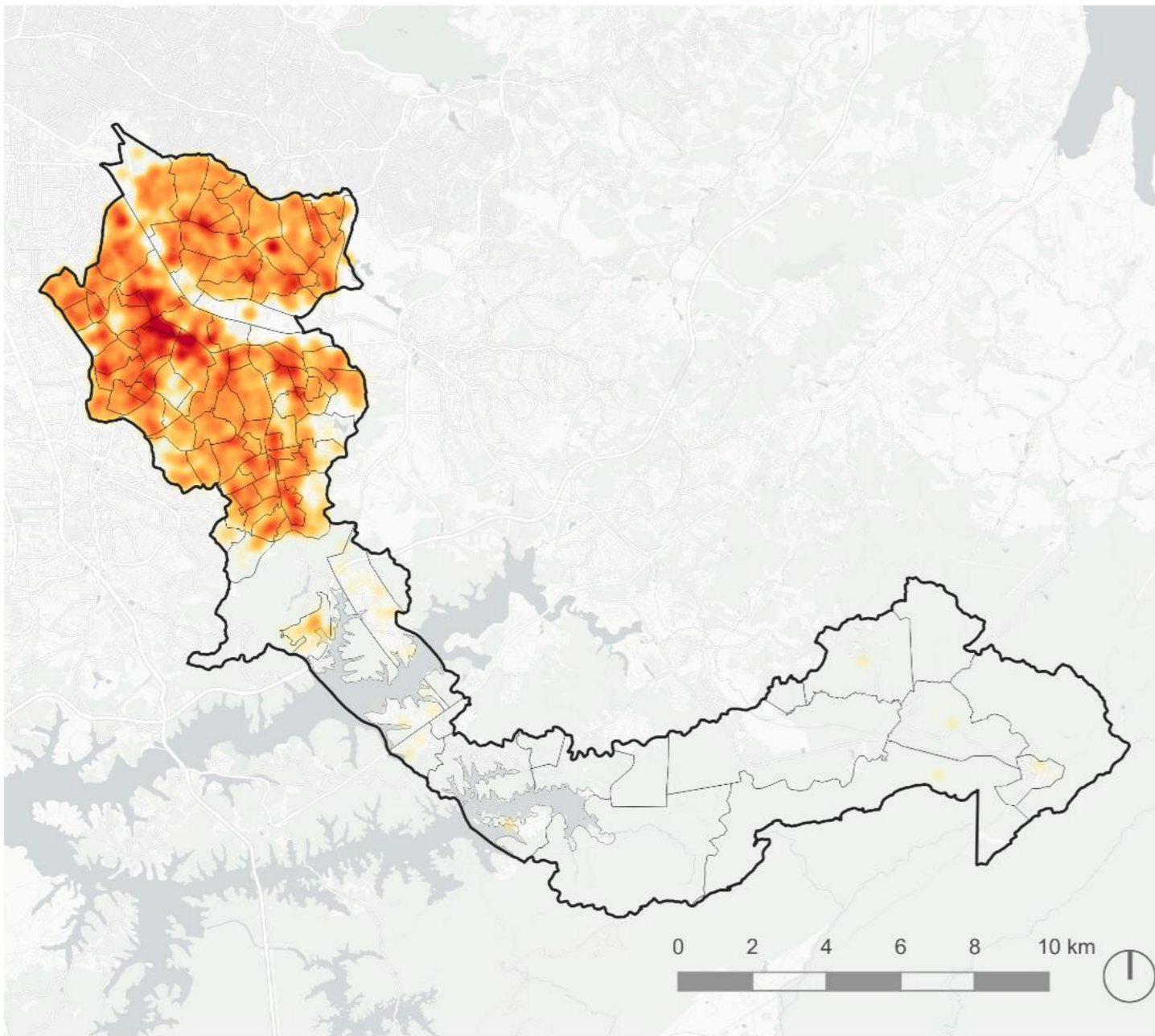
0,90 a 0,95

0,95 a 1,00

*UDH - Unidades de Desenvolvimento Humano, definidas por PNUD, FJP e IPEA



IDHM POR UDH - LONGEVIDADE



EMPREGO FORMAL

RAIS 2014

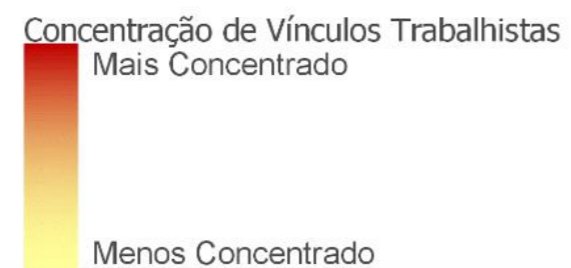
RAIS 2019

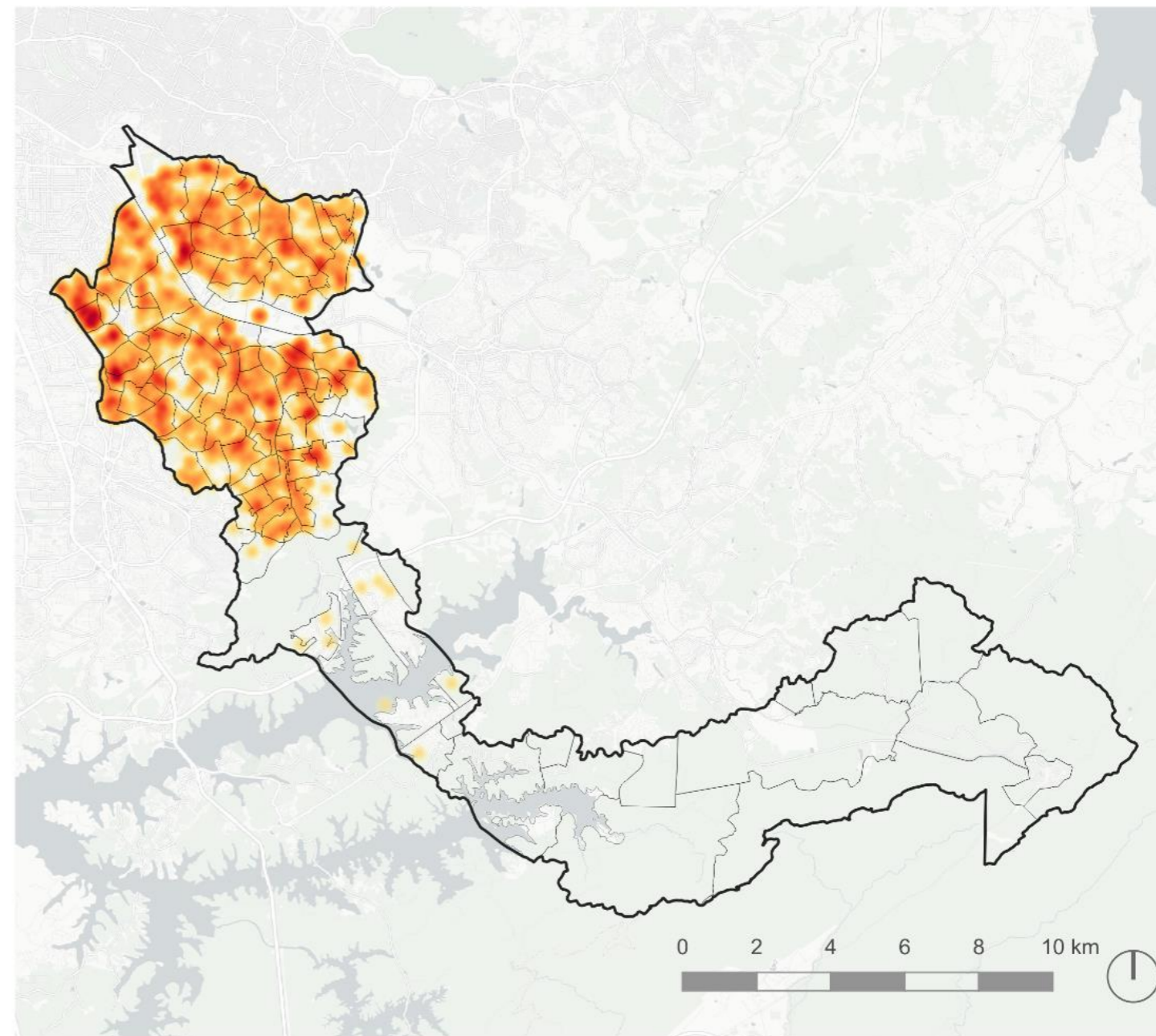
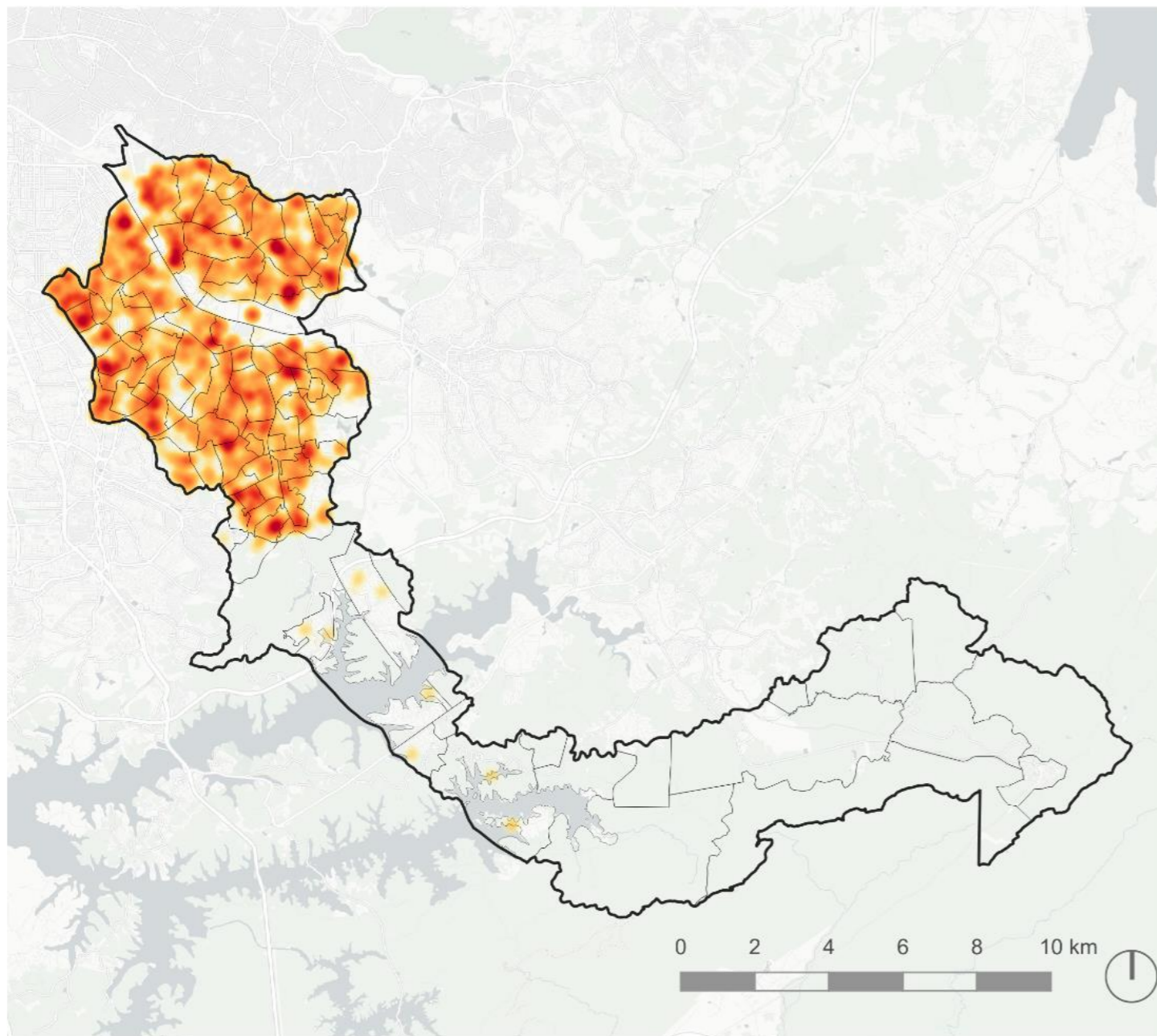
Estimativa da distribuição geográfica no município de Santo André dos vínculos empregatícios formais informados pela RAIS/ME para os anos de 2014 e 2019, comparando a evolução do emprego formal nesse período. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica municipal.

Para evitar distorções, os vínculos classificados como Administração Pública não são incluídos na análise.
Fonte: RAIS/ME.

LEGENDA

-  Limite Municipal
-  Limite Bairros





EMPREGO FORMAL - INDÚSTRIA

RAIS 2014

RAIS 2019

Estimativa da distribuição geográfica no município de Santo André dos vínculos empregatícios formais no Setor da Indústria informados pela RAIS/ME para os anos de 2014 e 2019, comparando a evolução do emprego formal nesse setor econômico nesse período.

Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica municipal.
Fonte: RAIS/ME.

LEGENDA

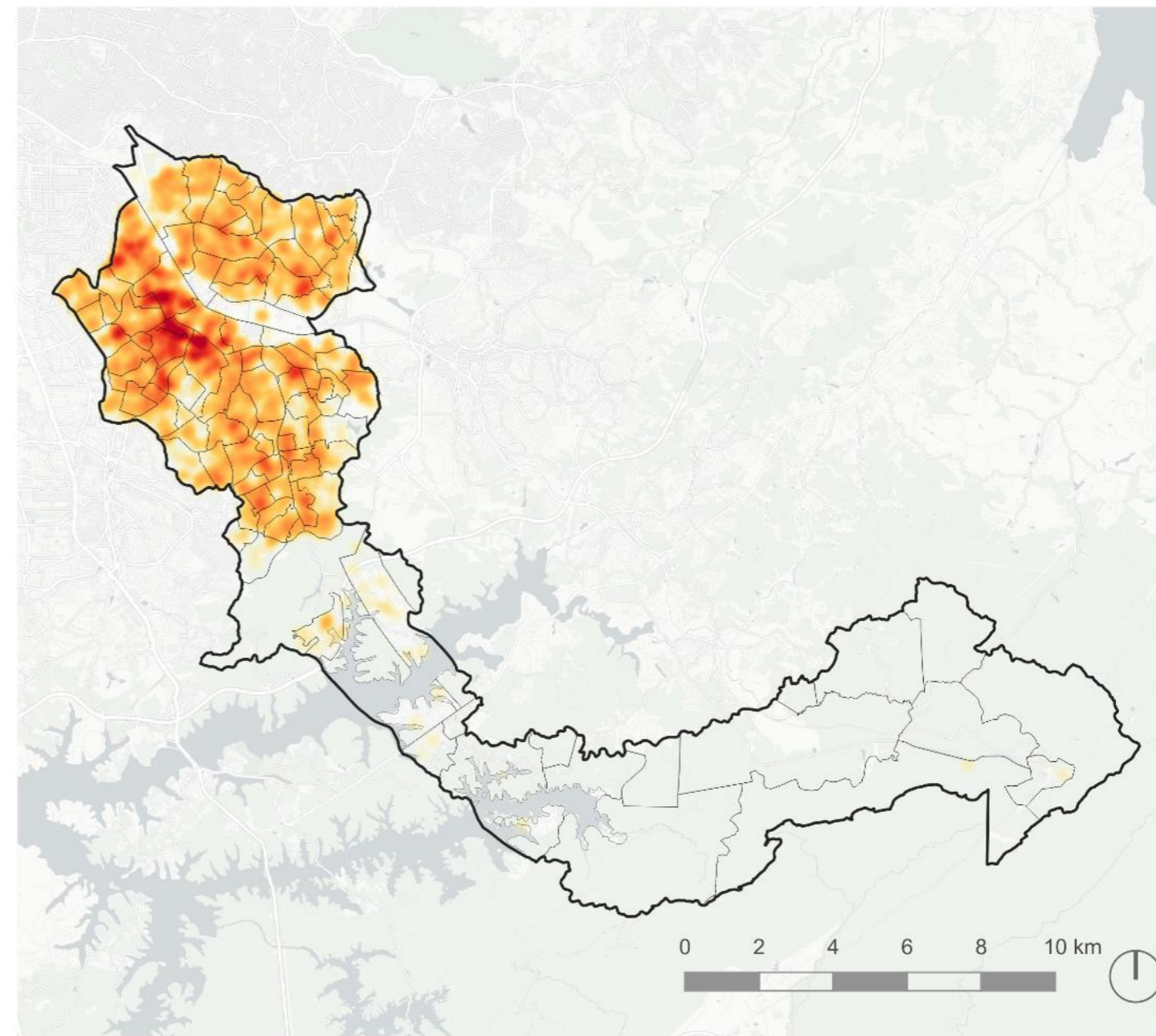
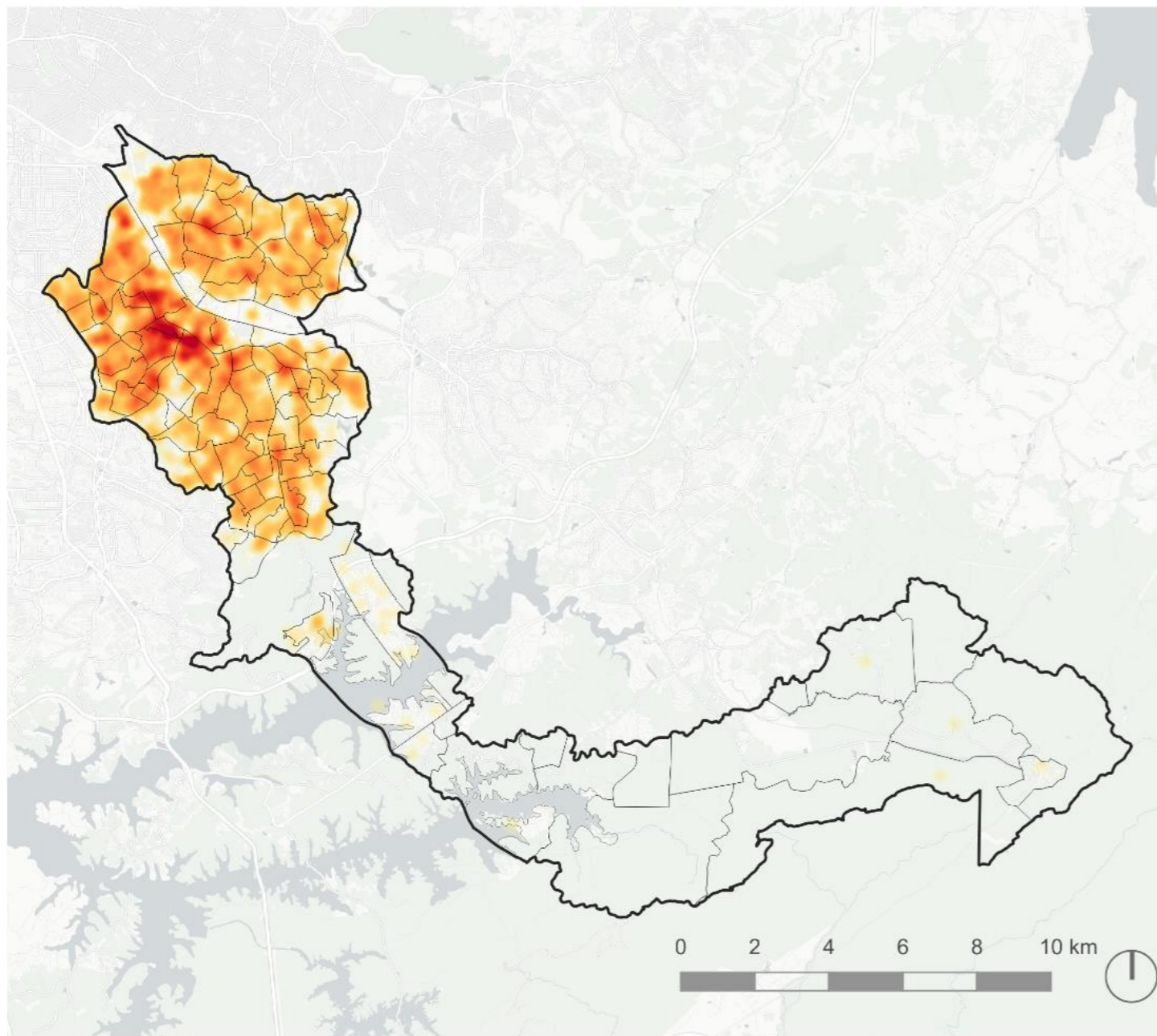
-  Limite Municipal
-  Limite Bairros

Concentração de Vínculos Trabalhistas
Mais Concentrado



Menos Concentrado





EMPREGO FORMAL - SERVIÇOS

RAIS 2014

RAIS 2019

Estimativa da distribuição geográfica no município de Santo André dos vínculos empregatícios formais no Setor de Serviços informados pela RAIS/ME para os anos de 2014 e 2019, comparando a evolução do emprego formal nesse setor econômico nesse período.

Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica municipal.
Fonte: RAIS/ME.

LEGENDA

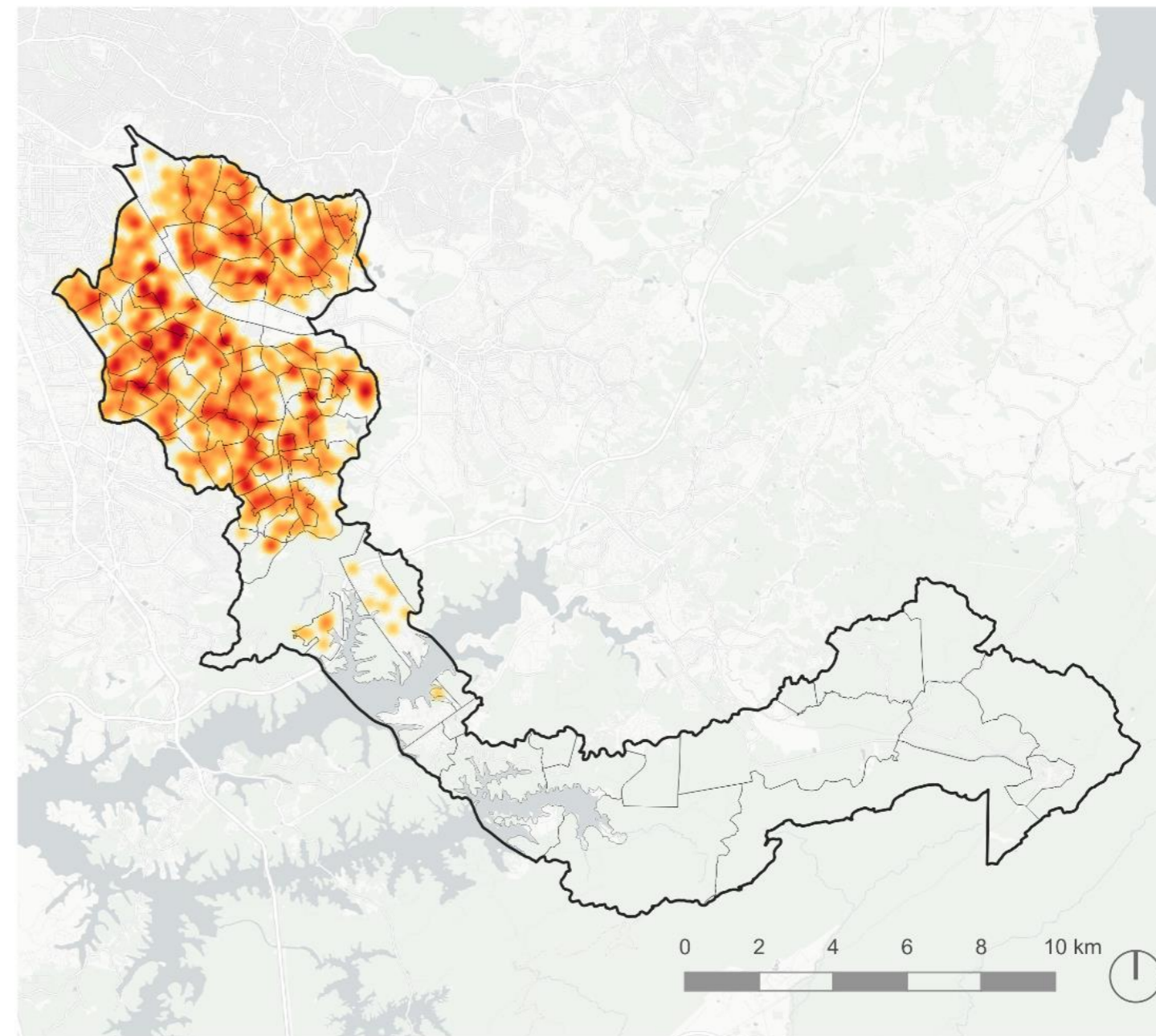
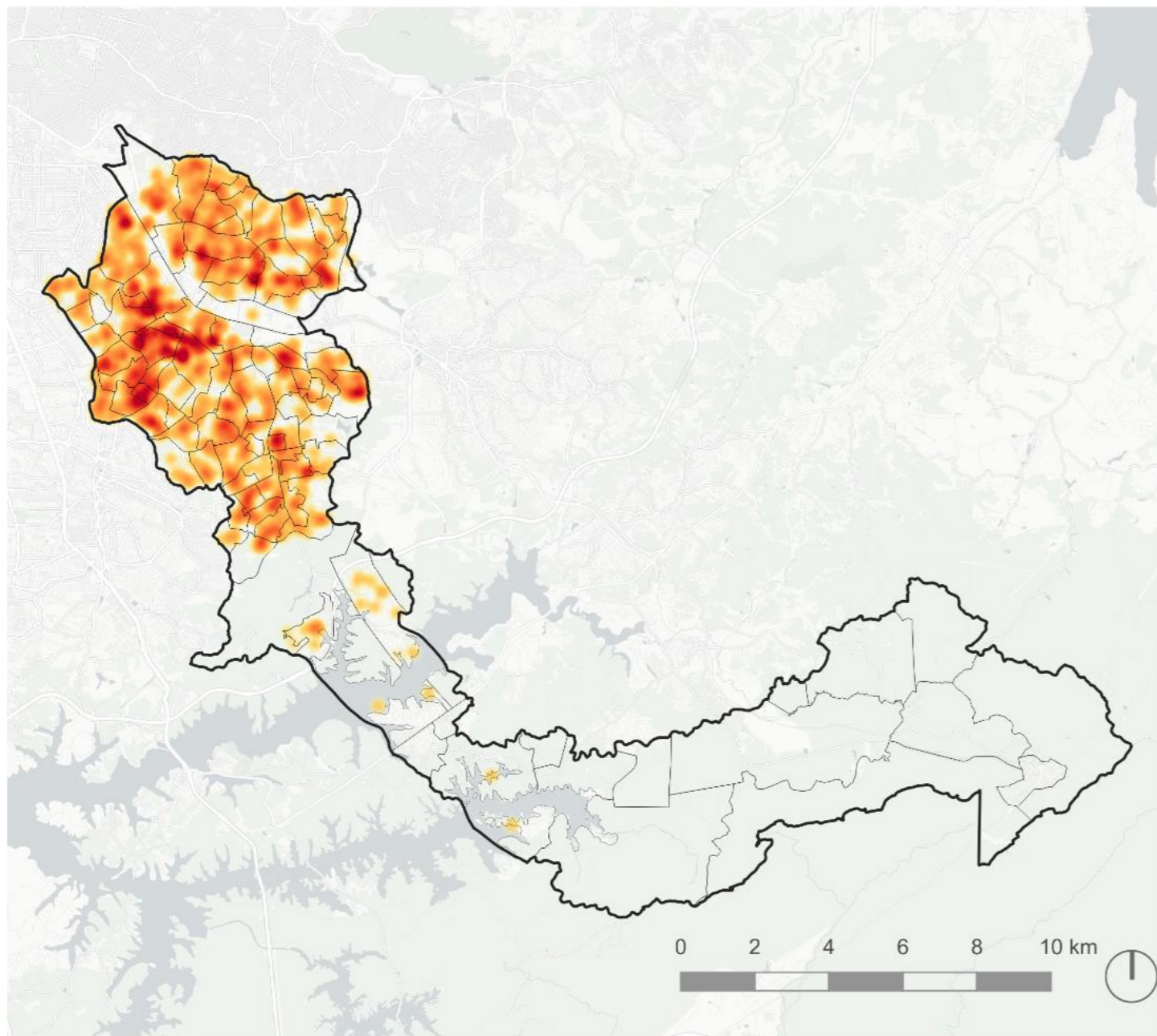
-  Limite Municipal
-  Limite Bairros

Concentração de Vínculos Trabalhistas
Mais Concentrado



Menos Concentrado





EMPREGO FORMAL - CONSTRUÇÃO CIVIL RAIS 2014

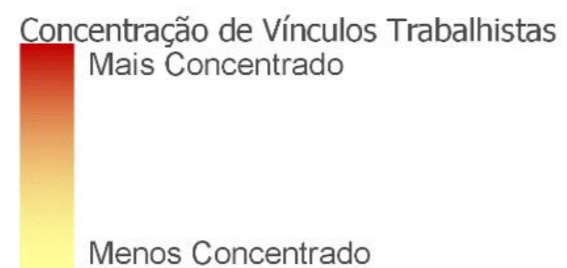
RAIS 2019

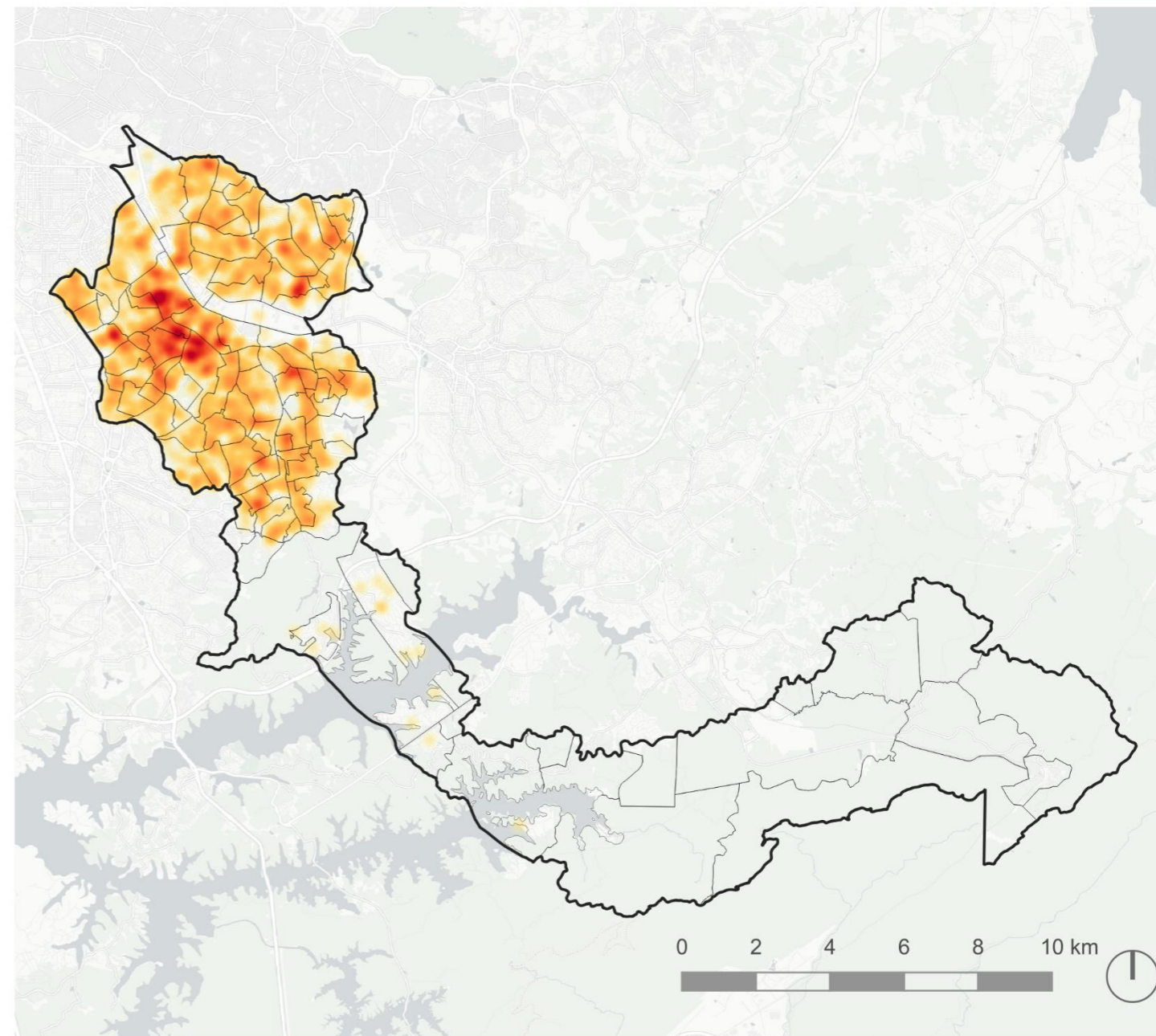
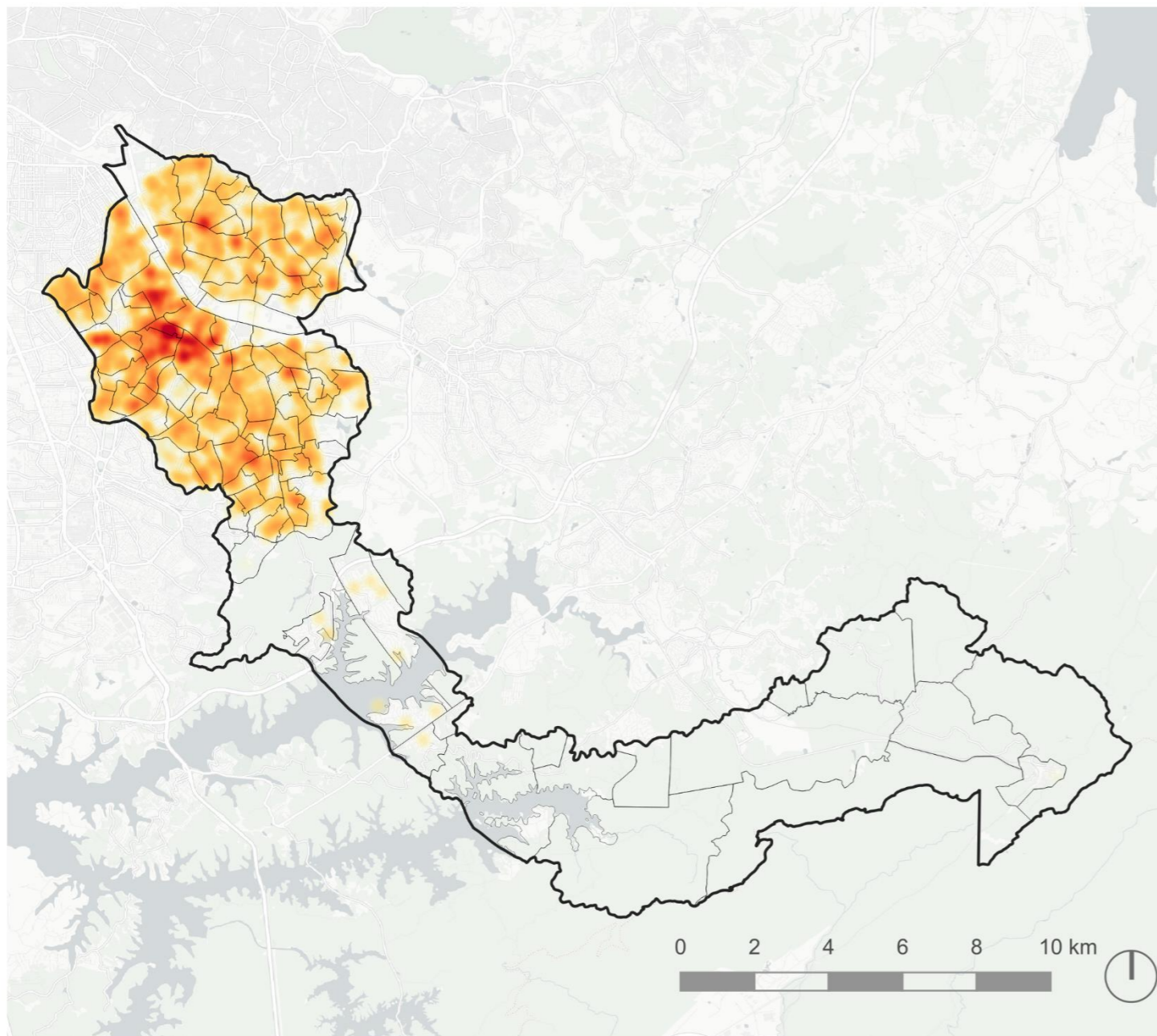
Estimativa da distribuição geográfica no município de Santo André dos vínculos empregatícios formais no Setor de Serviços informados pela RAIS/ME para os anos de 2014 e 2019, comparando a evolução do emprego formal nesse setor econômico nesse período.

Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica municipal.
Fonte: RAIS/ME.

LEGENDA

-  Limite Municipal
-  Limite Bairros





EMP. FORM. - COMÉRCIO, ARMAZ. E TRANS. RAIS 2014

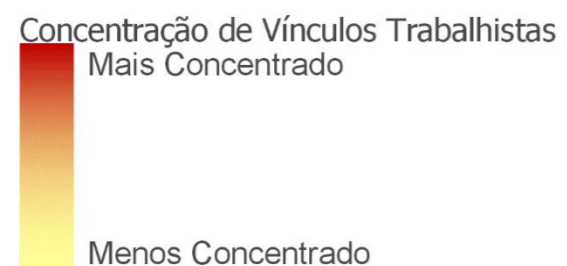
RAIS 2019

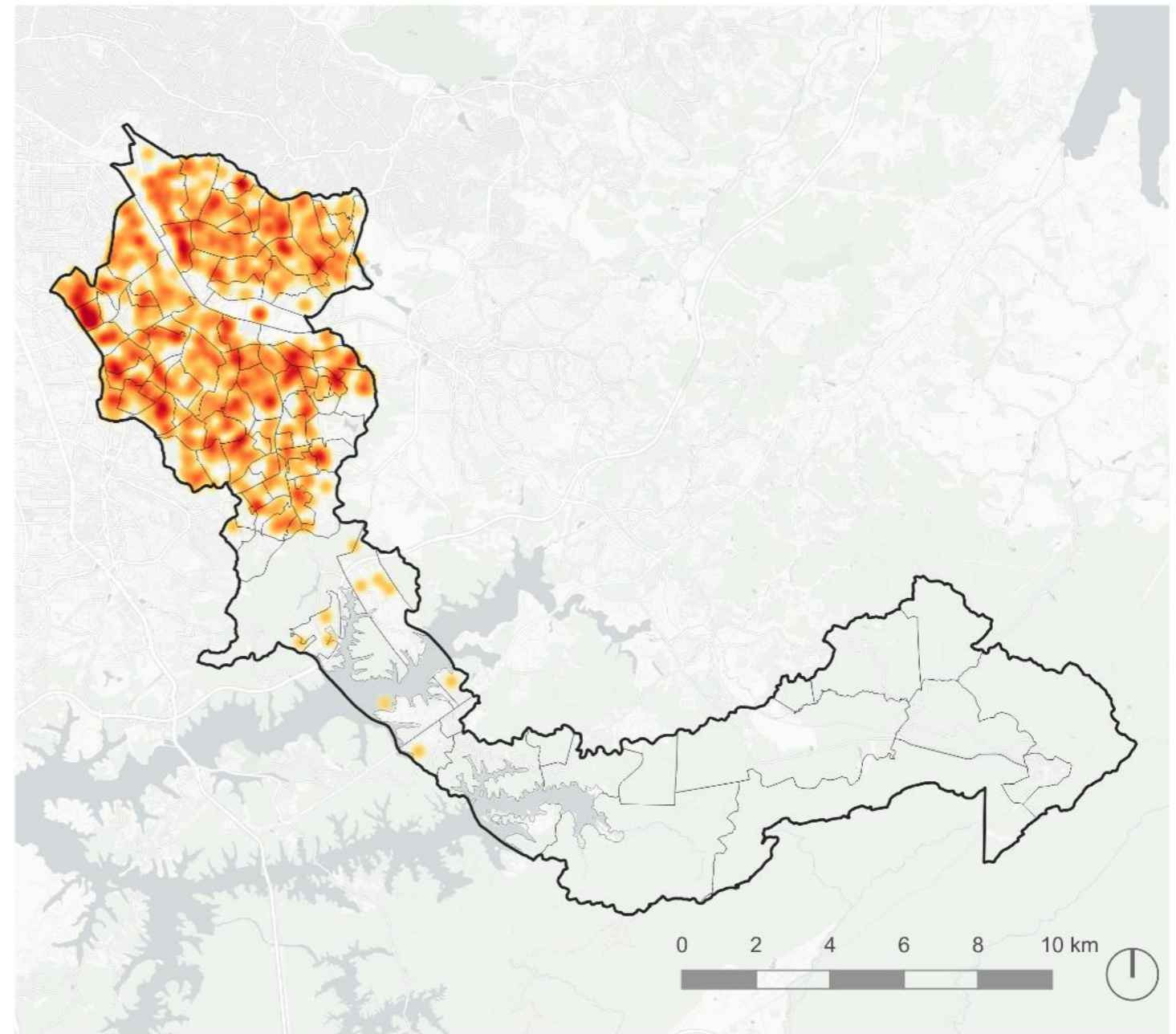
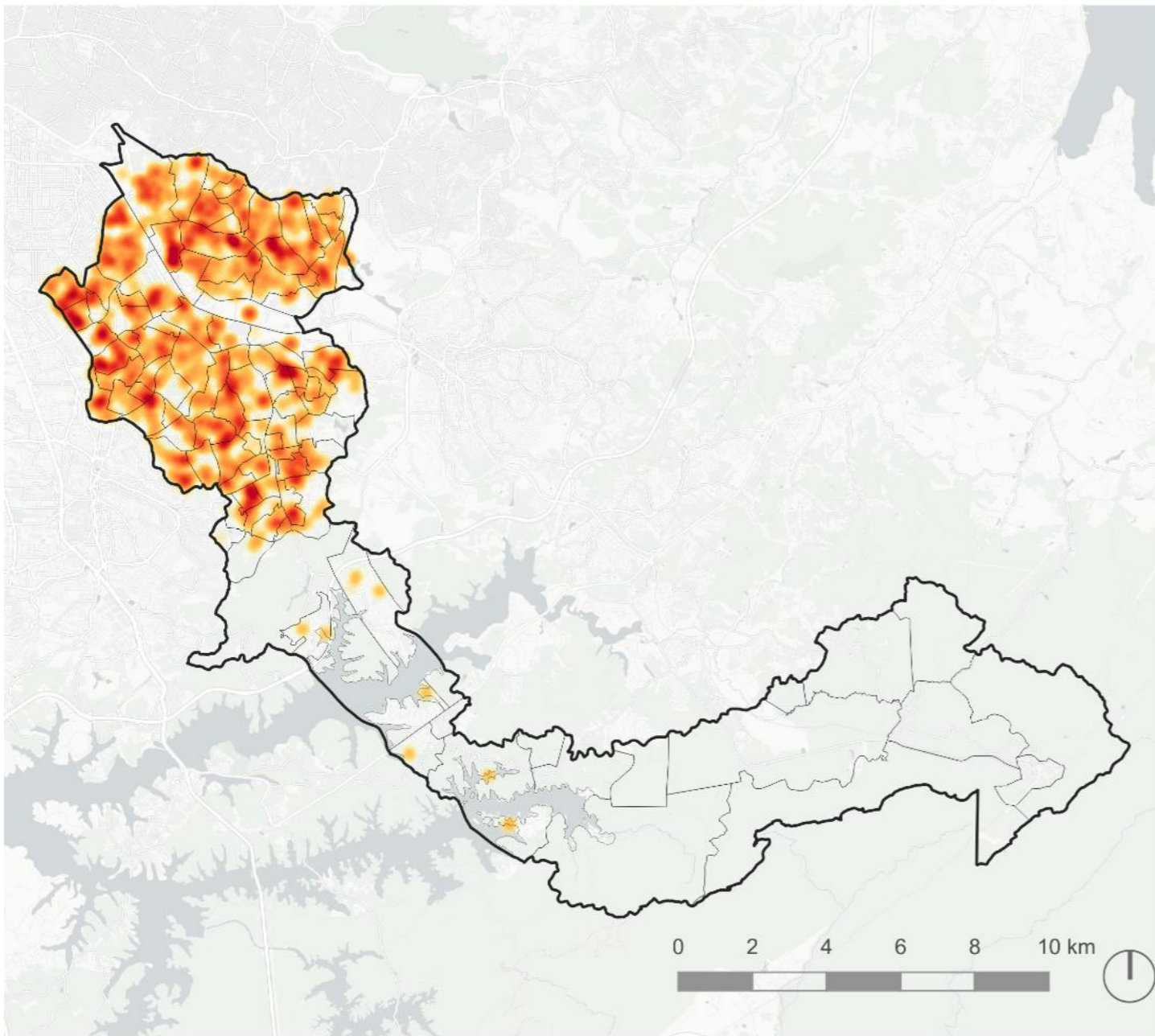
Estimativa da distribuição geográfica no município de Santo André dos vínculos empregatícios formais no Setor de Comércio, Armazenamento e Transporte informados pela RAIS/ME para os anos de 2014 e 2019, comparando a evolução do emprego formal nesse setor econômico nesse período.

Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica municipal.
Fonte: RAIS/ME.

LEGENDA

-  Limite Municipal
-  Limite Bairros





INDÚSTRIA BAIXA TECNOLOGIA

RAIS 2014

RAIS 2019

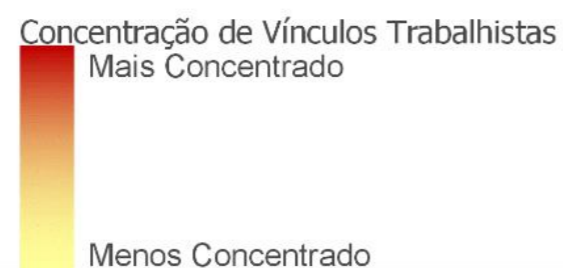
Estimativa da distribuição geográfica no município de Santo André dos vínculos empregatícios formais nas atividades classificadas* como Industriais de Baixa Intensidade Tecnológica informados pela RAIS/ME para os anos de 2014 e 2019, comparando a evolução do emprego formal

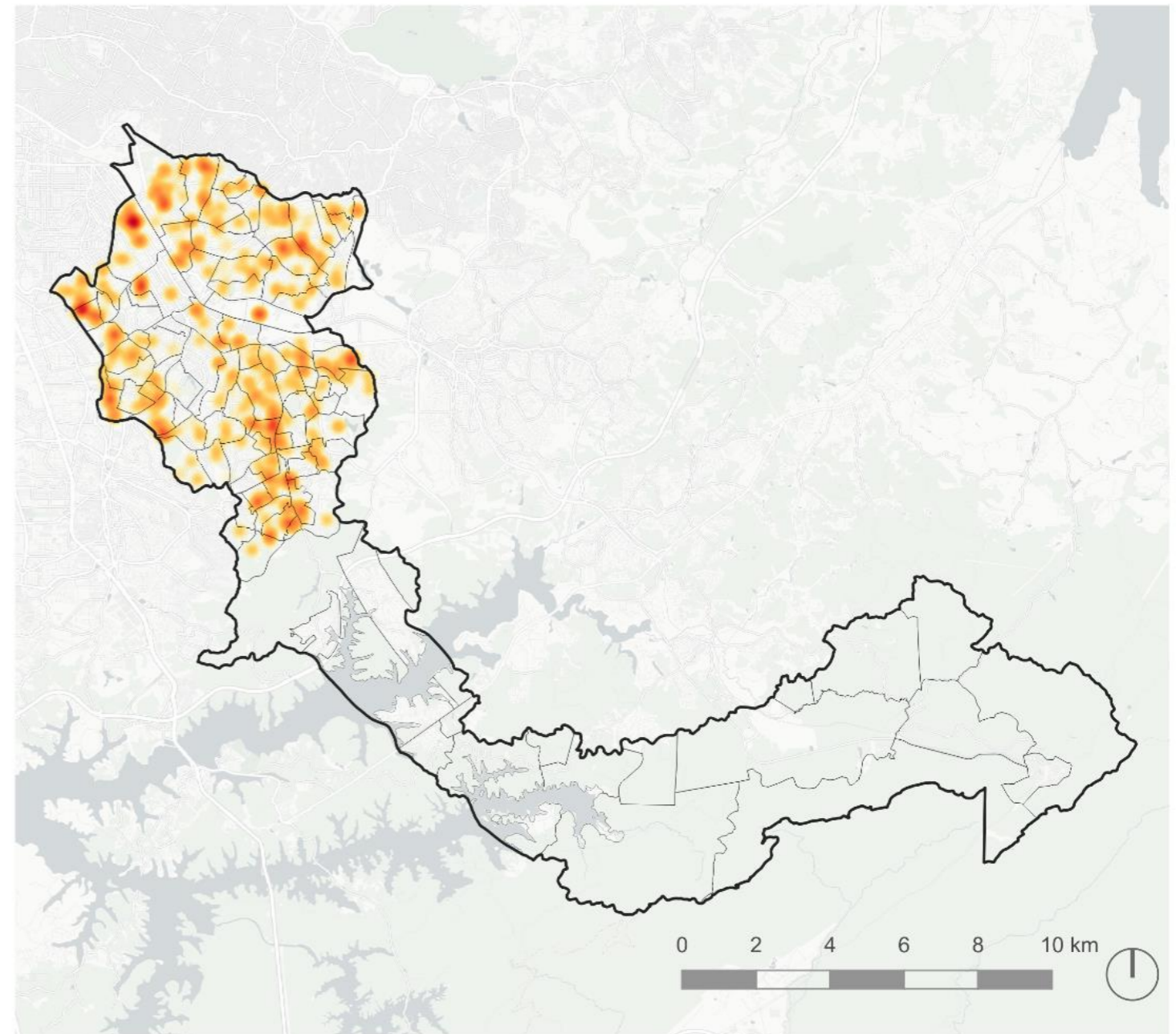
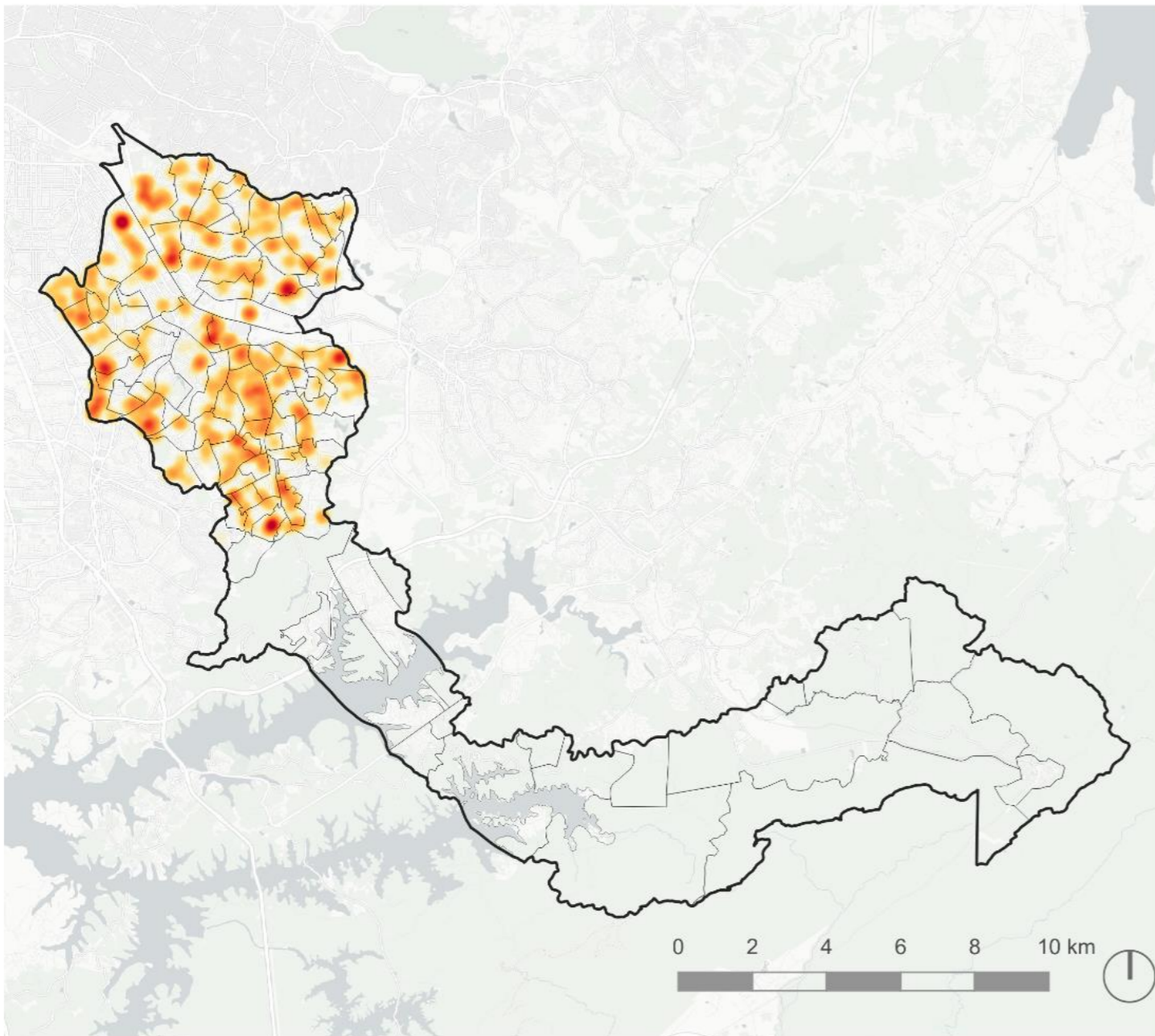
nesse setor econômico nesse período. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica municipal.

*Detalhes da classificação: Abdal, A., Torres-Freire, C. E., & Callil, V. (2016). Rethinking sectoral typologies: A classification of activity according to knowledge and technological intensity. RAI Revista de Administração e Inovação, 13(4), 232-241. Fonte: RAIS/ME.

LEGENDA

-  Limite Municipal
-  Limite Bairros





INDÚSTRIA MÉDIA-BAIXA TECNOLOGIA

RAIS 2014

RAIS 2019

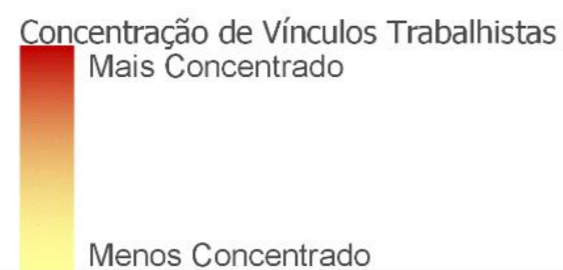
Estimativa da distribuição geográfica no município de Santo André dos vínculos empregatícios formais nas atividades classificadas* como Industriais de Média-Baixa Intensidade Tecnológica informados pela RAIS/ME para os anos de 2014 e 2019, comparando a evolução do emprego formal

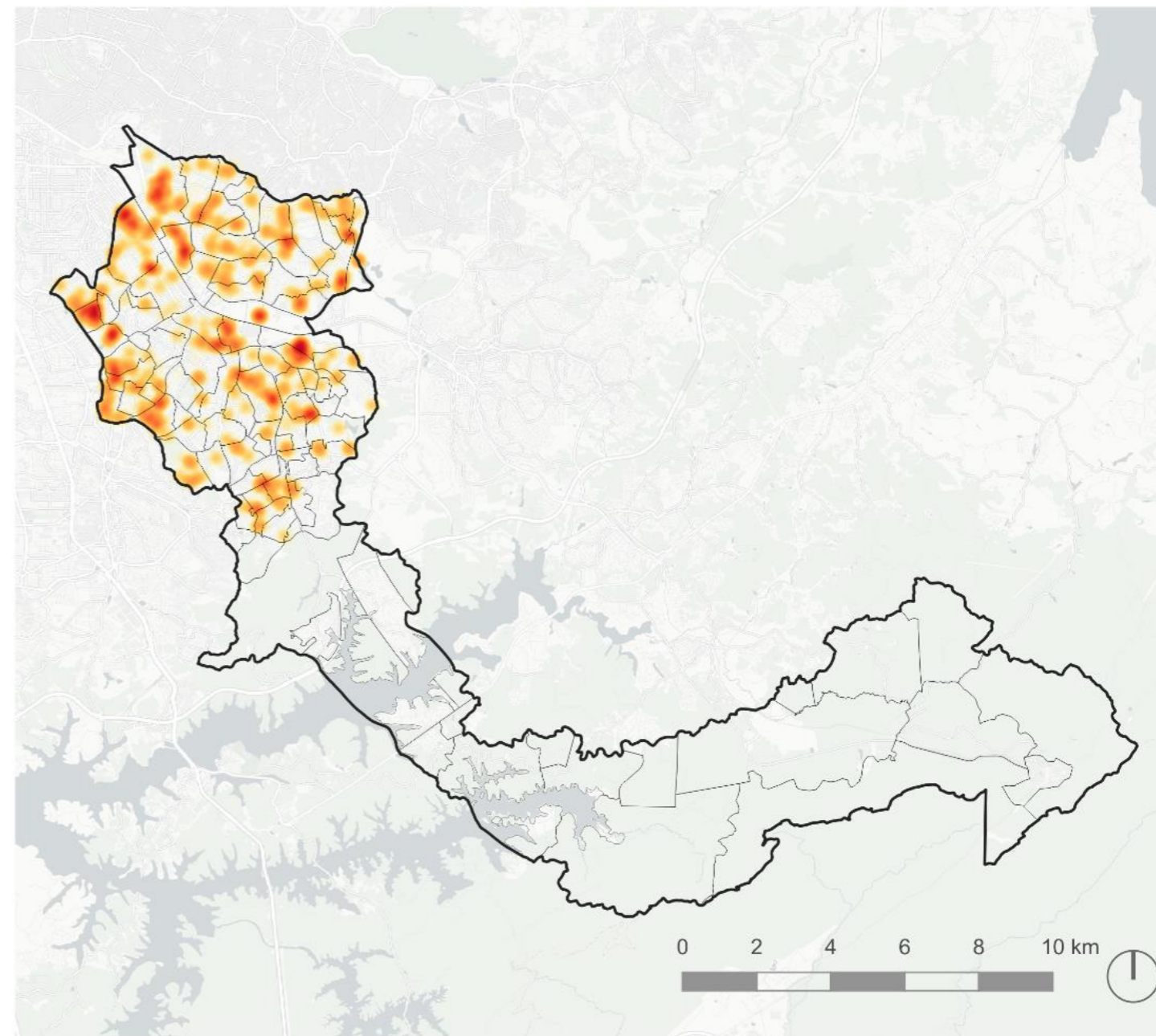
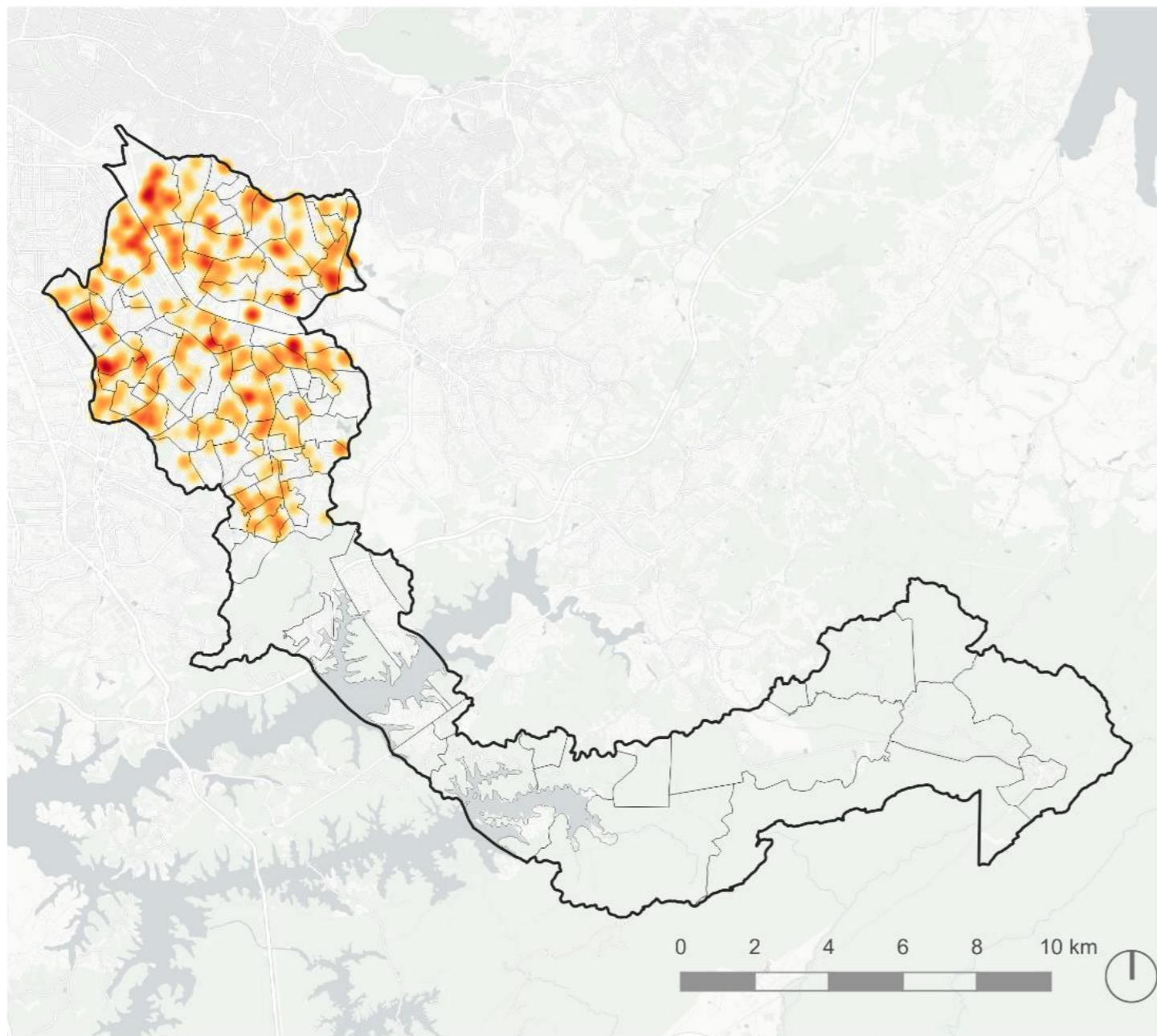
nesse setor econômico nesse período. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica municipal.

*Detalhes da classificação: Abdal, A., Torres-Freire, C. E., & Callil, V. (2016). Rethinking sectoral typologies: A classification of activity according to knowledge and technological intensity. RAI Revista de Administração e Inovação, 13(4), 232-241. Fonte: RAIS/ME.

LEGENDA

-  Limite Municipal
-  Limite Bairros





INDÚSTRIA MÉDIA-ALTA TECNOLOGIA

RAIS 2014

RAIS 2019

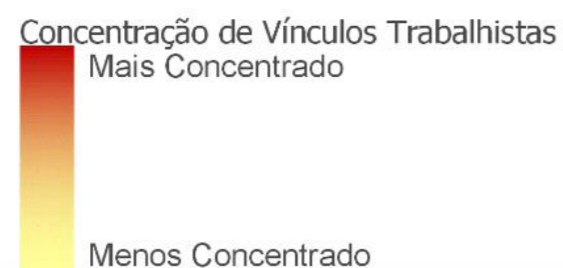
Estimativa da distribuição geográfica no município de Santo André dos vínculos empregatícios formais nas atividades classificadas* como Industriais de Média-Alta Intensidade Tecnológica informados pela RAIS/ME para os anos de 2014 e 2019, comparando a evolução do emprego formal

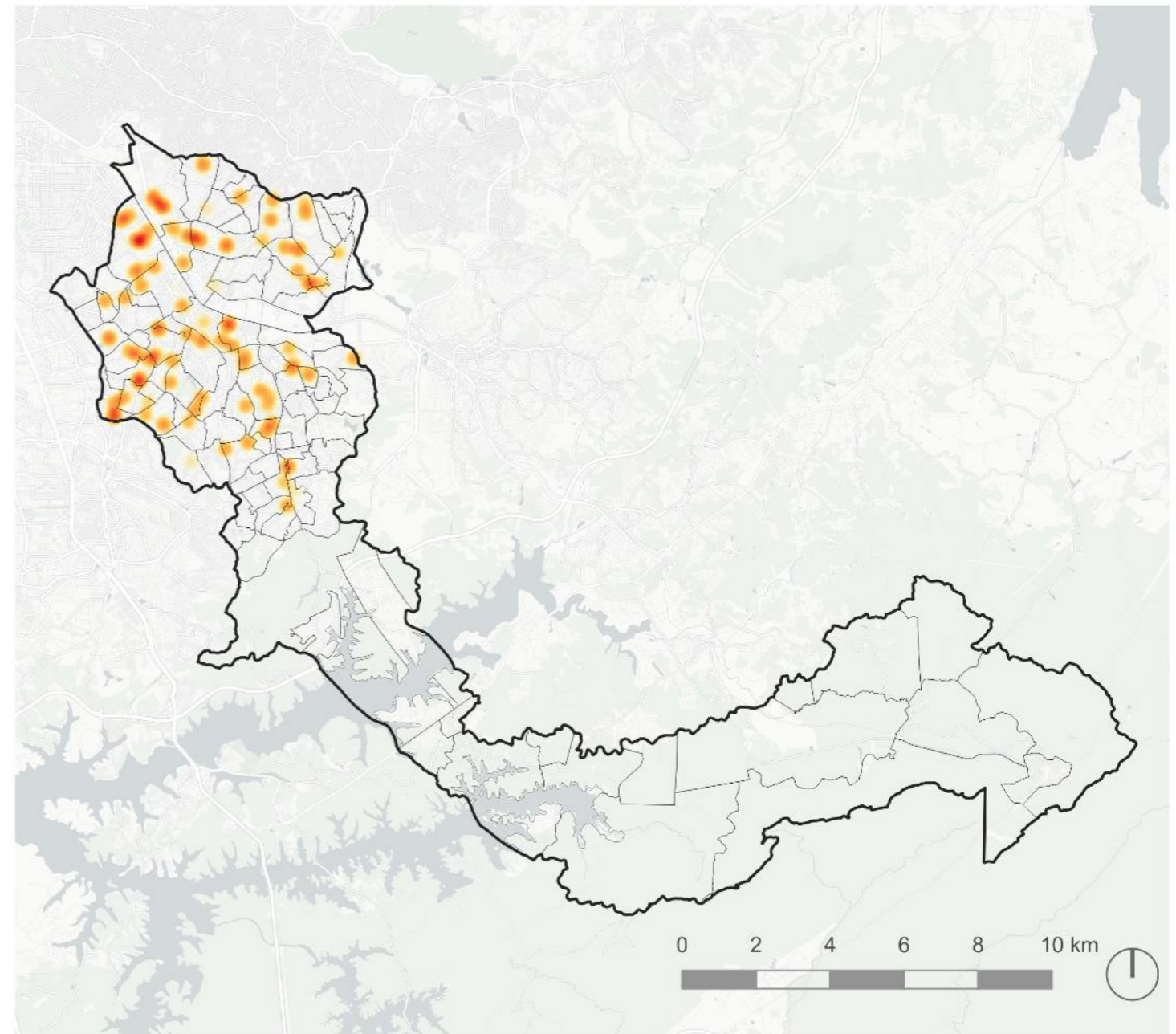
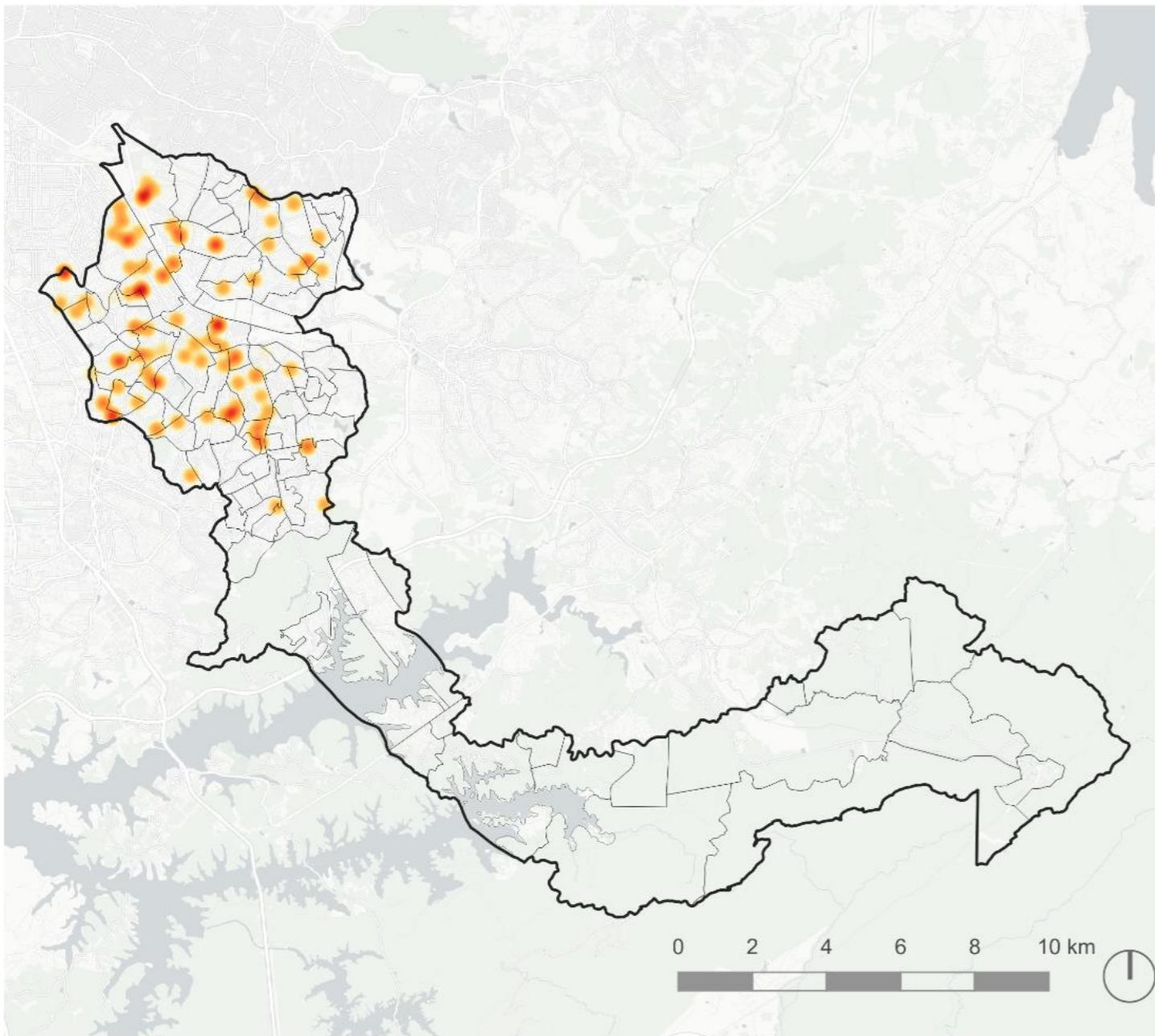
nesse setor econômico nesse período. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica municipal.

*Detalhes da classificação: Abdal, A., Torres-Freire, C. E., & Callil, V. (2016). Rethinking sectoral typologies: A classification of activity according to knowledge and technological intensity. RAI Revista de Administração e Inovação, 13(4), 232-241. Fonte: RAIS/ME.

LEGENDA

-  Limite Municipal
-  Limite Bairros





INDÚSTRIA ALTA TECNOLOGIA

RAIS 2014

RAIS 2019

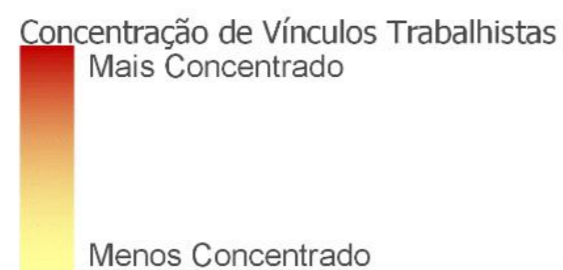
Estimativa da distribuição geográfica no município de Santo André dos vínculos empregatícios formais nas atividades classificadas* como Industriais de Alta Intensidade Tecnológica informados pela RAIS/ME para os anos de 2014 e 2019, comparando a evolução do emprego formal

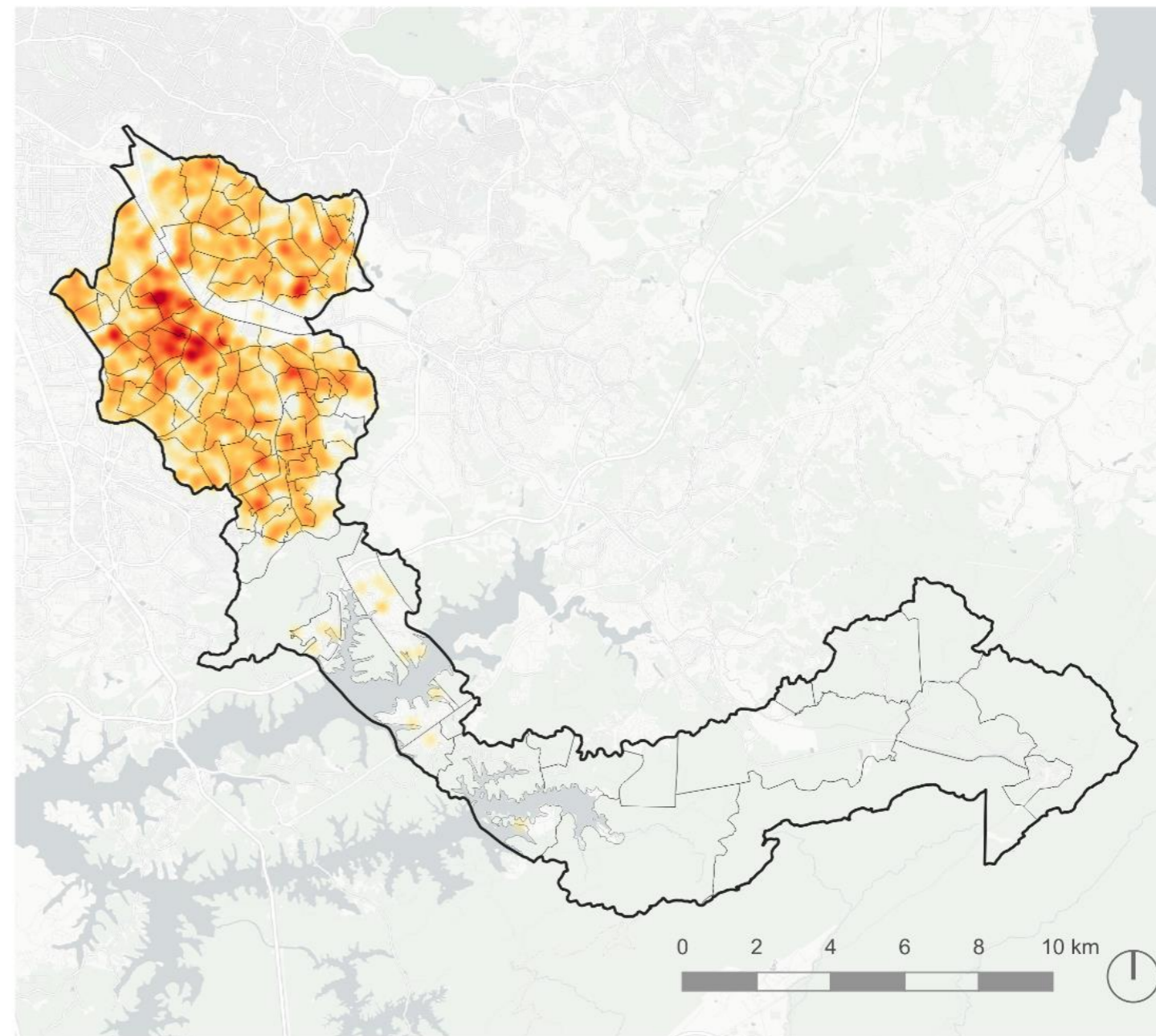
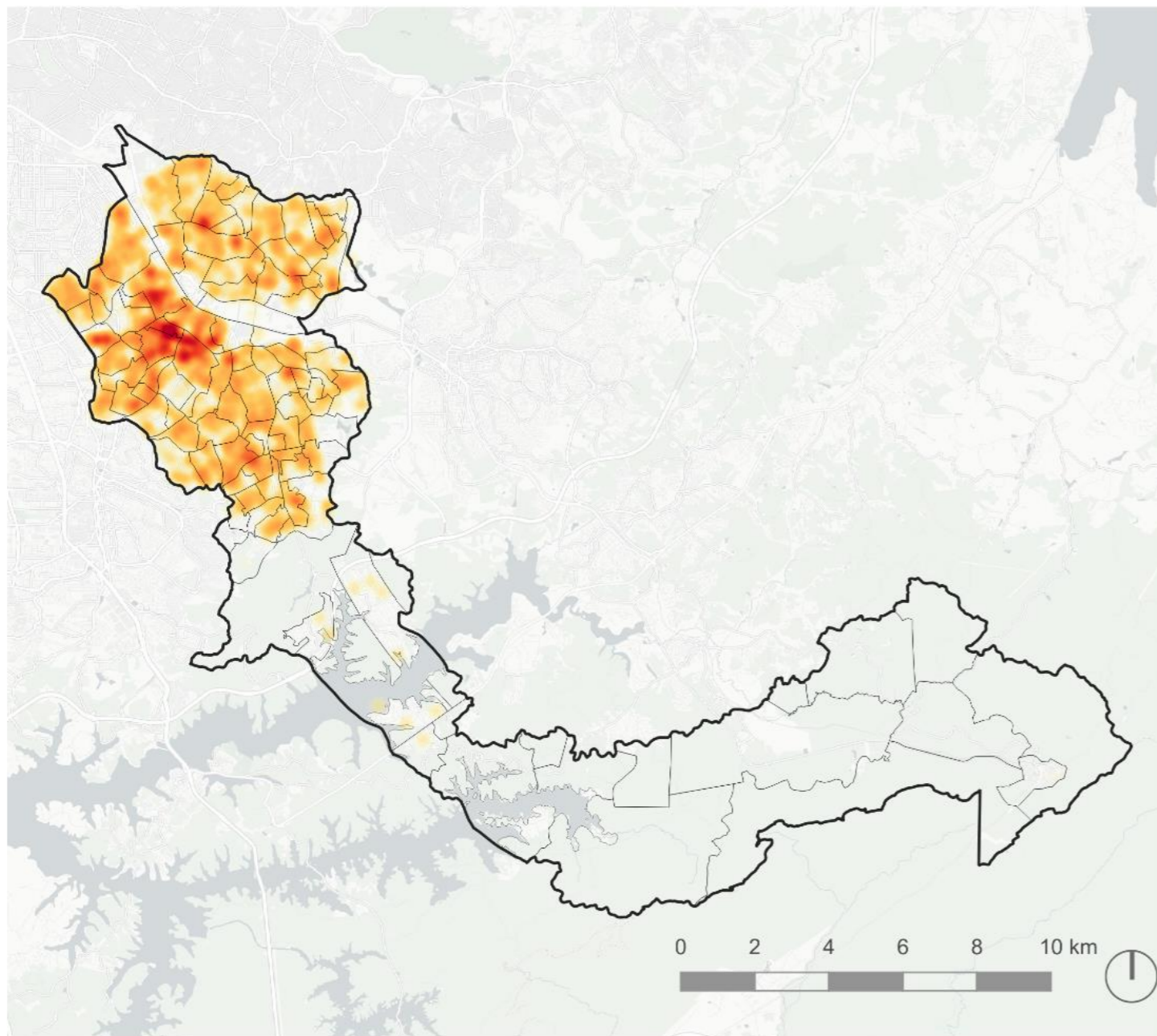
nesse setor econômico nesse período. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica municipal.

*Detalhes da classificação: Abdal, A., Torres-Freire, C. E., & Callil, V. (2016). Rethinking sectoral typologies: A classification of activity according to knowledge and technological intensity. RAI Revista de Administração e Inovação, 13(4), 232-241. Fonte: RAIS/ME.

LEGENDA

-  Limite Municipal
-  Limite Bairros





SERV. INTENSIVOS EM CONHECIMENTO

RAIS 2014

RAIS 2019

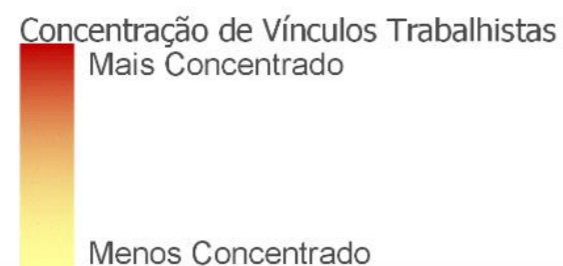
Estimativa da distribuição geográfica no município de Santo André dos vínculos empregatícios formais nas atividades classificadas* como Serviços Intensivos em Conhecimentos (SIC) informados pela RAIS/ME para os anos de 2014 e 2019, comparando a evolução do emprego formal

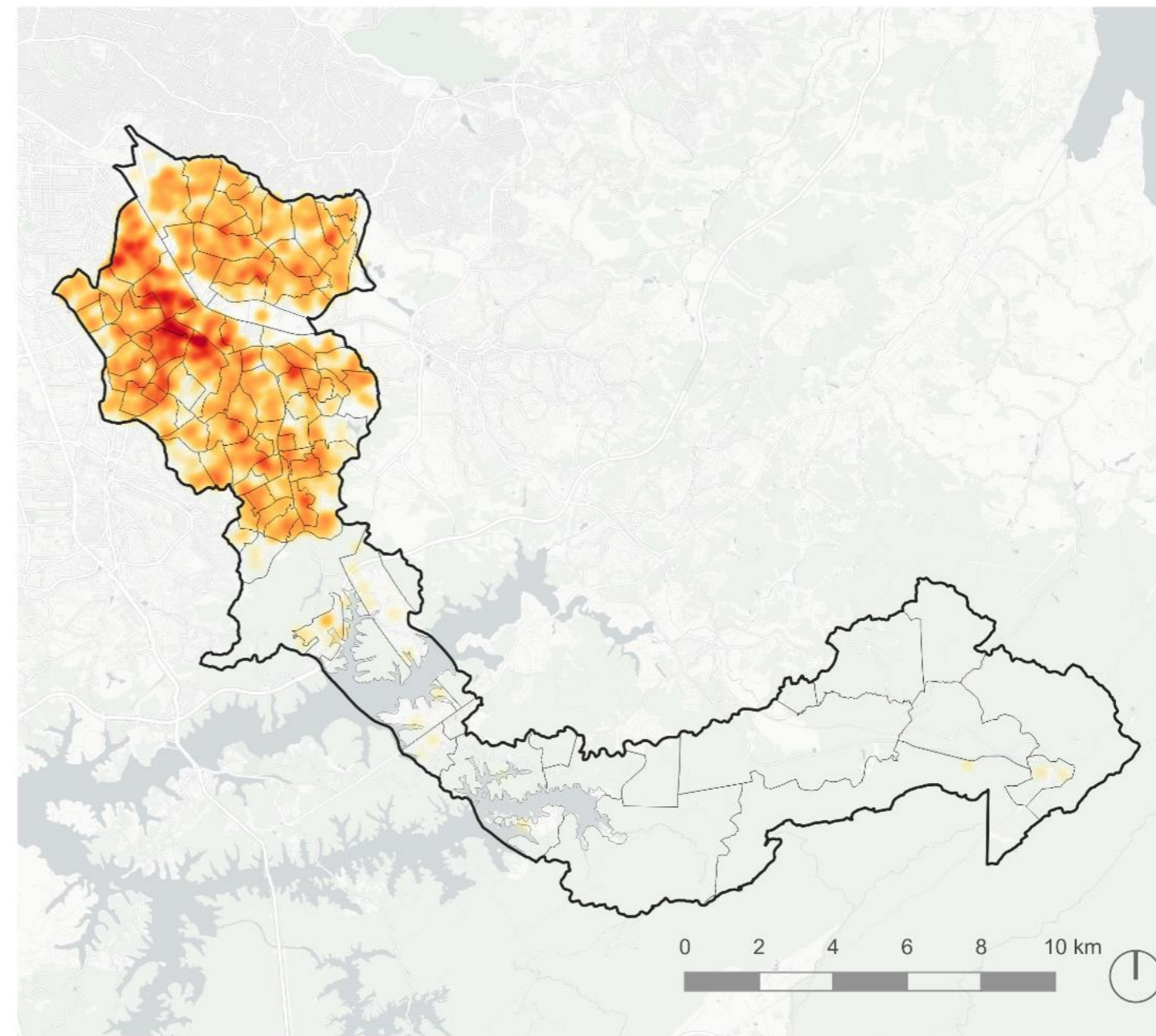
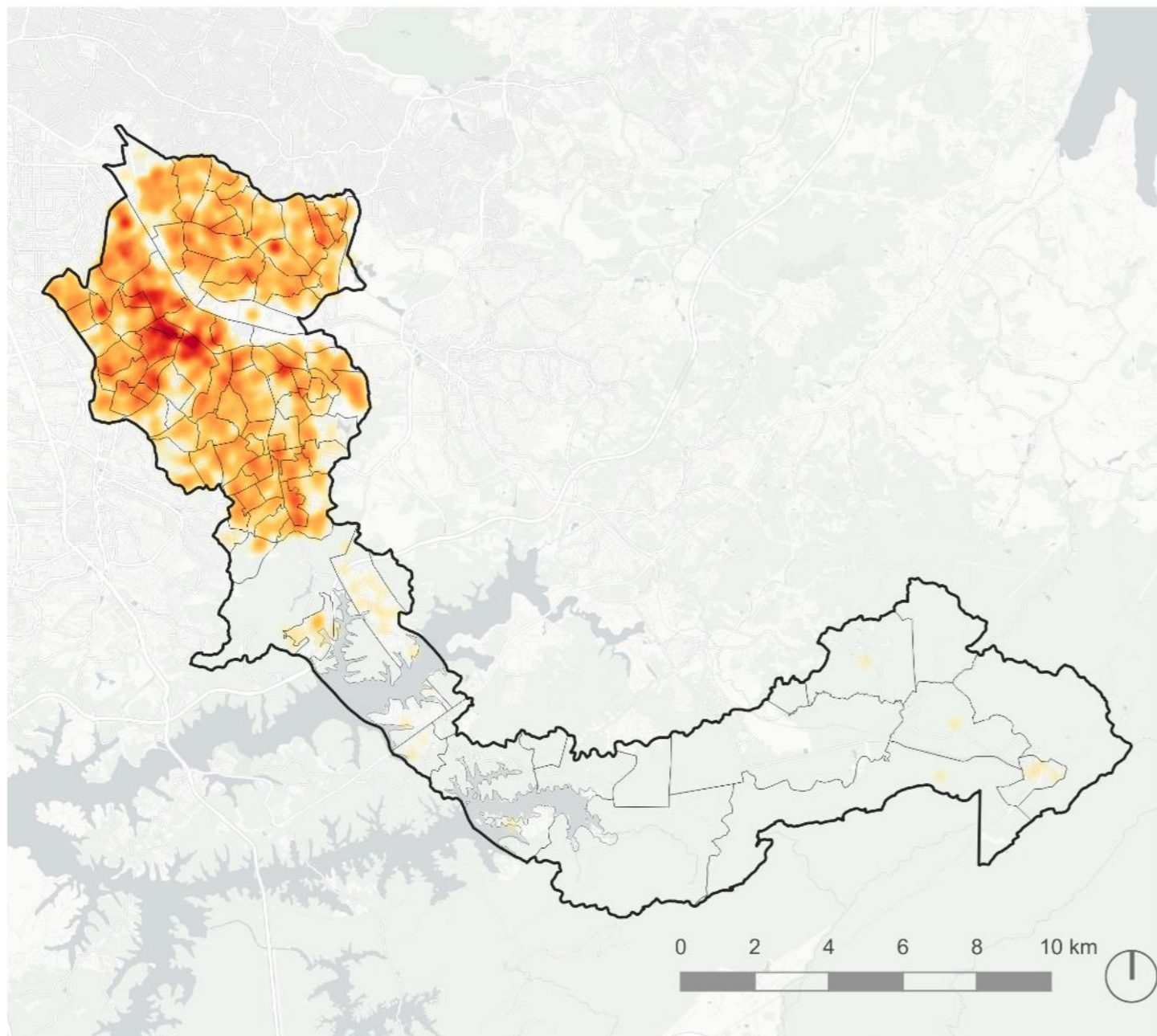
nesse setor econômico nesse período. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica municipal.

*Detalhes da classificação: Abdal, A., Torres-Freire, C. E., & Callil, V. (2016). Rethinking sectoral typologies: A classification of activity according to knowledge and technological intensity. RAI Revista de Administração e Inovação, 13(4), 232-241. Fonte: RAIS/ME.

LEGENDA

-  Limite Municipal
-  Limite Bairros





SERV. NÃO INTENSIVOS CONHECIMENTO RAIS 2014

RAIS 2019

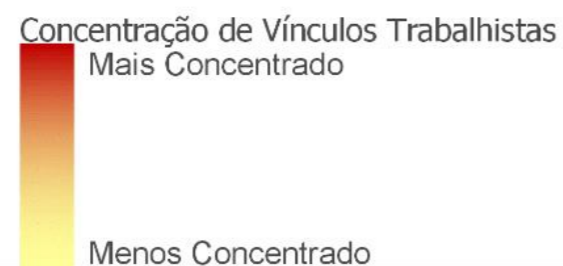
Estimativa da distribuição geográfica no município de Santo André dos vínculos empregatícios formais nas atividades classificadas* como Serviços Não Intensivos em Conhecimentos (SNIC) informados pela RAIS/ME para os anos de 2014 e 2019, comparando a evolução do emprego formal

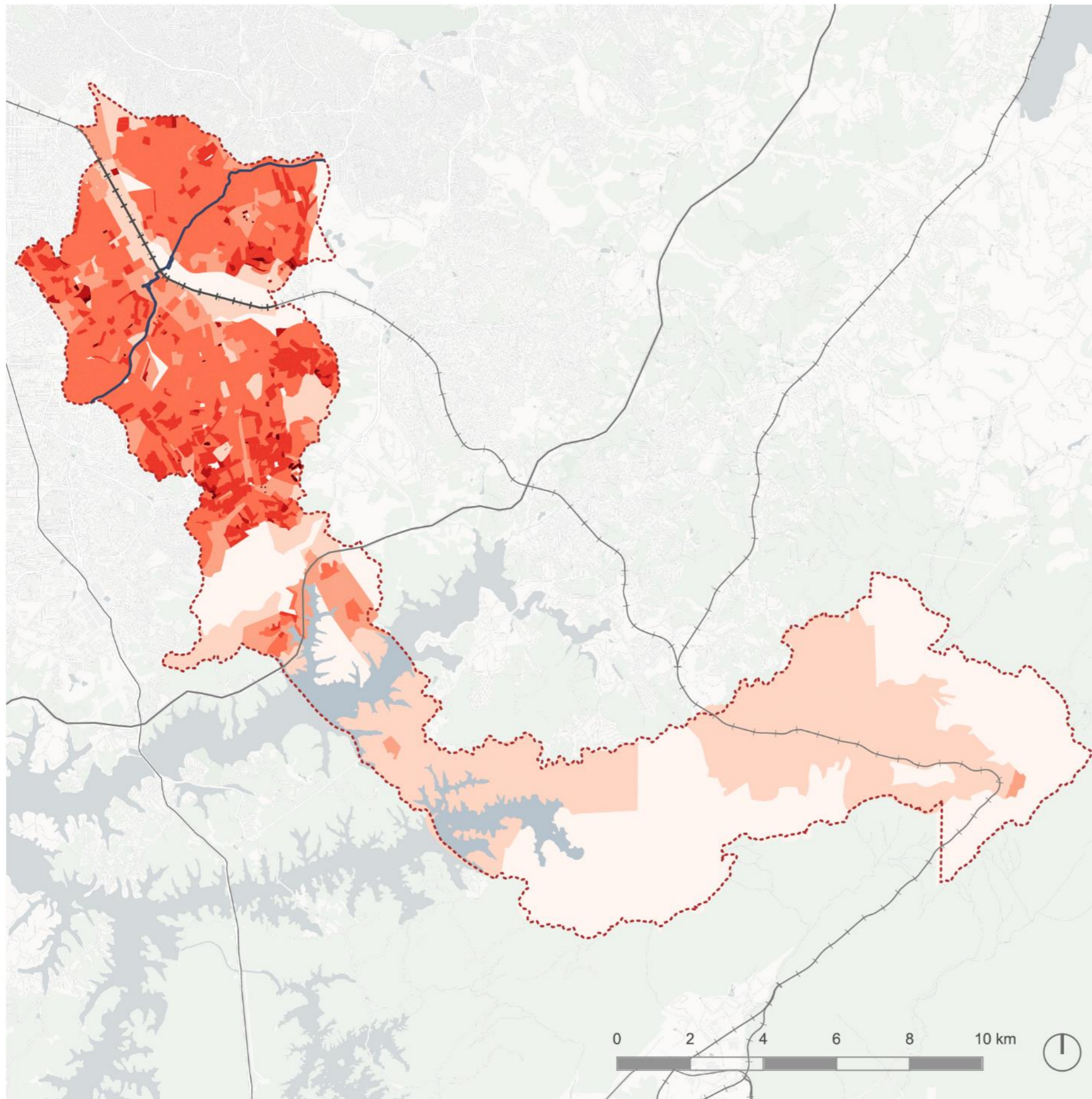
nesse setor econômico nesse período. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica municipal.

*Detalhes da classificação: Abdal, A., Torres-Freire, C. E., & Callil, V. (2016). Rethinking sectoral typologies: A classification of activity according to knowledge and technological intensity. RAI Revista de Administração e Inovação, 13(4), 232-241. Fonte: RAIS/ME.

LEGENDA

-  Limite Municipal
-  Limite Bairros





A análise das densidades por setor censitário irá guiar uma série de demais análises comparativas que partem da nossa base metodológica estruturada em indicadores dinâmicos – quais densidade, incomodidade e capacidade de suporte da infraestrutura – a fim de criar uma legislação mais dinâmica, atual e perene.

(Fonte: SIGA, IBGE, Governo Federal)

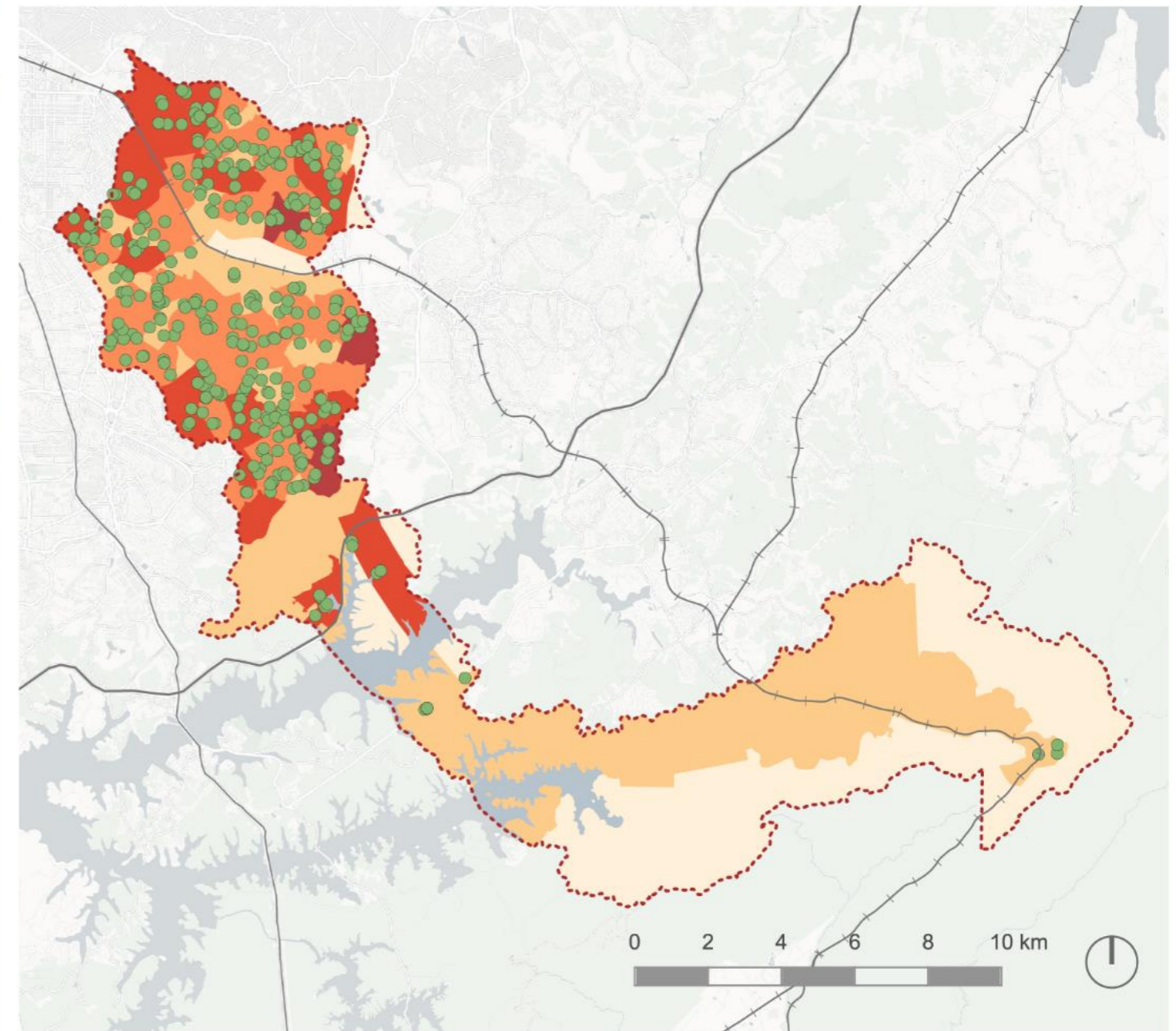
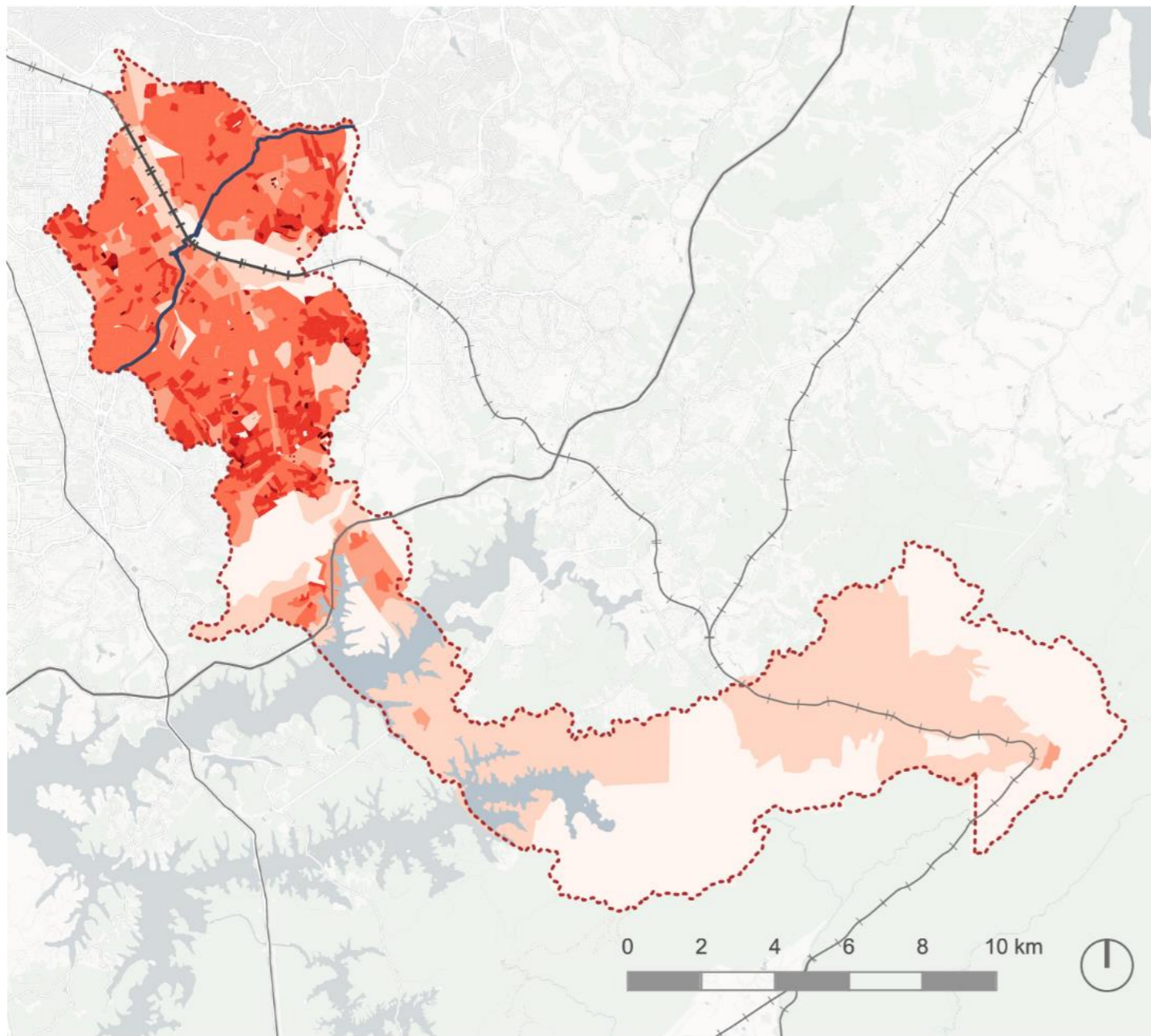
LEGENDA

- Limite municipal
- Rodovia
- Ferrovia
- Corredor metropolitano

- Densidade - Censo 2010 (hab/ha)
- 0 - 0
 - 0 - 15
 - 15 - 50
 - 50 - 150
 - 150 - 350
 - 350 - 600
 - 600 - 10000



Municipal: Densidades



Densidade

Jovens

A densidade como subsídio da análise de como é a cidade de Santo André para uma das populações mais vulneráveis, a população de 0 a 19 anos.

(Fonte: SIGA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

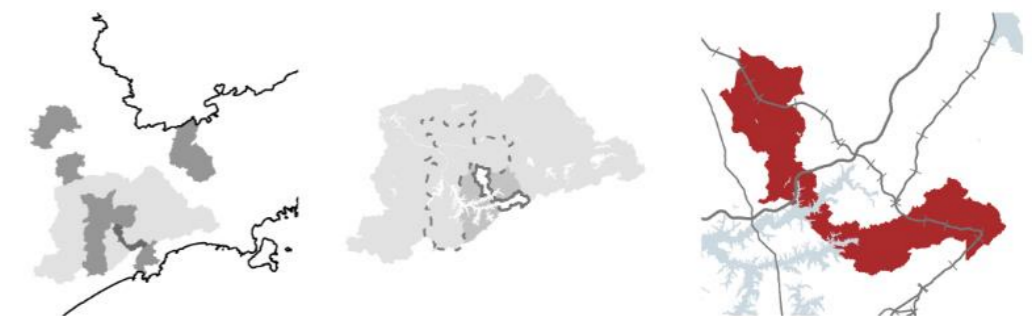
- Limite municipal
- Rodovia
- Ferrovia
- Corredor metropolitano

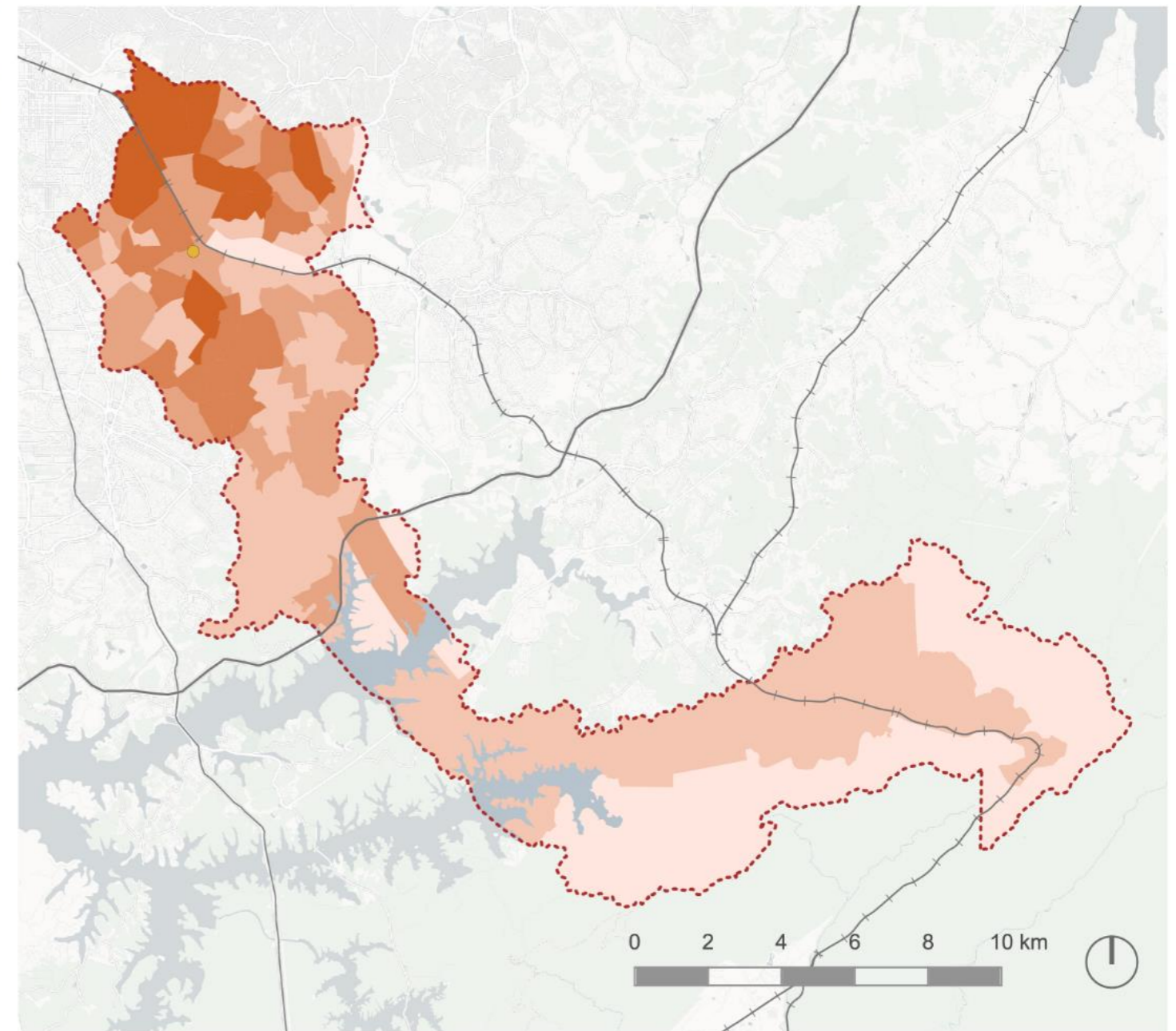
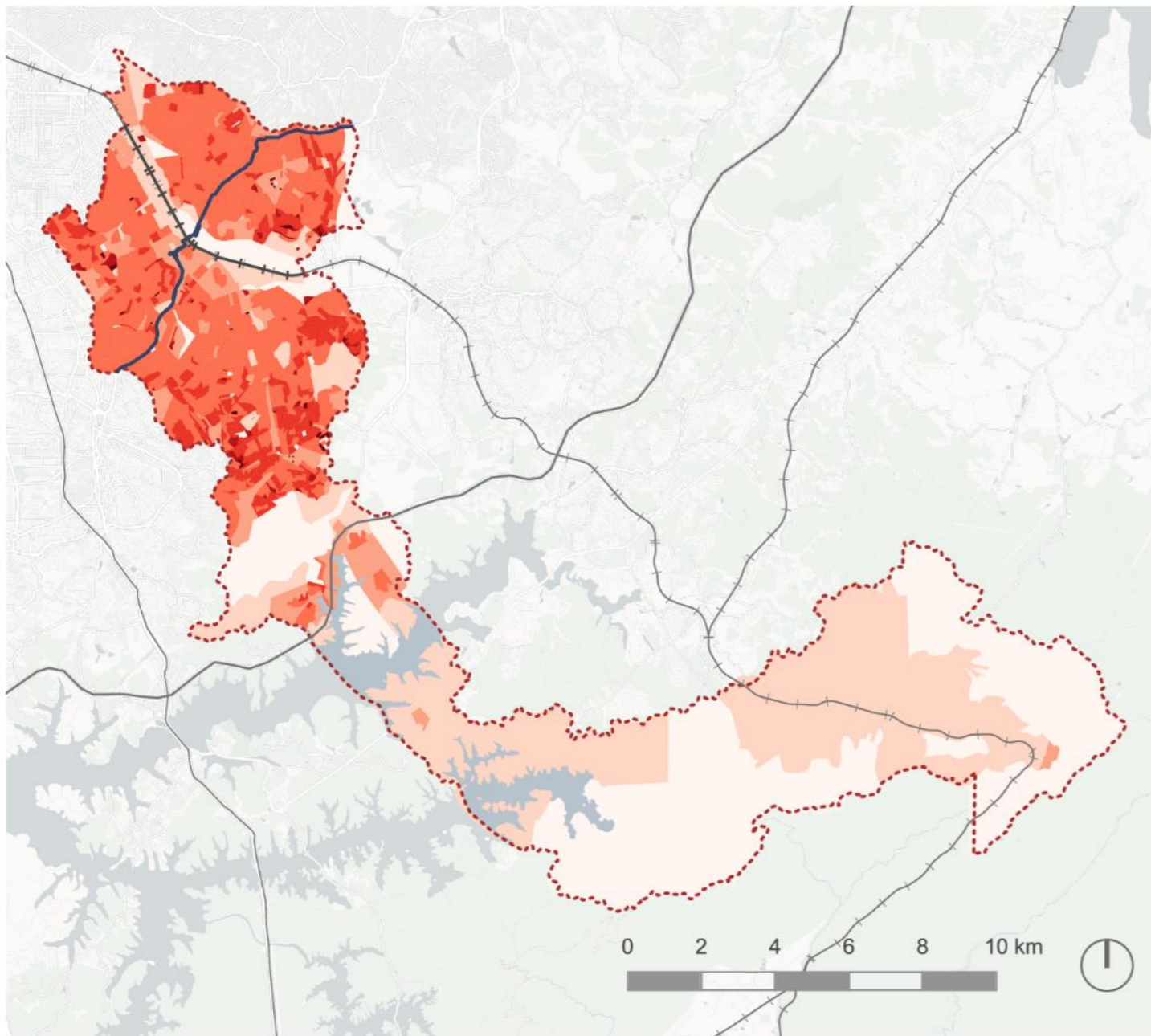
Densidade – Censo 2010 (hab/ha)

- 0 - 0
- 0 - 15
- 15 - 50
- 50 - 150
- 150 - 350
- 350 - 600
- Acima de 600

Equipamentos de educação

- Equipamentos de educação
- Faixa etária por bairro: 0-19 (hab)
- 0 - 0
- 0 - 1000
- 1000 - 2500
- 2500 - 5000
- 5000+





Densidade

Idosos

A densidade como subsídio da análise de como é a cidade de Santo André para outra parcela altamente vulnerável da população, os idosos com 60 ou mais anos.

(Fonte: SIGA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

- Limite municipal
- Rodovia
- Ferrovia
- Corredor metropolitano

Densidade – Censo 2010 (hab/ha)

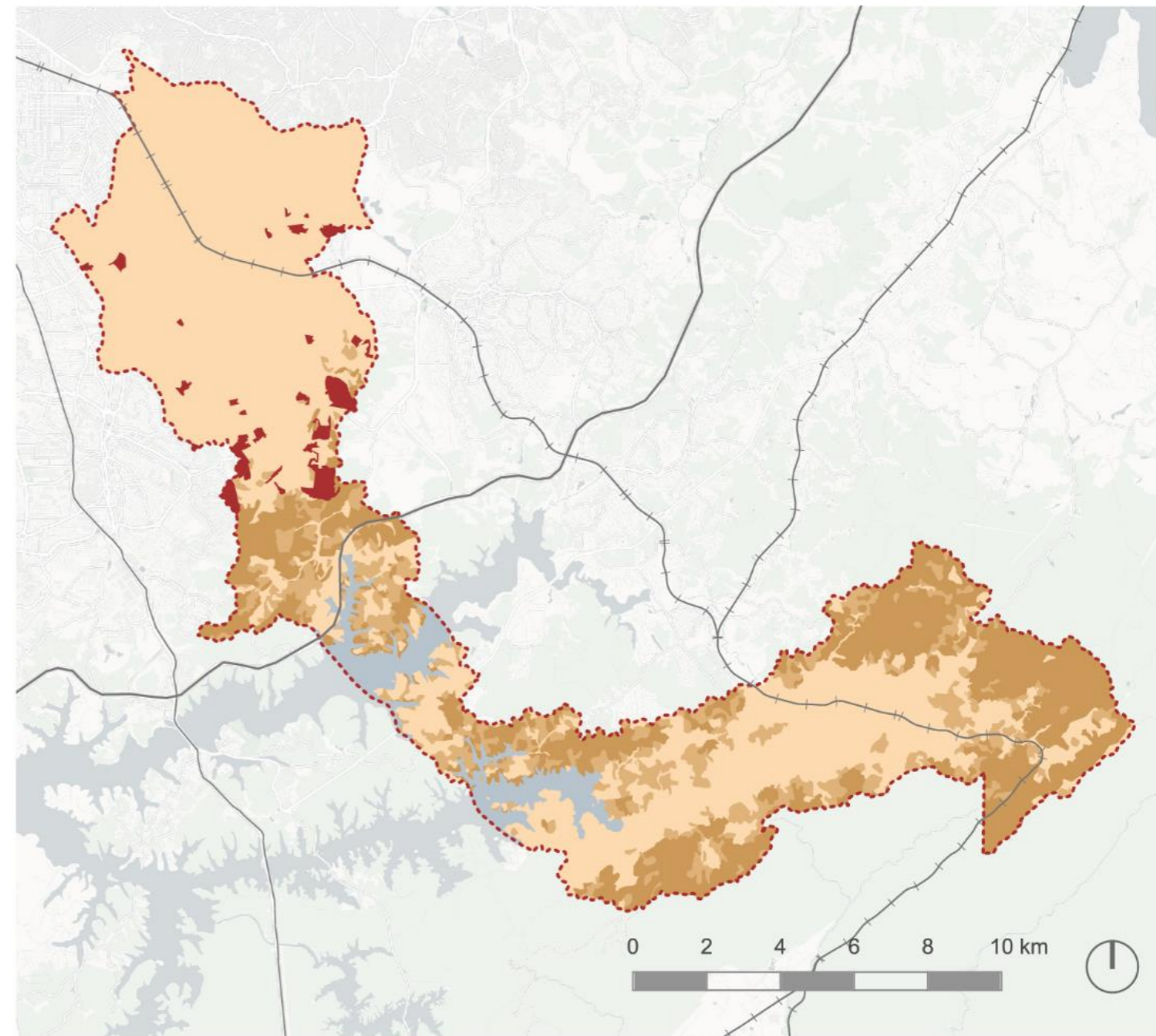
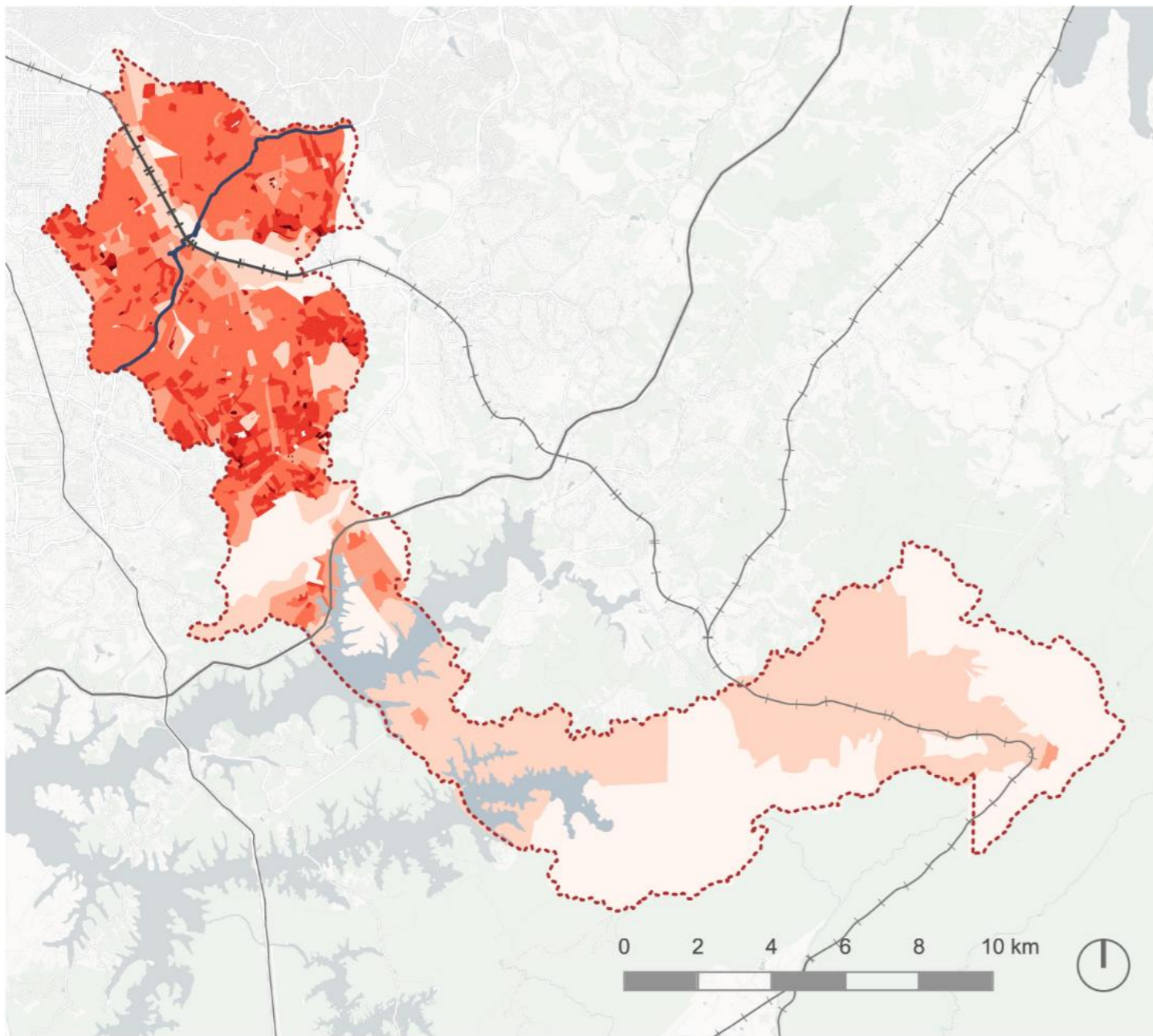
- 0 - 0
- 0 - 15
- 15 - 50
- 50 - 150
- 150 - 350
- 350 - 600
- Acima de 600

● Centro de referência pra idoso

Faixa etária por bairro: 60 anos ou mais (hab)

- 0 - 0
- 0 - 1000
- 1000 - 2000
- 2000 - 3000
- 3000+





Densidade

Movimento de Massa

Indicadores dinâmicos para entender quem mais se afeta com as áreas de risco geológico da cidade de Santo André. Servirá para mapeamento territorial de números de pessoas afetadas pela suscetibilidade do município, auxiliando no diagnóstico territorial de Santo André.

(Fonte: SIGA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

- Limite municipal
- Rodovia
- Ferrovia
- Corredor metropolitano

Densidade – Censo 2010 (hab/ha)

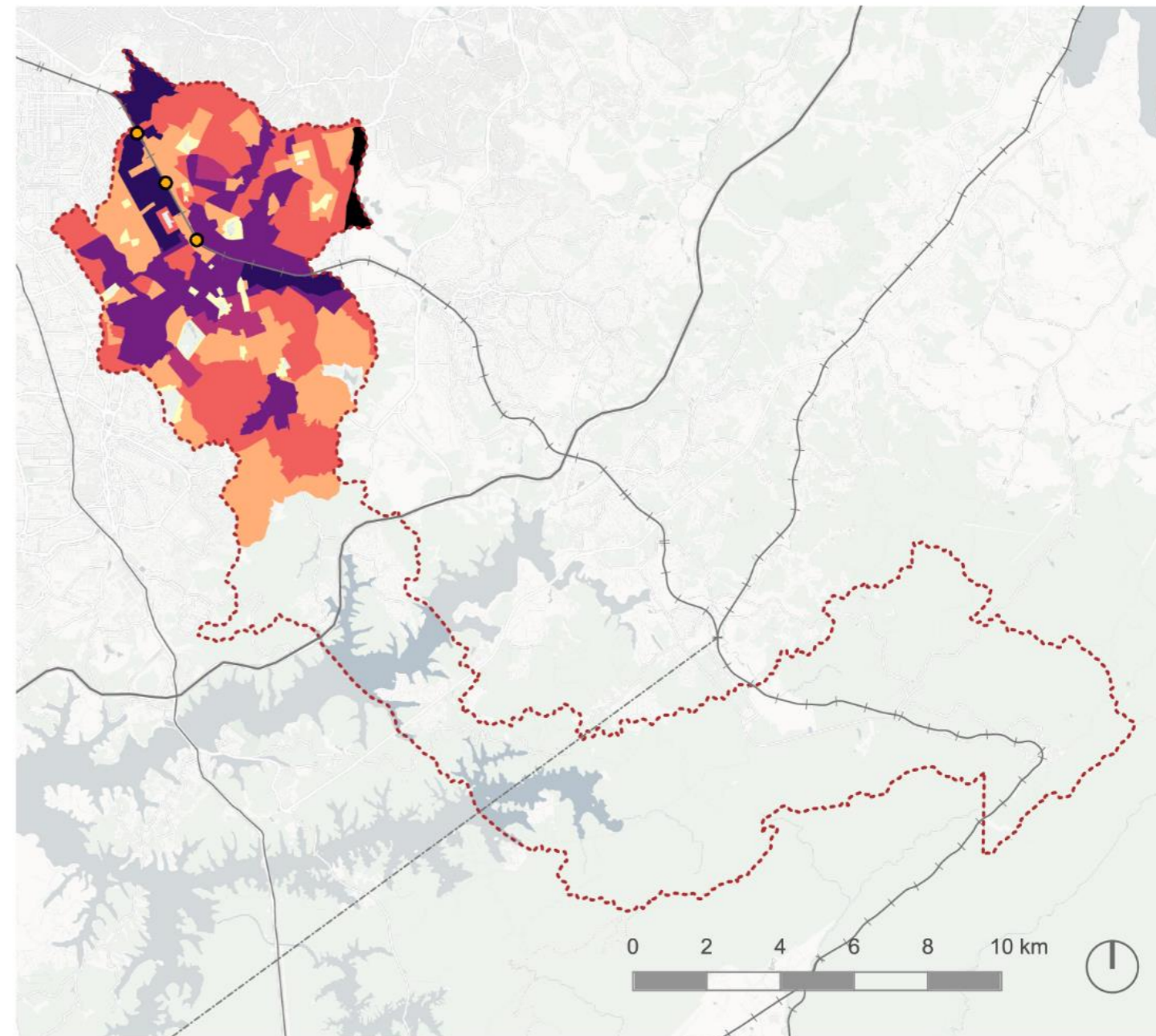
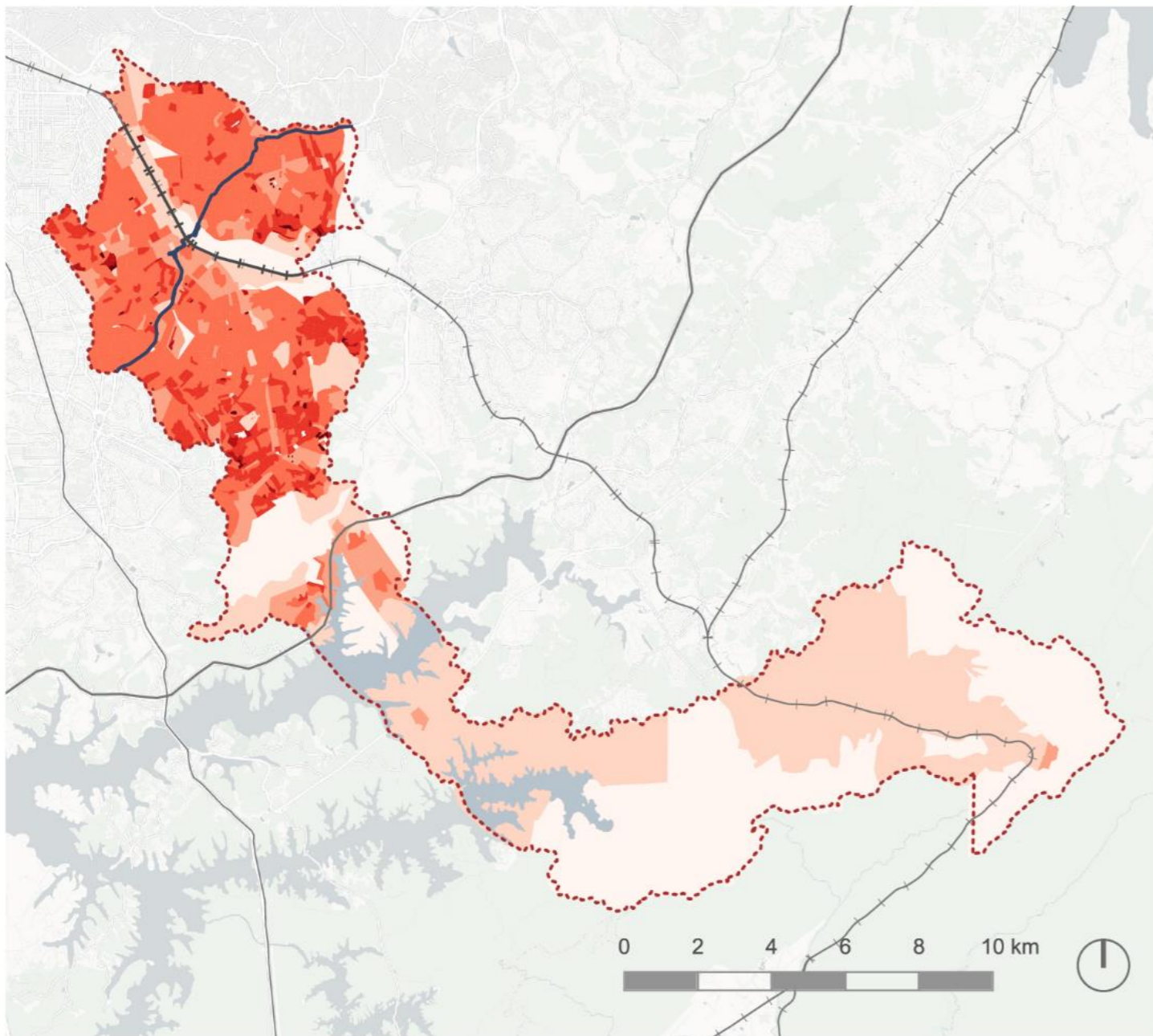
- 0 - 0
- 0 - 15
- 15 - 50
- 50 - 150
- 150 - 350
- 350 - 600

Autoconstrução

Movimento de Massa UHT - Suscetibilidade

- Alta
- Média
- Baixa





Densidade

Gabarito

Análise que pretende superar a noção rasa de que verticalização é adensamento. O mapa será utilizado na análise diagnóstica da situação socioespacial da cidade de Santo André.

(Fontes: SIGA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

- Limite municipal
- Rodovia
- Ferrovia
- Corredor metropolitano

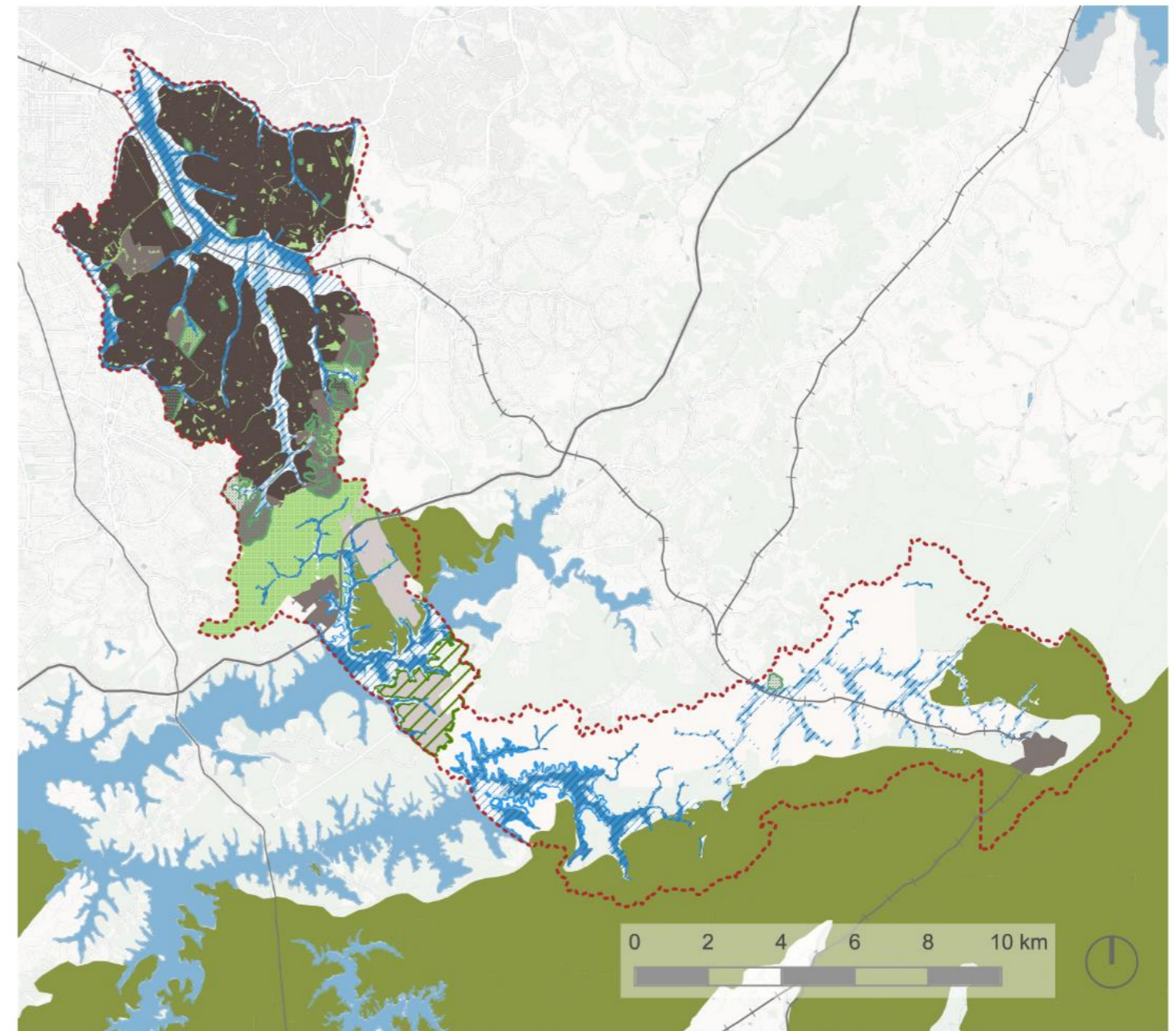
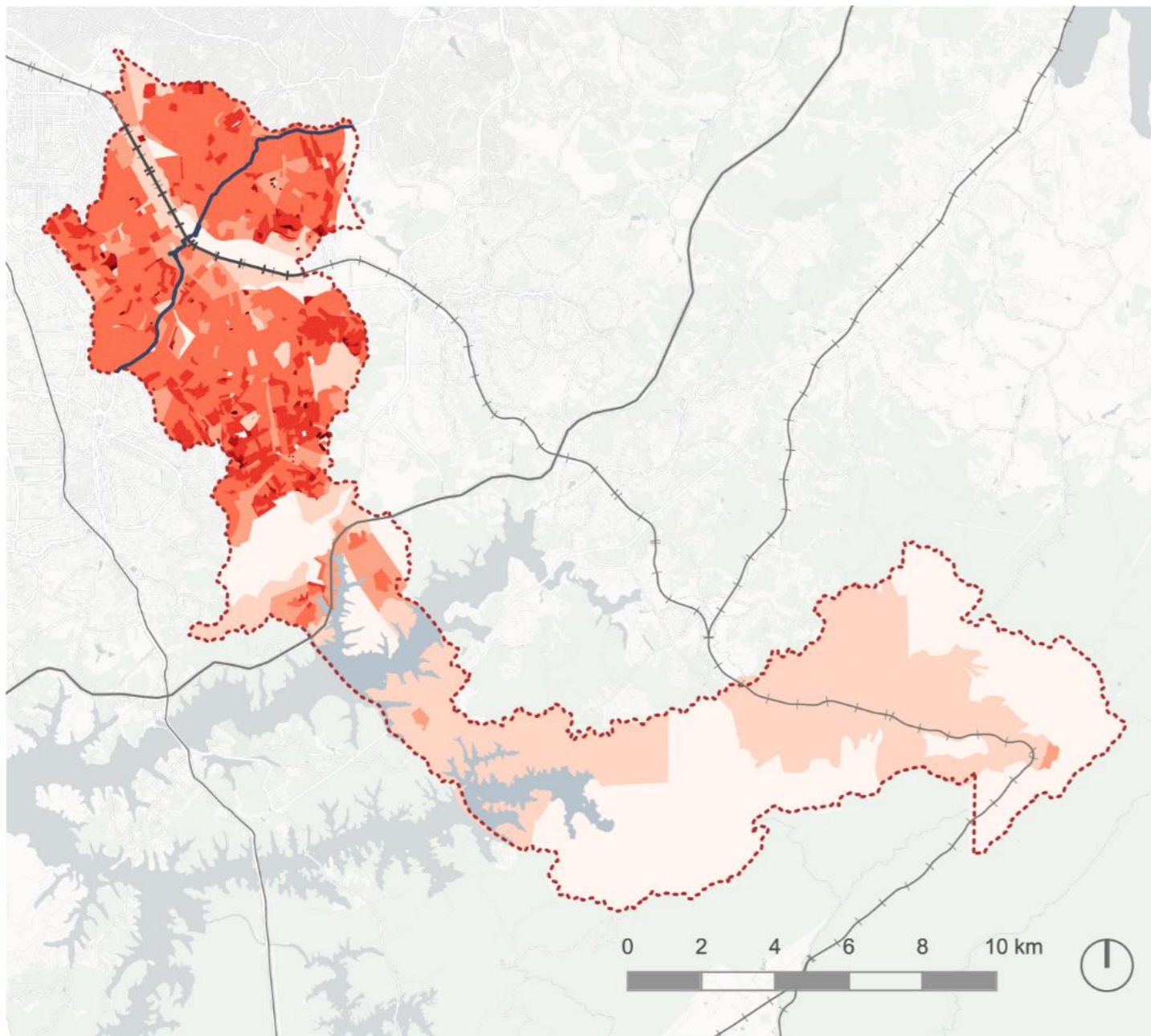
Densidade – Censo 2010 (hab/ha)

- 0 - 0
- 0 - 15
- 15 - 50
- 50 - 150
- 150 - 350
- 350 - 600
- Acima de 600

Número máximo de pavimentos

- 2
- 4
- 11
- 16
- 21
- 30
- Sem restrição





Densidade

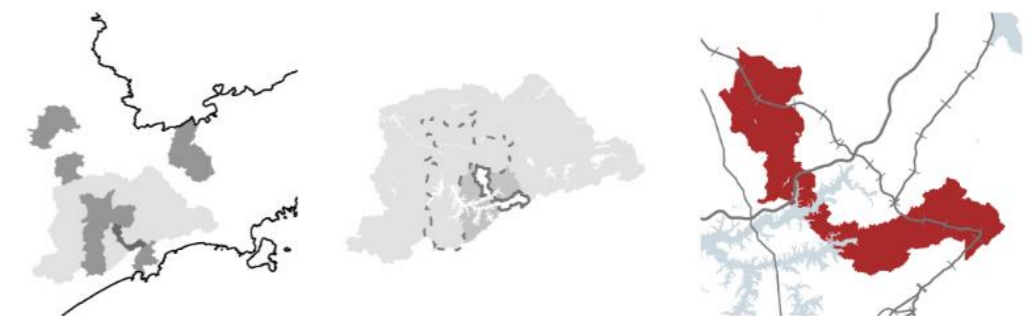
Permeabilidade

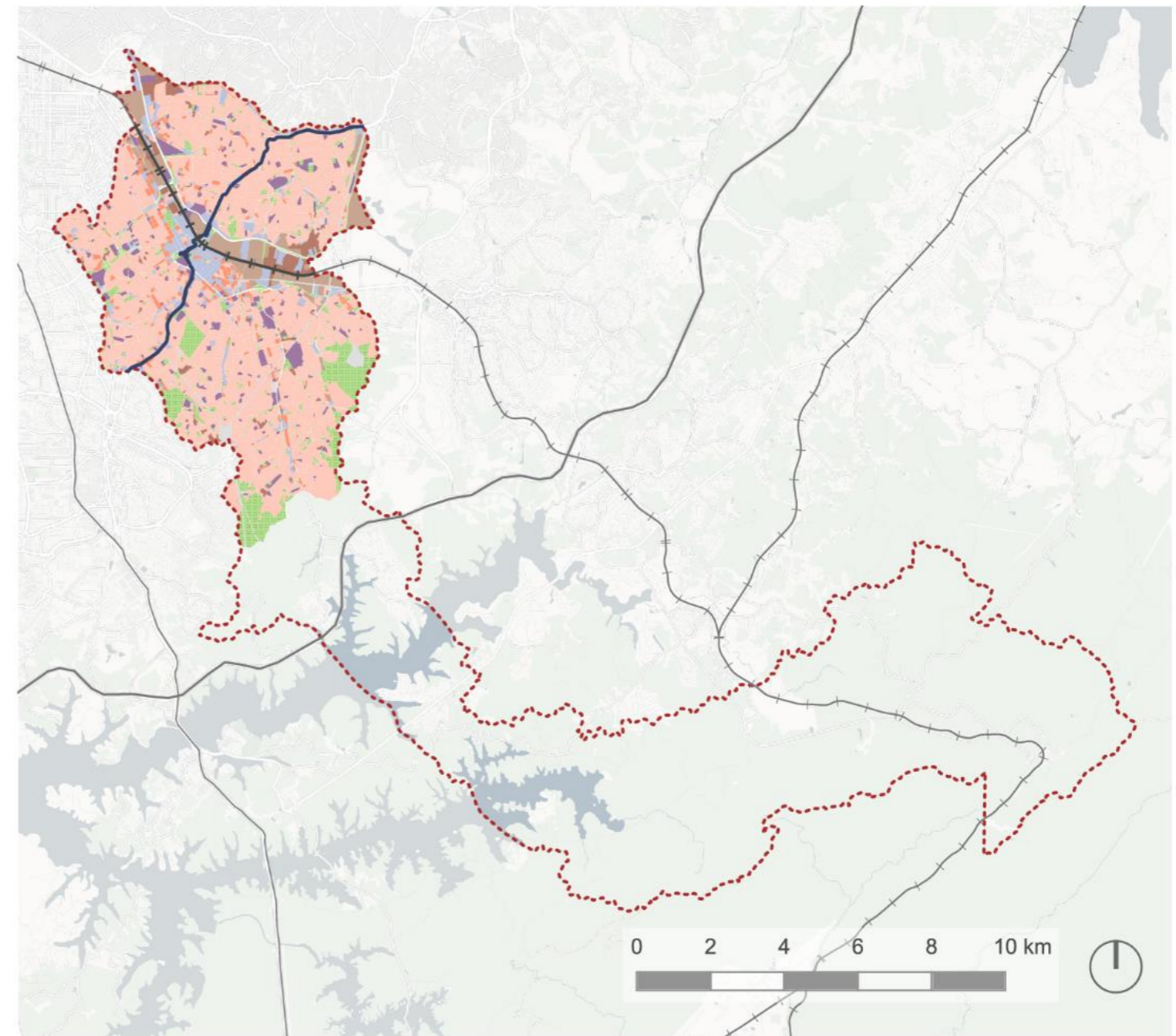
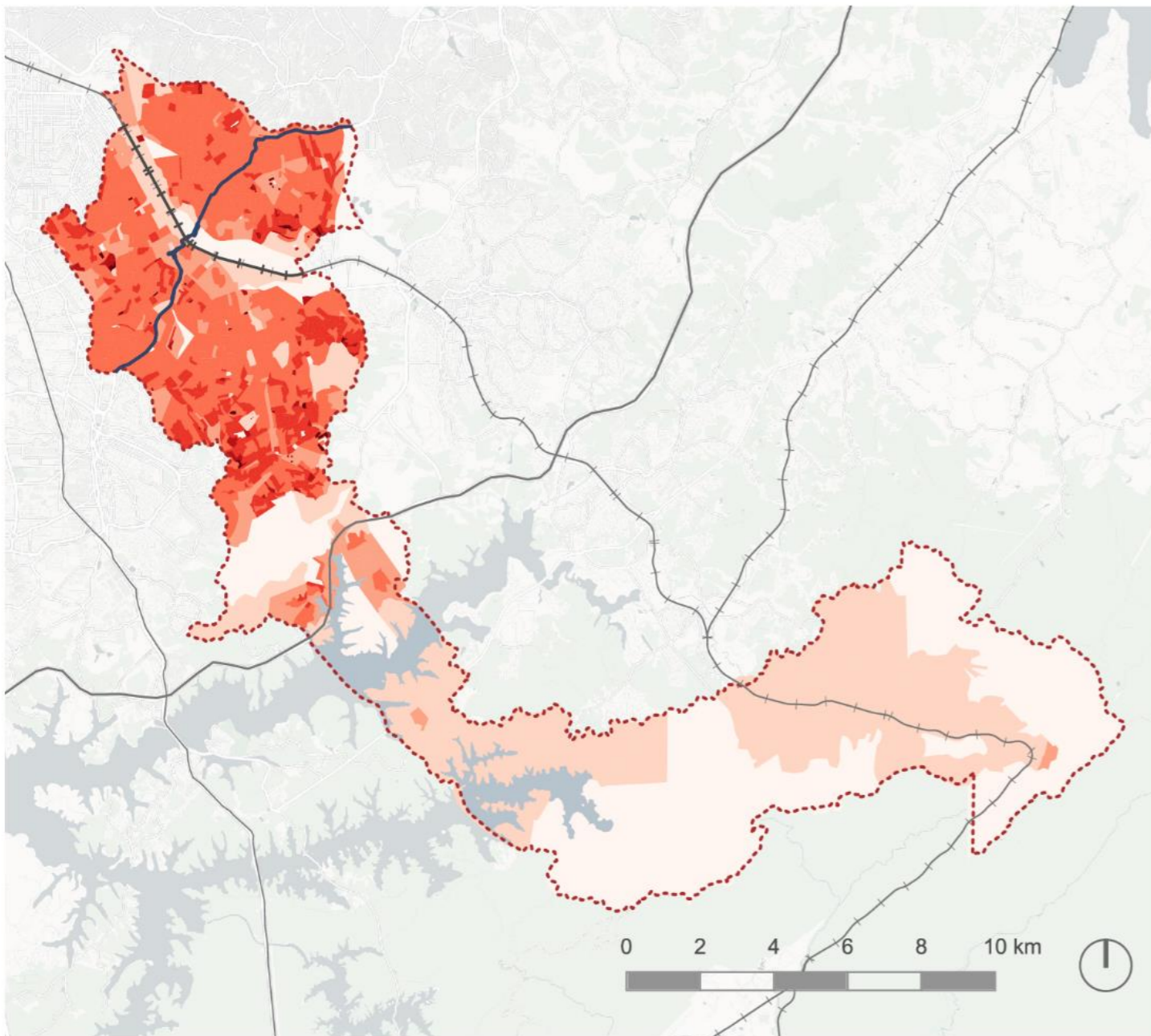
A comparação pretende entender quem mais se afeta com a impermeabilidade do solo do município e servirá para mapear no território as pessoas afetadas pelas enchentes do município, subsidiando o diagnóstico territorial de Santo André.

(Fontes: SIGA, IBGE, SIMA, Governo Federal)

LEGENDA

Limite municipal	Áreas verdes	15 - 50	Risco de inundação
Rodovia	Parque Andreense	50 - 150	
Ferrovia	ZEIA	150 - 350	Média
Corredor metropolitano	Densidade – Censo 2010 (hab/ha)	350 - 600	Baixa
Floresta Ombrófila	0 - 0	Acima de 600	Billings cota 747
	0 - 15		





Densidade

Uso do solo

Mapeamento que pretende entender os processos de desindustrialização que passou o município e que será utilizado na territorialização da situação socioeconômica do município de Santo André.

(Fonte: SIGA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

- Limite municipal
- Rodovia
- Ferrovia
- Corredor metropolitano

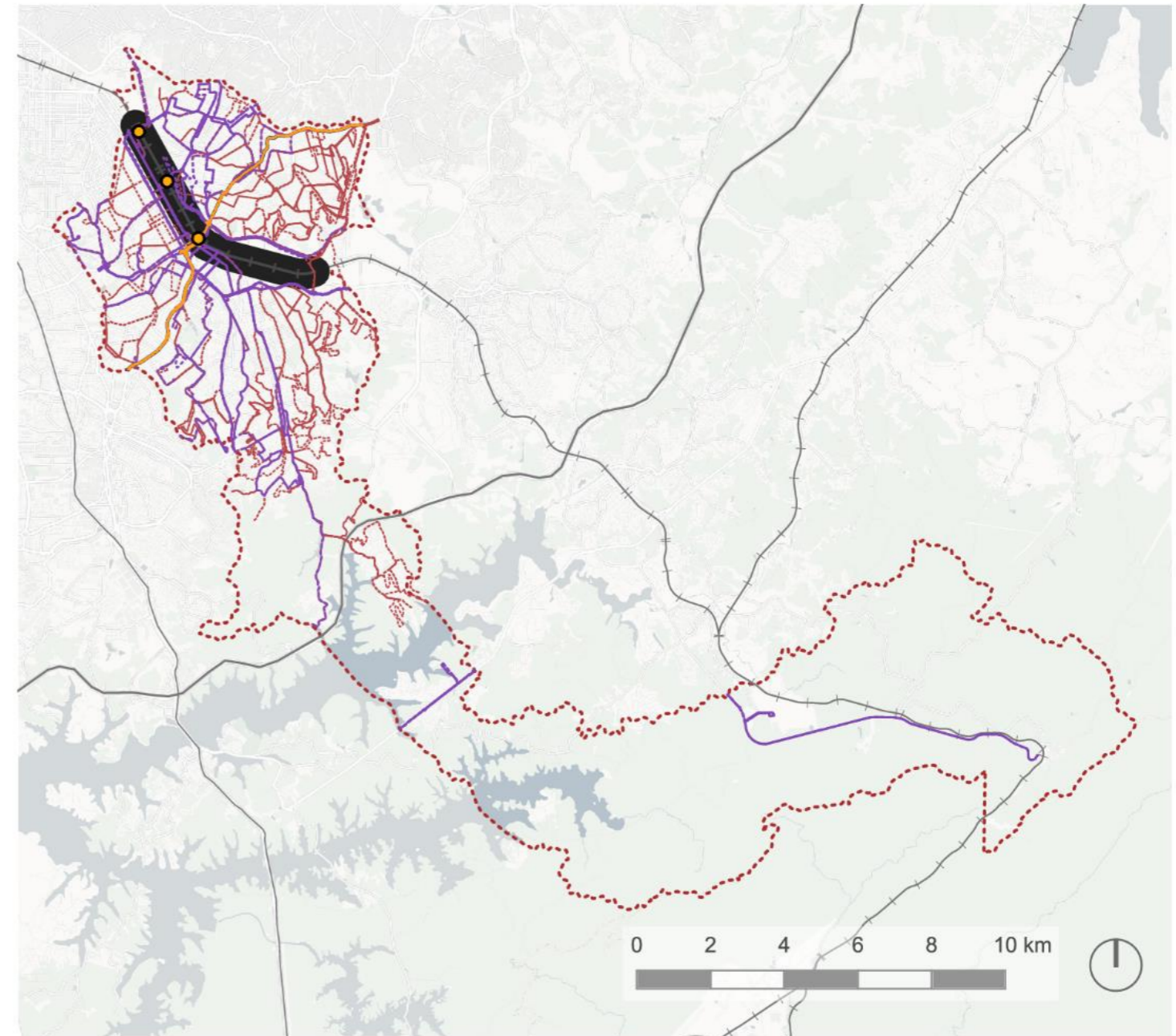
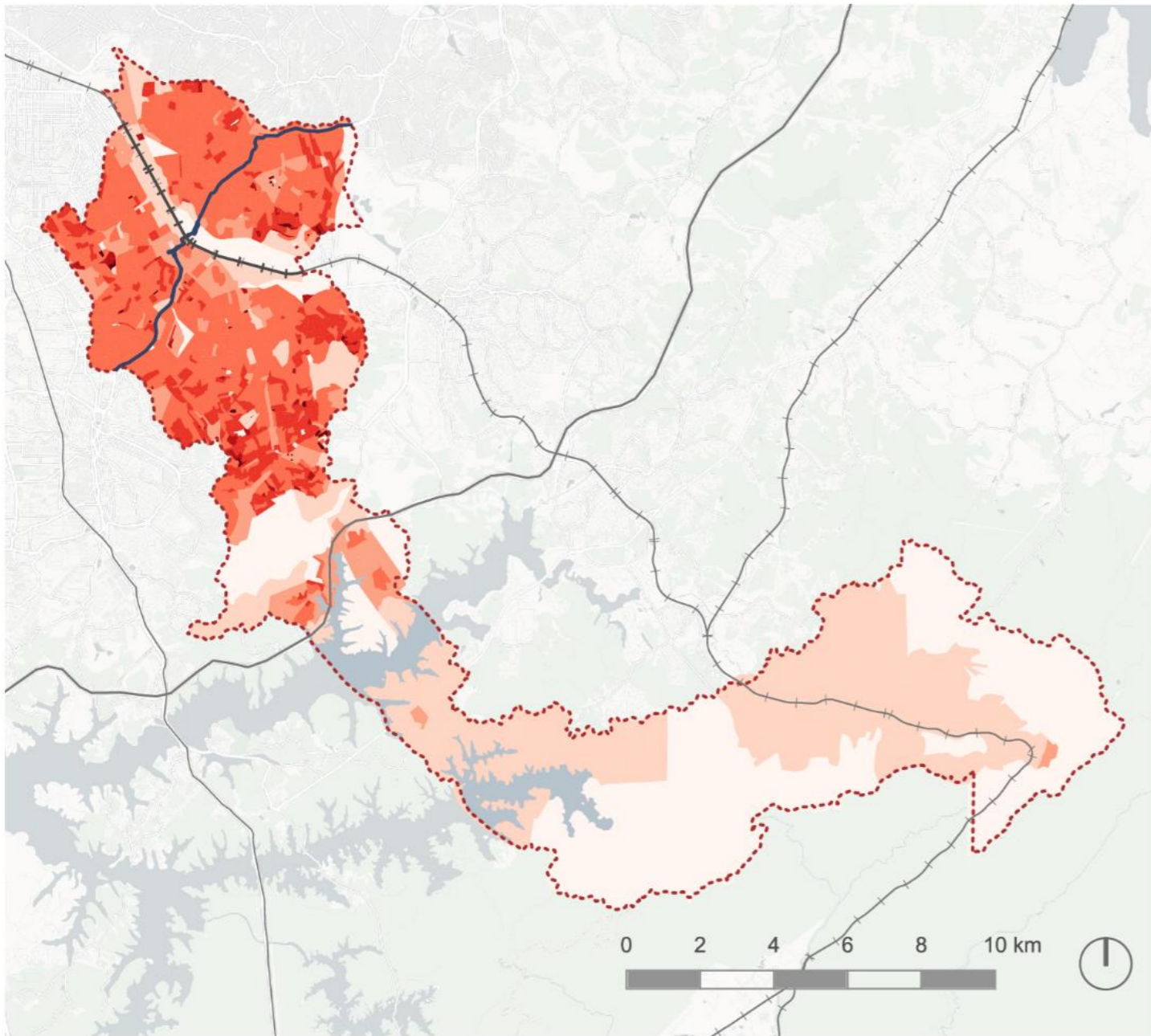
Densidade – Censo 2010 (hab/ha)

- 0 - 0
- 0 - 15
- 15 - 50
- 50 - 150
- 150 - 350
- 350 - 600
- Acima de 600

Uso do solo

- Comércio/Serviços
- Industrial
- Infraestrutura
- Institucional
- Misto
- Residencial
- Uso não implantado
- Verde





Densidade

Conectividade

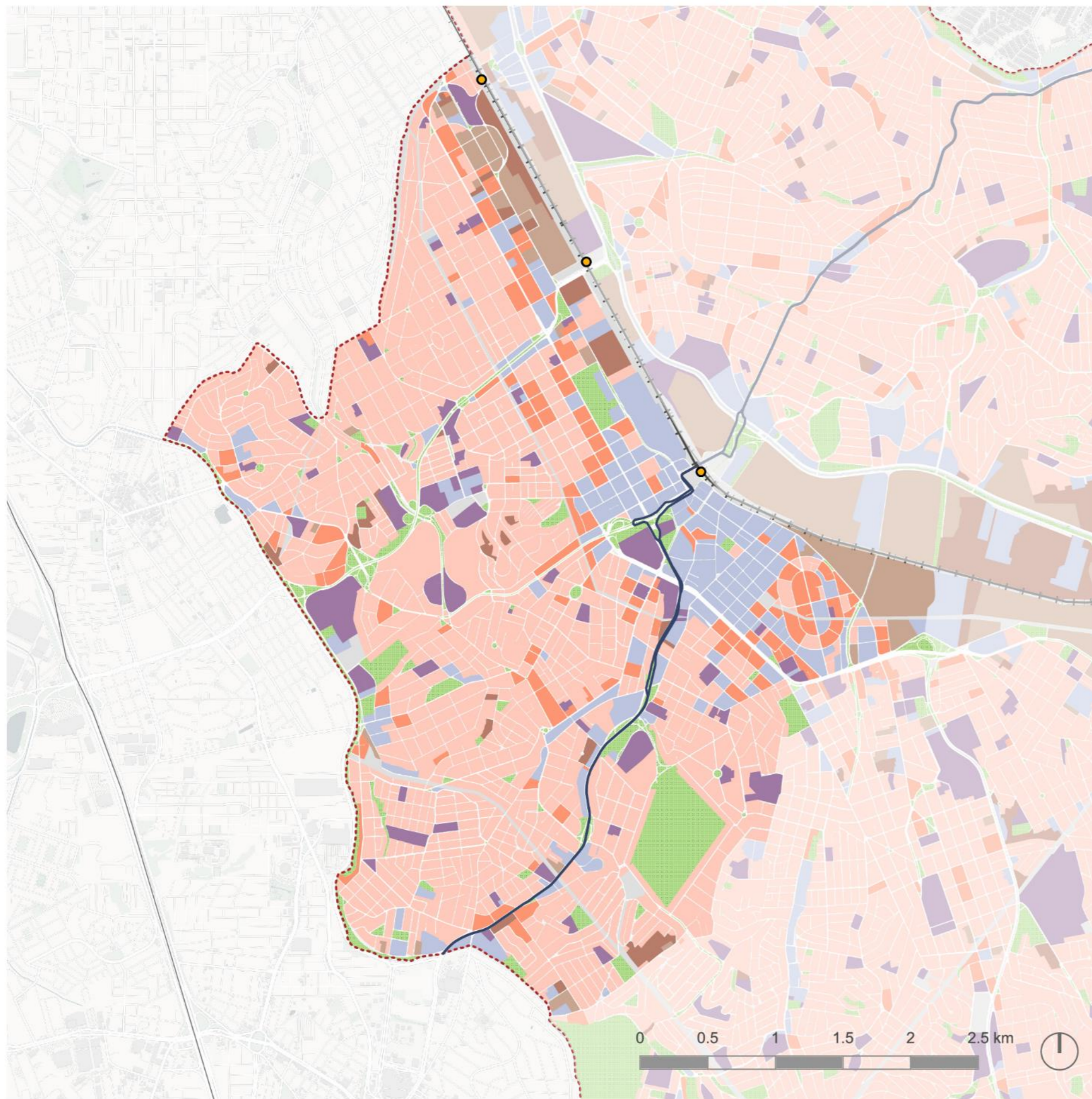
Nesta comparação entre conectividade de transporte e densidade pretendemos espacializar a distribuição desta infraestrutura a fim de dimensionar a quantidade de pessoas atendidas. Esta análise vai subsidiar o diagnóstico da mobilidade de Santo André.

(Fonte: SIGA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

Limite municipal	Densidade – Censo 2010 (hab/ha)	Estação
Rodovia	0 - 0	Linha de ônibus intermunicipal
Ferrovia	0 - 15	Linha de ônibus municipal
Corredor metropolitano	15 - 50	Linha de trolebus
	50 - 150	
	150 - 350	
	350 - 600	
	Acima de 600	



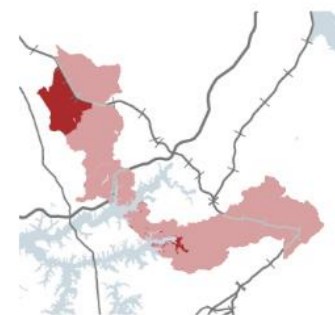


Ampliação do setor 01 da análise Municipal do Uso do solo.

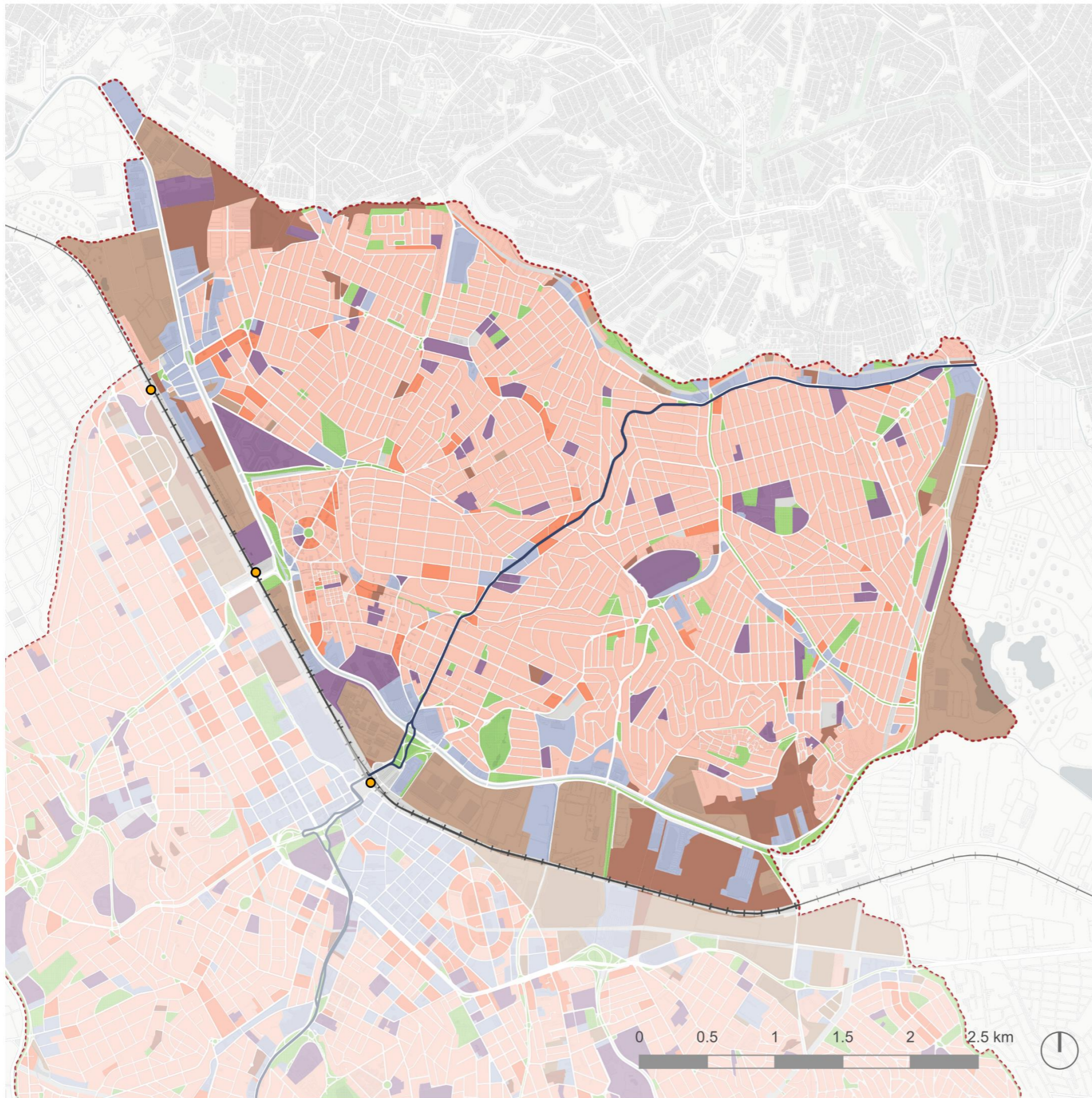
(Fonte: SIGA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

- | | |
|------------------------|--------------------|
| Limite municipal | Comércio/Serviços |
| Rodovia | Industrial |
| Corredor metropolitano | Infraestrutura |
| Ferrovia | Institucional |
| Estação | Misto |
| | Residencial |
| | Uso não implantado |
| | Verde |



SETOR 01: Uso do solo

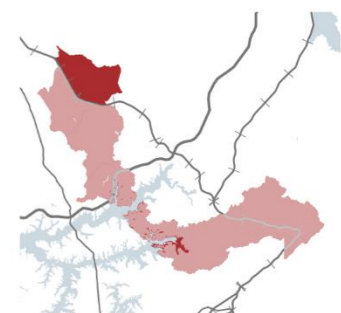


Ampliação do setor 02 da análise Municipal do Uso do solo.

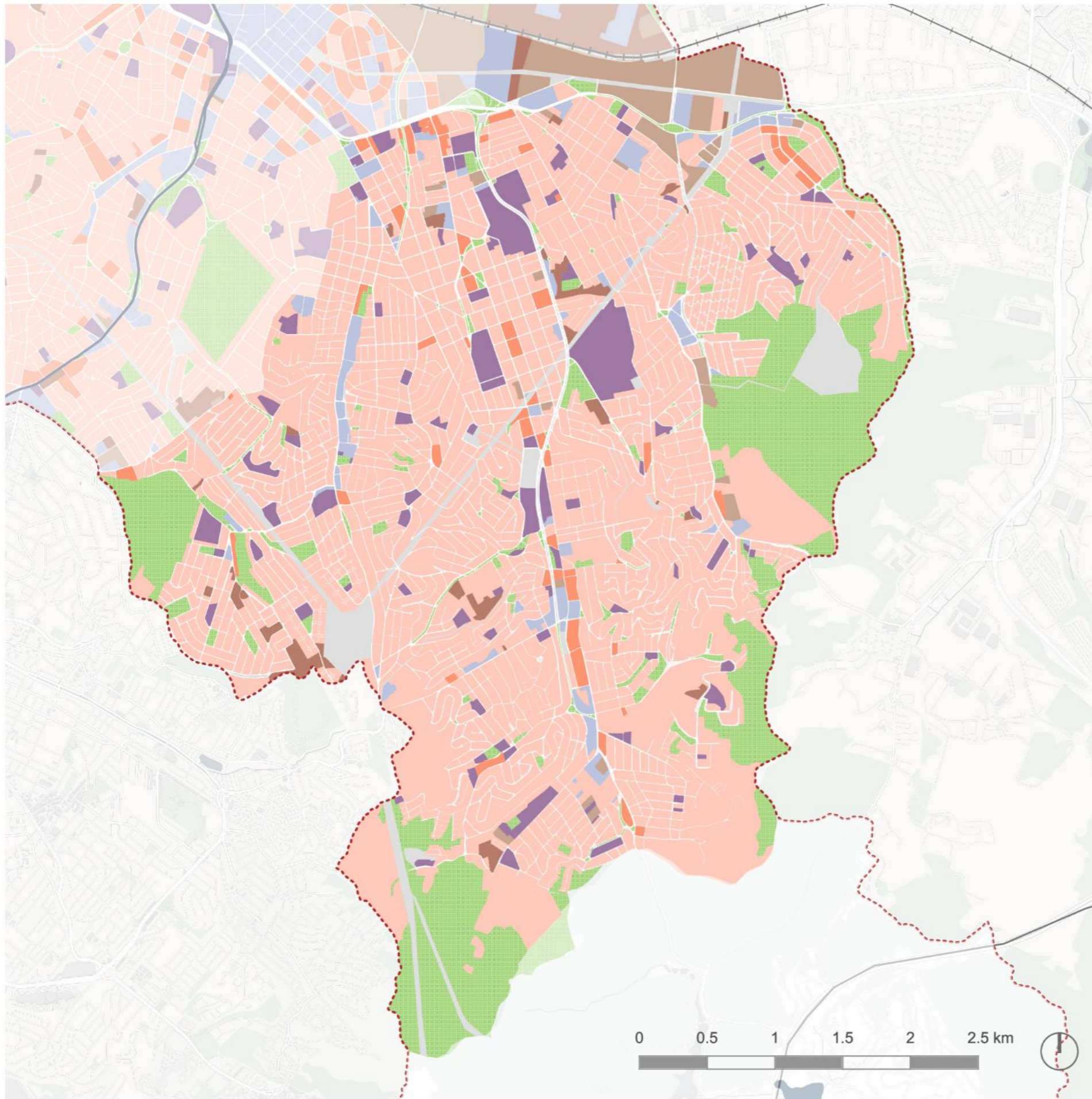
(Fonte: SIGA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

- | | |
|------------------------|--------------------|
| Limite municipal | Comércio/Serviços |
| Rodovia | Industrial |
| Corredor metropolitano | Infraestrutura |
| Ferrovia | Institucional |
| Estação | Misto |
| | Residencial |
| | Uso não implantado |
| | Verde |



SETOR 02: Uso do solo

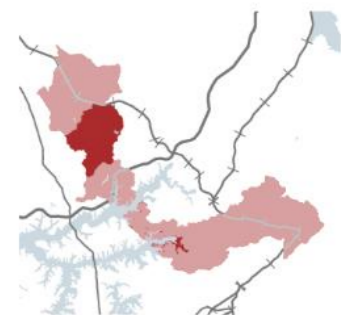


Ampliação do setor 03-urbano da análise Municipal do Uso do solo.

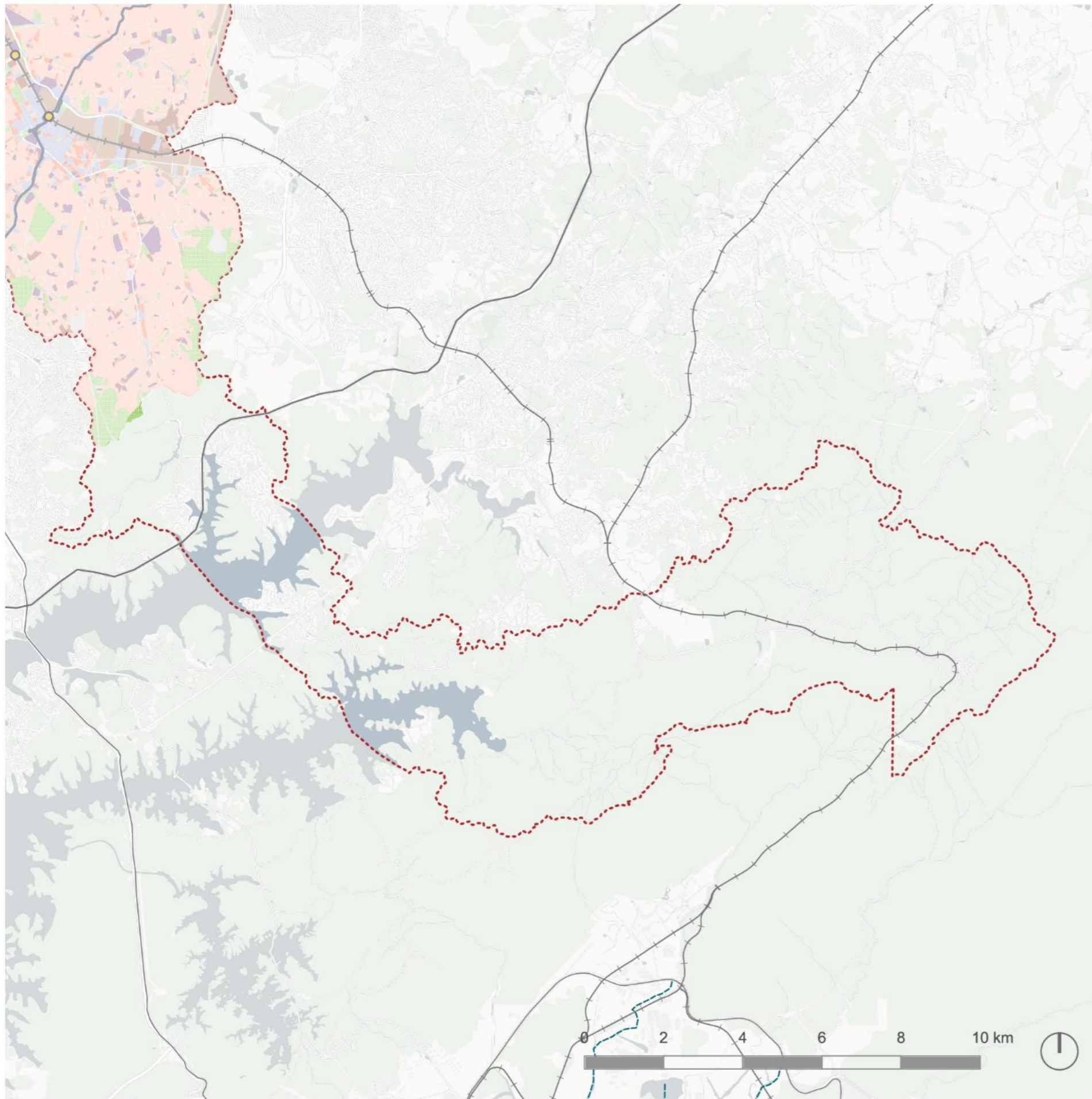
(Fonte: SIGA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

- | | |
|------------------------|--------------------|
| Limite municipal | Uso do solo |
| Rodovia | Comércio/Serviços |
| Corredor metropolitano | Industrial |
| Ferrovia | Infraestrutura |
| Estação | Institucional |
| | Misto |
| | Residencial |
| | Uso não implantado |
| | Verde |



SETOR 03 - Urbano: Uso do solo



Ampliação do setor 03-proteção ambiental da análise Municipal do Uso do solo.

(Fonte: SIGA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

- | | |
|------------------------|--------------------|
| Limite municipal | Uso do solo |
| Rodovia | Comércio/Serviços |
| Corredor metropolitano | Industrial |
| Ferrovia | Infraestrutura |
| Estação | Institucional |
| | Misto |
| | Residencial |
| | Uso não implantado |
| | Verde |



SETOR 03 - Proteção ambiental: Uso do solo

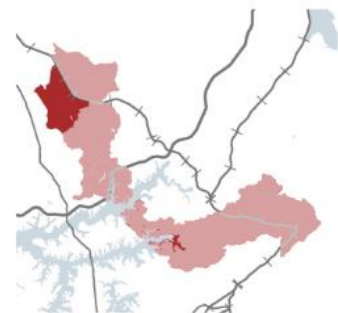


Ampliação do setor 01 da análise Municipal de Conectividade do transporte urbano e intermunicipal.

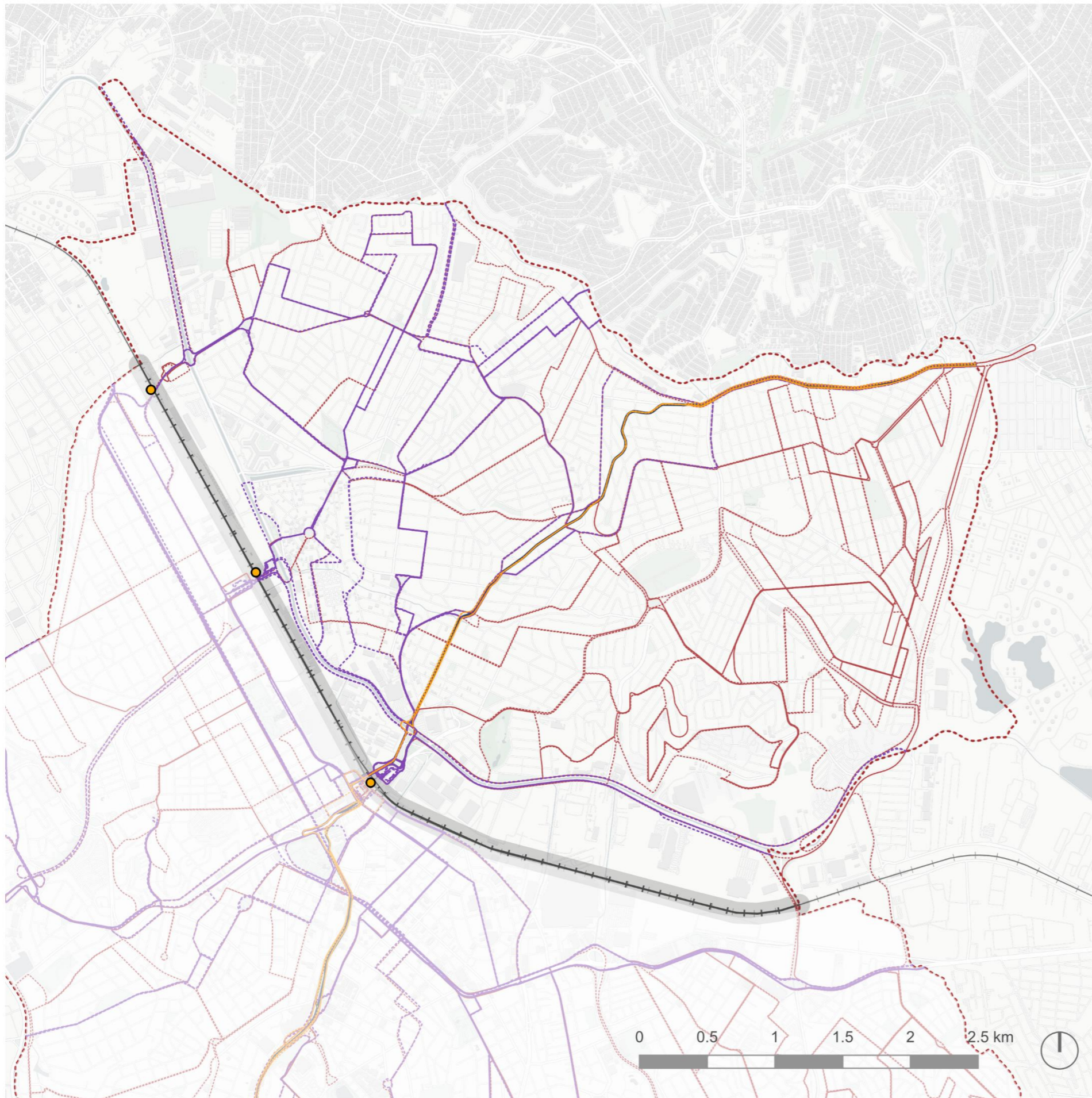
(Fonte: SIGA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

- Limite municipal
- Rodovia
- Corredor metropolitano
- Ferrovia / CPTM
- Estação
- Linha de ônibus intermunicipal
- Linha de ônibus municipal
- Linha de trolebus



SETOR 01: Conectividade

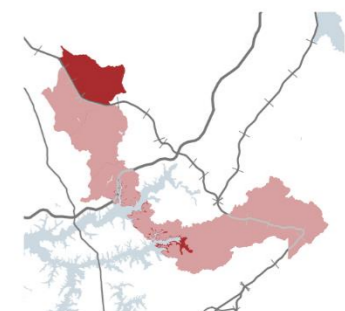
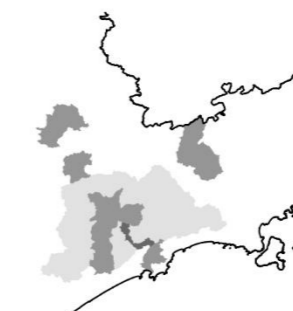


Ampliação do setor 02 da análise Municipal de Conectividade do transporte urbano e intermunicipal.

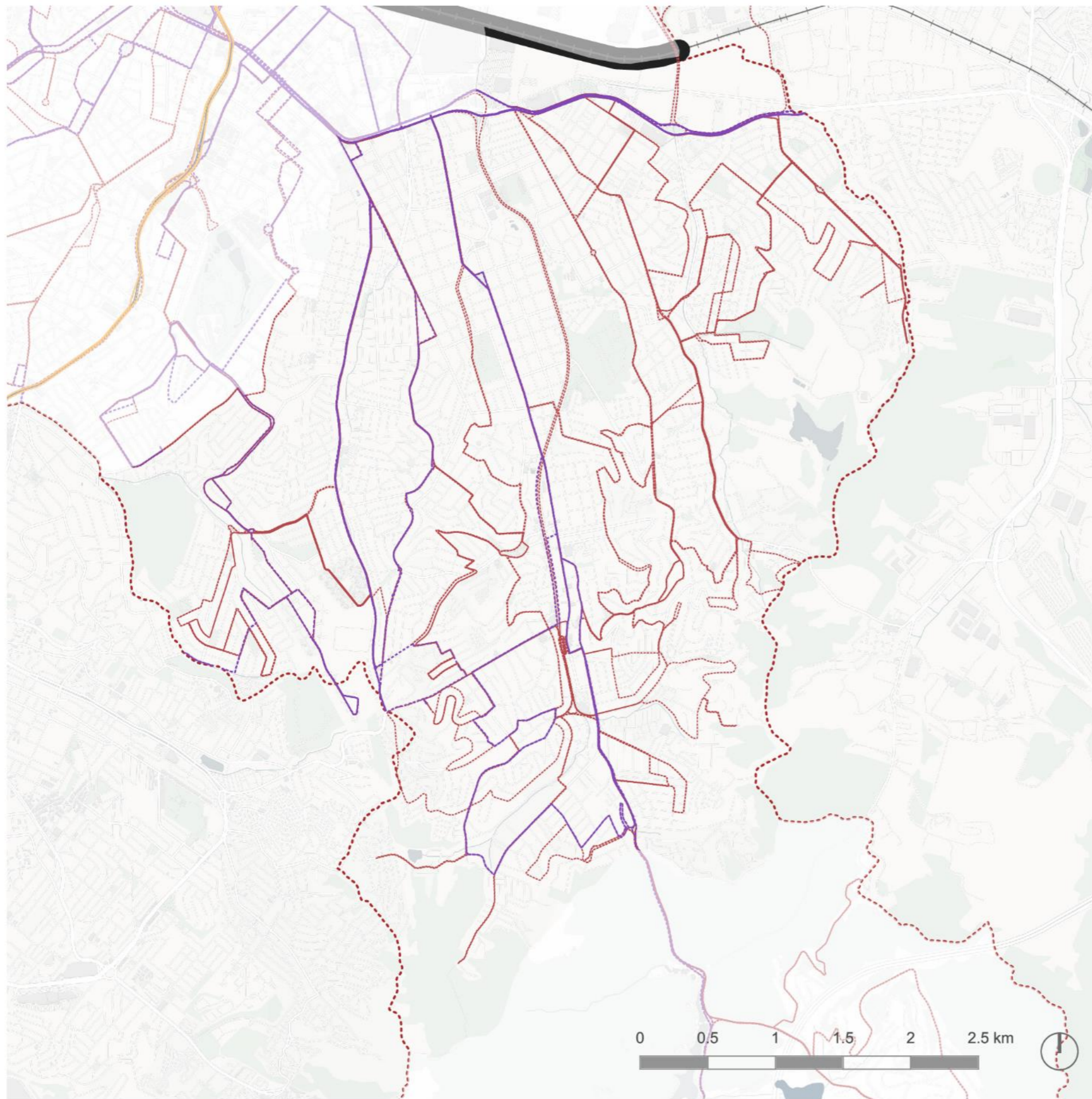
(Fonte: SIGA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

- Limite municipal
- Rodovia
- Corredor metropolitano
- Ferrovia / CPTM
- Estação
- Linha de ônibus intermunicipal
- Linha de ônibus municipal
- Linha de trolebus











SETOR 02: Conectividade

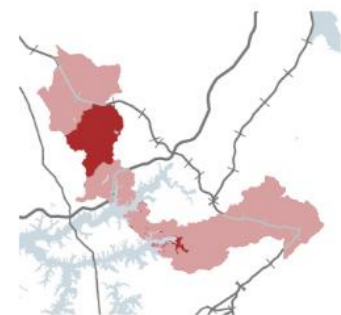


Ampliação do setor 03-urbano da análise Municipal de Conectividade do transporte urbano e intermunicipal.

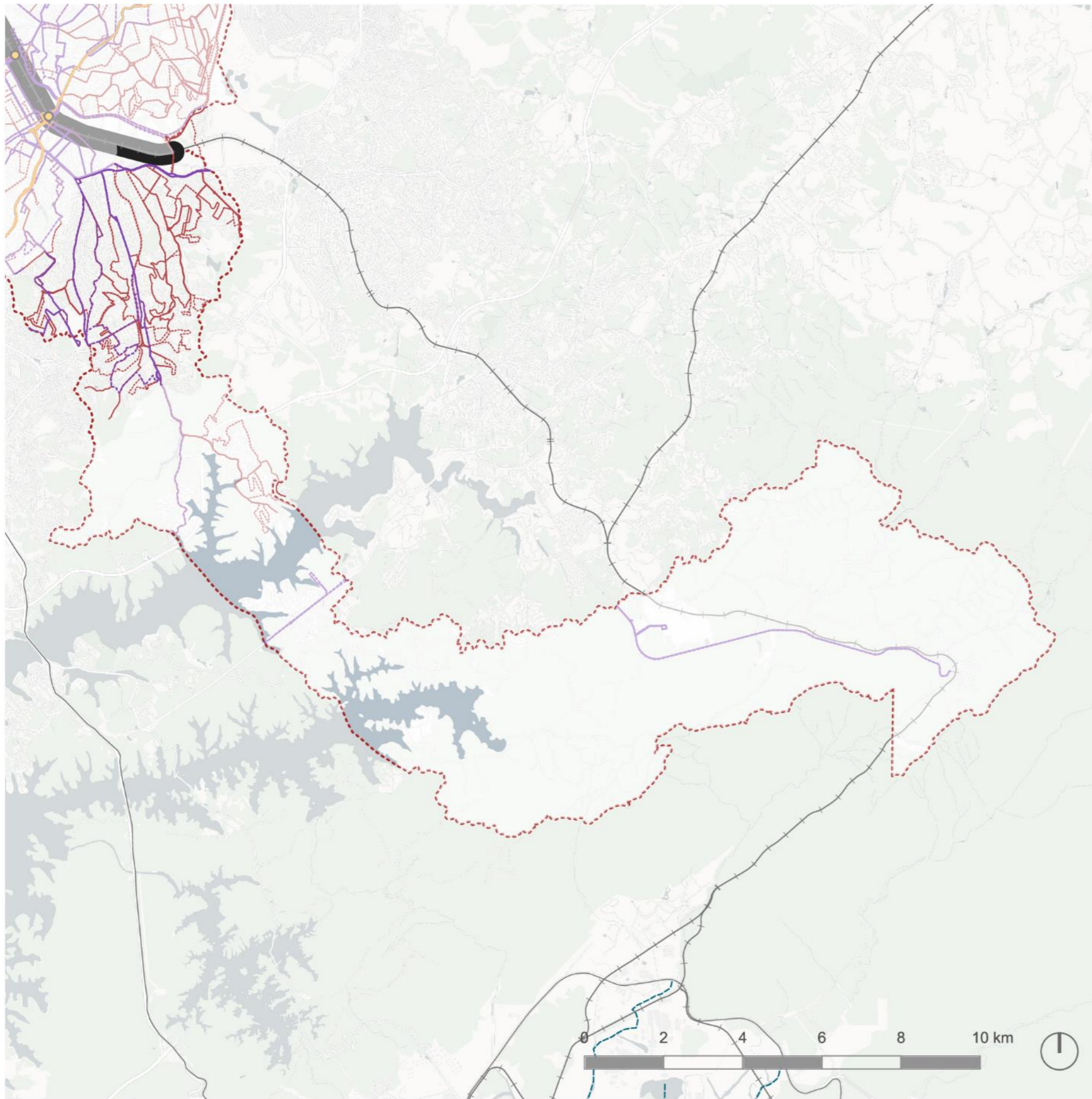
(Fonte: SIGA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

-  Limite municipal
-  Rodovia
-  Corredor metropolitano
-  Ferrovia / CPTM
-  Estação
-  Linha de ônibus intermunicipal
-  Linha de ônibus municipal
-  Linha de trolebus











SETOR 03 - Urbano: Conectividade

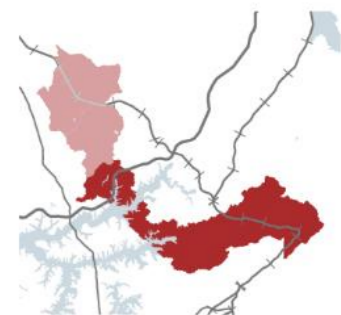


Ampliação do setor 03-proteção ambiental da análise Municipal de Conectividade do transporte urbano e intermunicipal.

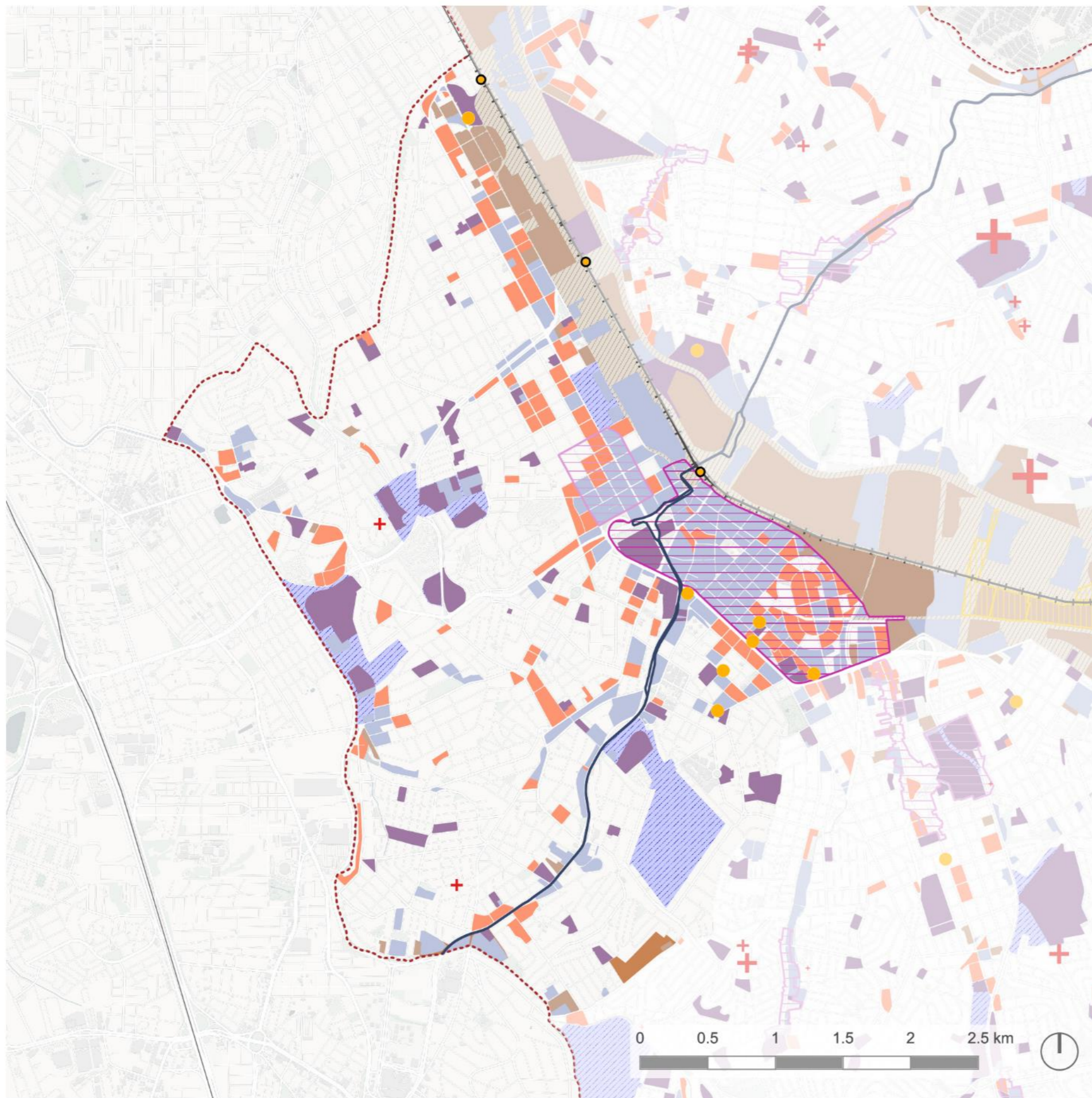
(Fonte: SIGA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

-  Limite municipal
-  Rodovia
-  Corredor metropolitano
-  Ferrovia / CPTM
-  Estação
-  Linha de ônibus intermunicipal
-  Linha de ônibus municipal
-  Linha de trolebus



SETOR 03 - Proteção ambiental: Conectividade



Ampliação do setor 01 da análise Municipal de Relevância econômica - Comércio, Indústria e Conhecimento.

(Fontes: SIGA, IBGE, Governo Federal, Google Earth)

LEGENDA

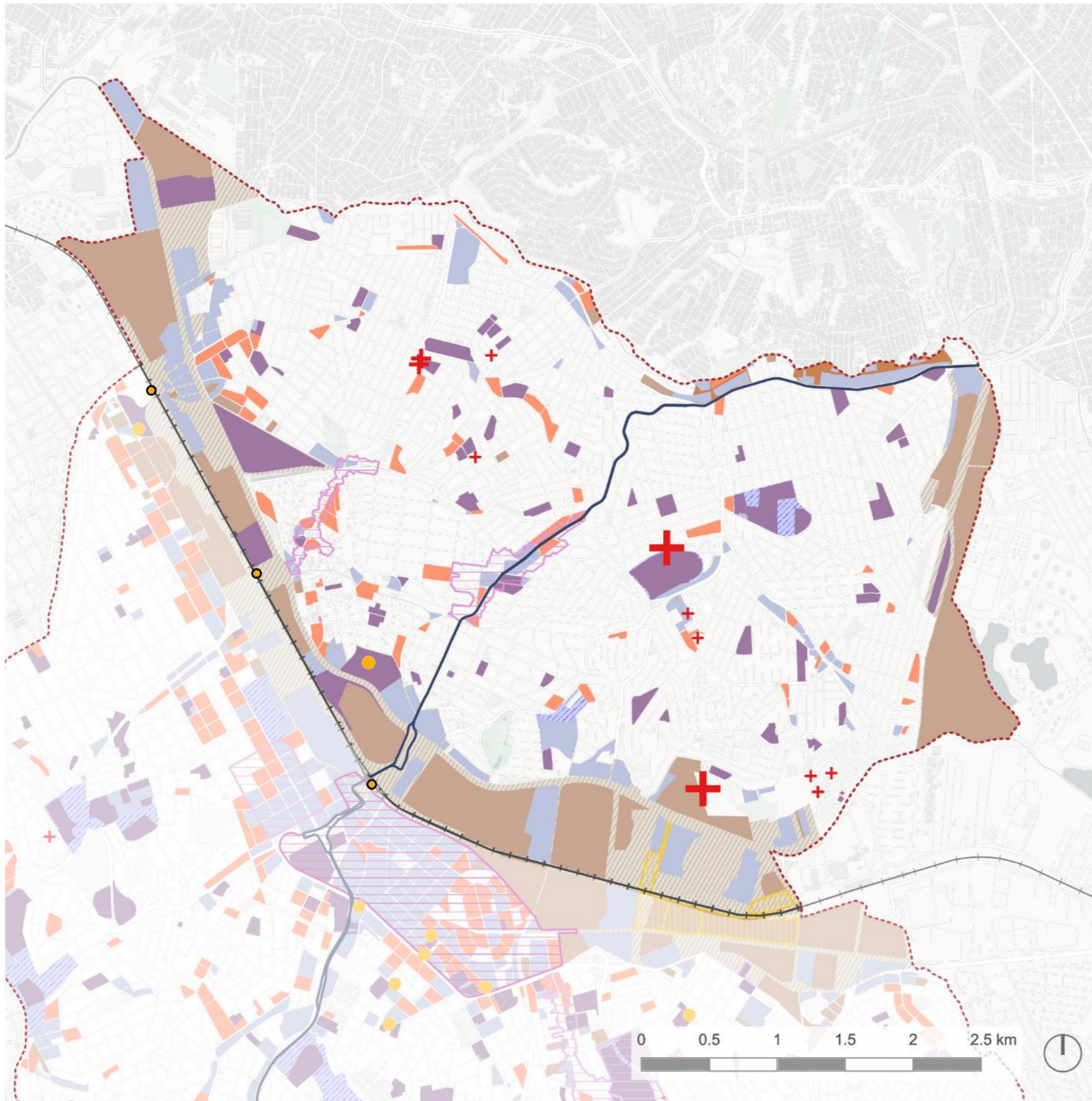
- Limite municipal
 - Ferrovia
 - Rodovia
 - Corredor metropolitano
- Uso do solo**
- Comércio/Serviços
 - Industrial
 - Institucional
 - Misto
 - Uso não implantado
 - Galpões e remanescentes
 - Equipamentos
 - Originado do uso industrial
 - Universidade
- Zonas Especiais**
- Zona Especial de Empreendimentos de base tecnológica
 - Zona Especial de Interesse Comercial
 - ZEIC A - Centro
 - ZEIC B - Centros Secundários
- Empreendimento habitacional (unidades)**
- 5 - 50
 - 50 - 150
 - 150 - 250
 - 250 - 500
 - 500 - 1000



SETOR 01: Comércio, Indústria e Conhecimento

Ampliação do setor 02 da análise Municipal de Relevância econômica - Comércio, Indústria e Conhecimento.

(Fontes: SIGA, IBGE, Governo Federal, Google Earth)



LEGENDA

- Limite municipal
- Ferrovia
- Rodovia
- Corredor metropolitano

Uso do solo

- Comércio/Serviços
- Industrial
- Institucional
- Misto
- Uso não implantado
- Galpões e remanescentes
- Equipamentos
- Originado do uso industrial
- Universidade

Zonas Especiais

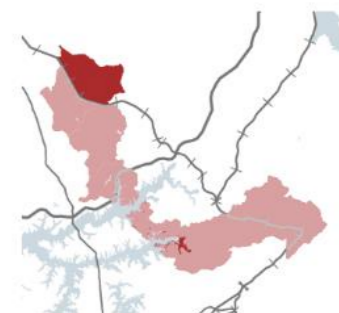
- Zona Especial de Empreendimentos de base tecnológica

Zona Especial de Interesse Comercial

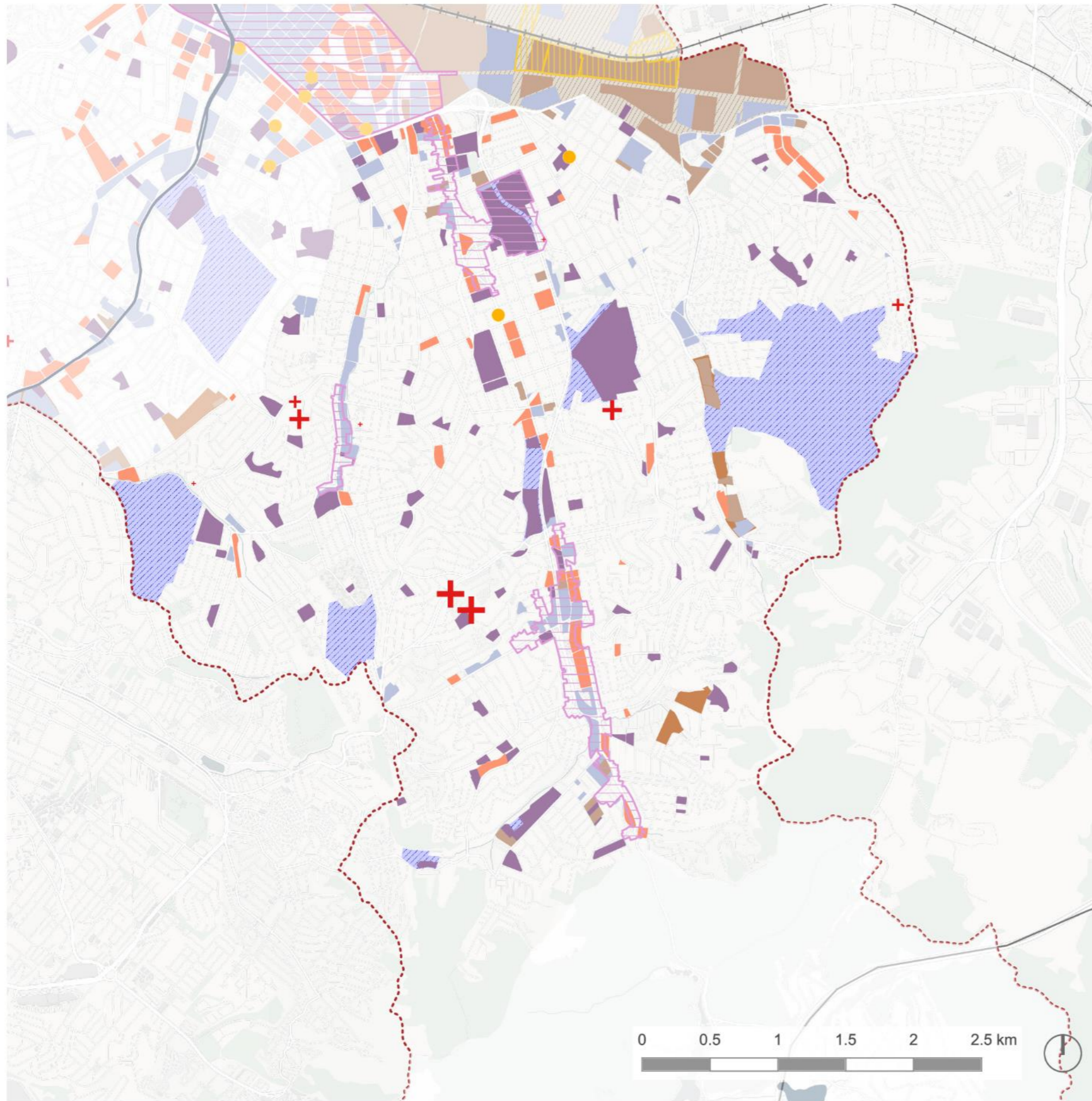
- ZEIC A - Centro
- ZEIC B - Centros Secundários

Empreendimento habitacional (unidades)

- 5 - 50
- 50 - 150
- 150 - 250
- 250 - 500
- 500 - 1000



SETOR 02: Comércio, Indústria e Conhecimento



Ampliação do setor 03-urbano da análise Municipal de Relevância econômica - Comércio, Indústria e Conhecimento.

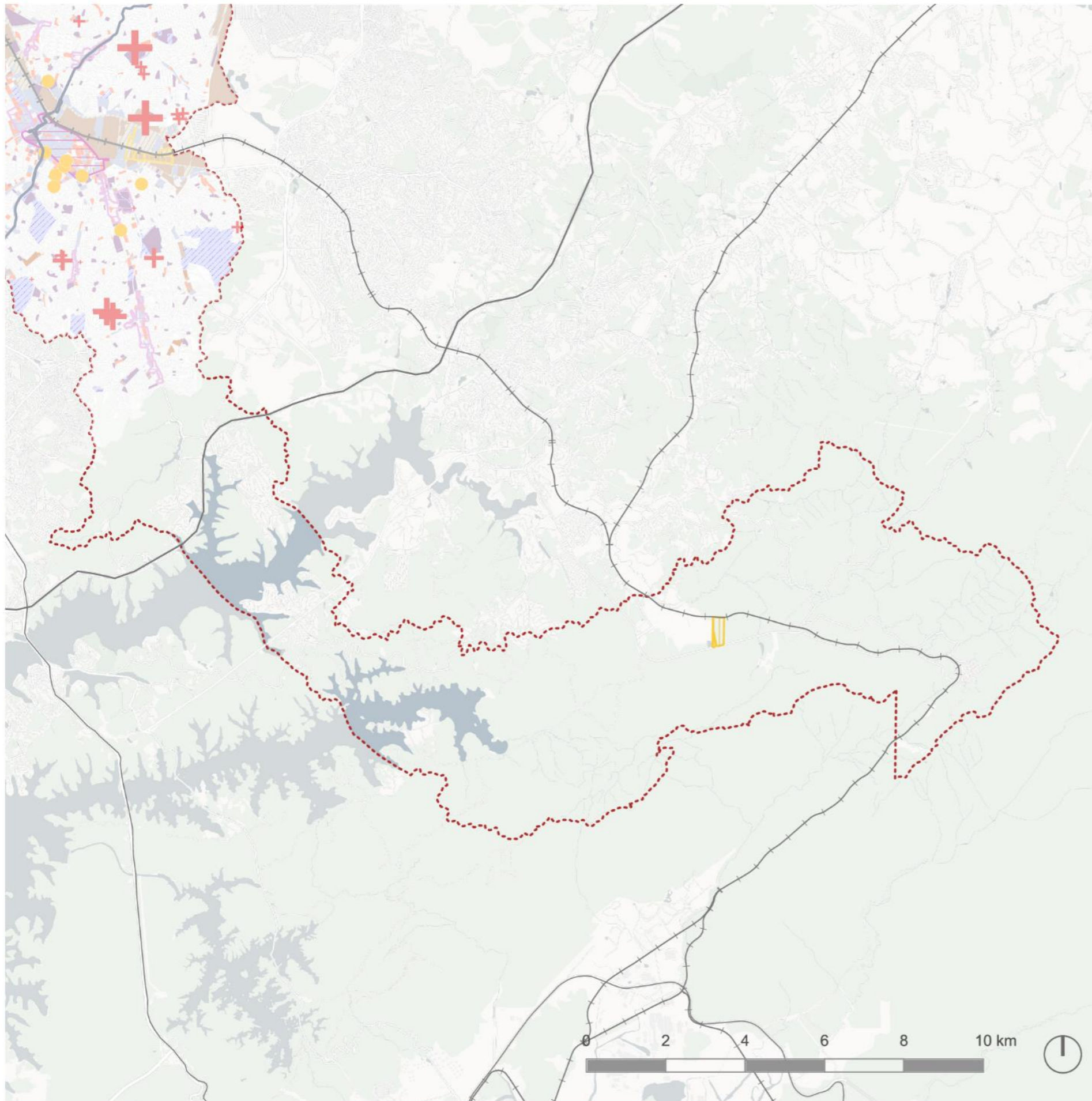
(Fontes: SIGA, IBGE, Governo Federal, Google Earth)

LEGENDA

- Limite municipal
- Ferrovia
- Rodovia
- Corredor metropolitano
- Uso do solo**
 - Comércio/Serviços
 - Industrial
 - Institucional
 - Misto
 - Uso não implantado
 - Galpões e remanescentes
 - Equipamentos
 - Originado do uso industrial
 - Universidade
- Zonas Especiais**
 - Zona Especial de Empreendimentos de base tecnológica
 - Zona Especial de Interesse Comercial**
 - ZEIC A - Centro
 - ZEIC B - Centros Secundários
 - Empreendimento habitacional (unidades)**
 - 5 - 50
 - 50 - 150
 - 150 - 250
 - 250 - 500
 - 500 - 1000



SETOR 03 - Urbano: Comércio, Indústria e Conhecimento



Ampliação do setor 03-proteção ambiental da análise Municipal de Relevância econômica - Comércio, Indústria e Conhecimento.

(Fontes: SIGA, IBGE, Governo Federal, Google Earth)

LEGENDA

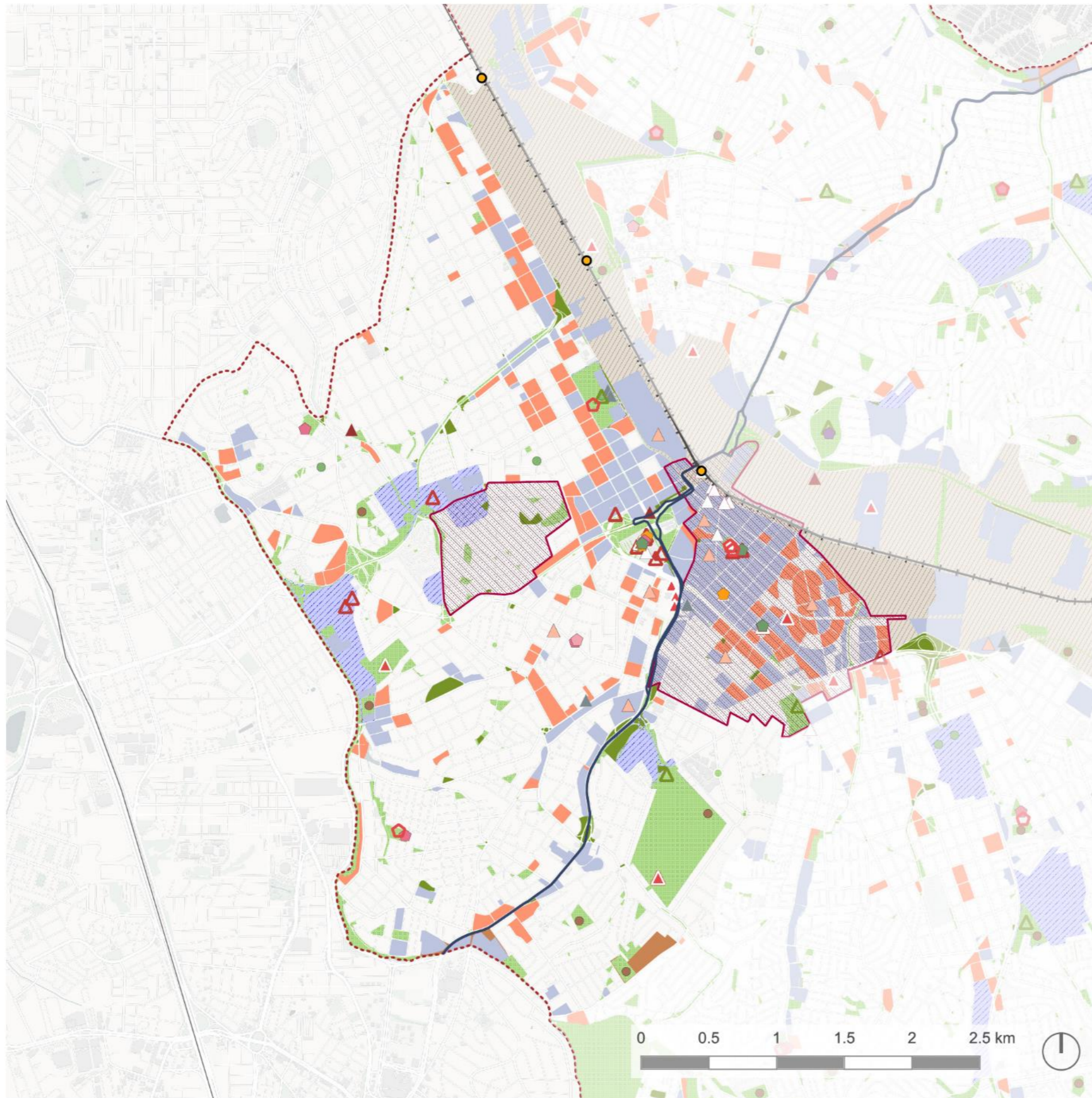
- Limite municipal
 - Ferrovia
 - Rodovia
 - Corredor metropolitano
- Uso do solo**
- Comércio/Serviços
 - Industrial
 - Institucional
 - Misto
 - Uso não implantado
 - Galpões e remanescentes
 - Equipamentos
 - Originado do uso industrial
 - Universidade
- Zonas Especiais**
- Zona Especial de Empreendimentos de base tecnológica
 - Zona Especial de Interesse Comercial
 - ZEIC A - Centro
 - ZEIC B - Centros Secundários
- Empreendimento habitacional (unidades)**
- 5 - 50
 - 50 - 150
 - 150 - 250
 - 250 - 500
 - 500 - 1000



SETOR 03 - Proteção ambiental: Comércio, Indústria e Conhecimento

Ampliação do setor 01 da análise Municipal de Relevância econômica - Cultura, Lazer e Atrativos turísticos.

(Fontes: SIGA, IBGE, Governo Federal)

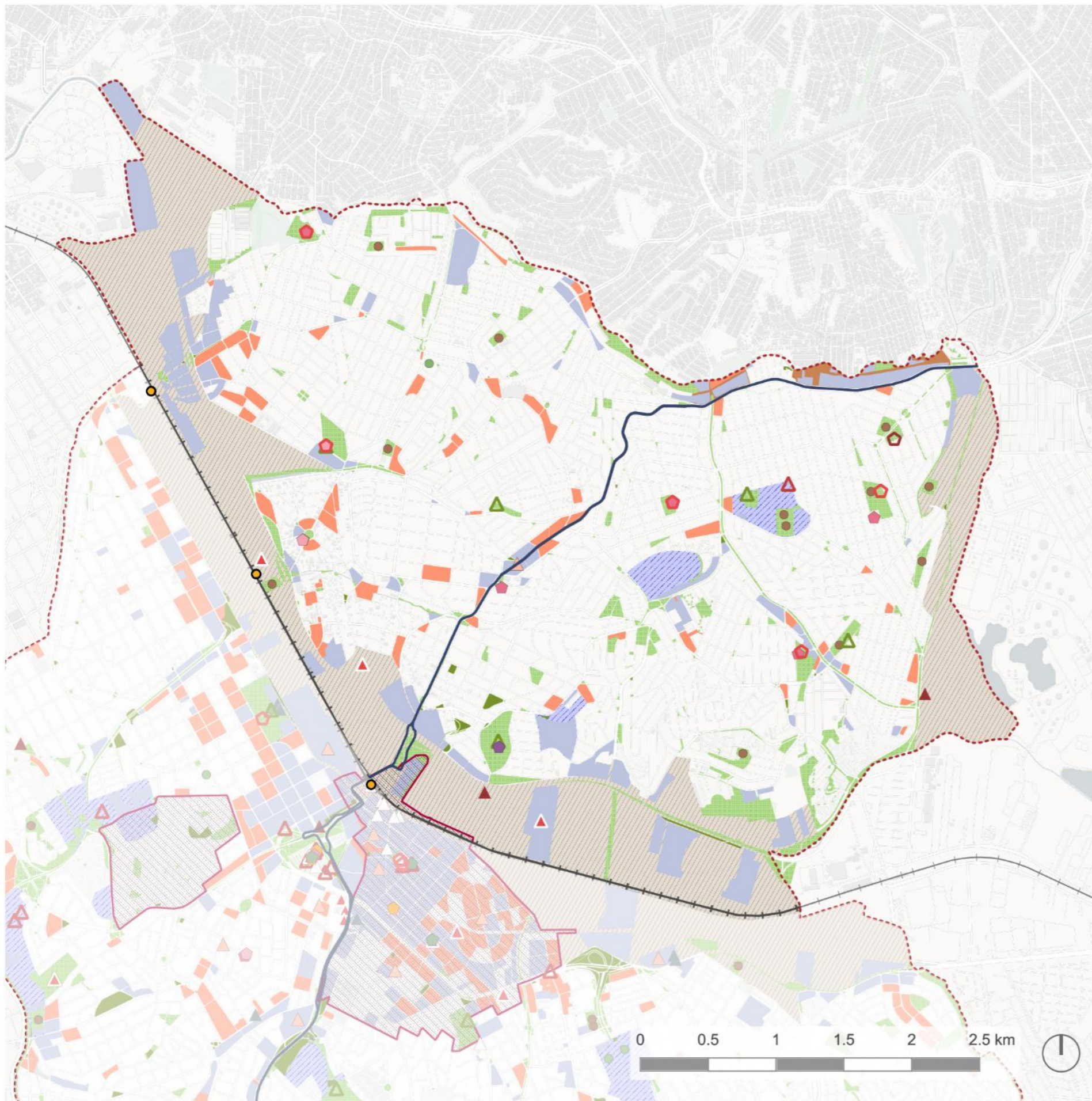


LEGENDA

- Limite municipal
- Ferrovia
- Rodovia
- Corredor metropolitano
- Uso do solo**
- Comércio/Serviços
- Misto
- Uso não implantado
- Equipamentos
- Originado do uso industrial
- Áreas verdes
- Parque Andreense
- ZEIP
- Campos esportivos distritais
- Equipamentos esportivos
- Equipamentos culturais**
- Auditório-Teatro
- Biblioteca
- Centro cultural
- CEU
- EMIA
- Escola livre
- Espaço expositivo
- Equipamentos e circuitos turísticos**
- Arte e arquitetura
- City tour histórico
- Compra
- Histórico-cultural
- Hotel
- Industrial e inovação
- Parque e lazer
- Pedagógico e científico



SETOR 01: Cultura, Lazer e Atrativos Turísticos



Ampliação do setor 02 da análise Municipal de Relevância econômica - Cultura, Lazer e Atrativos turísticos.

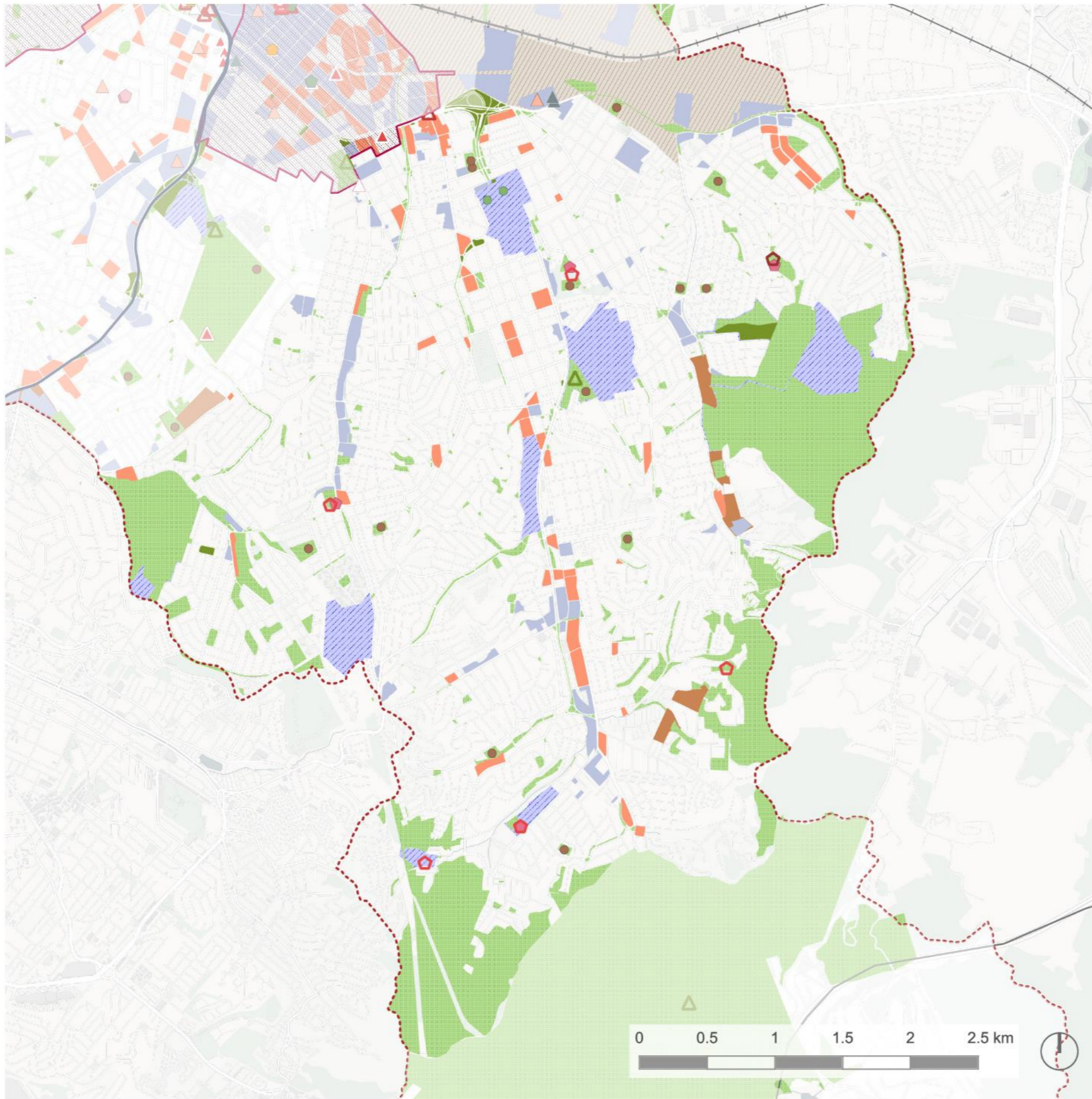
(Fontes: SIGA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

- Limite municipal
- Ferrovia
- Rodovia
- Corredor metropolitano
- Uso do solo**
- Comércio/Serviços
- Misto
- Uso não implantado
- Equipamentos
- Originado do uso industrial
- Áreas verdes
- Parque Andreense
- ZEIP
- Campos esportivos distritais
- Equipamentos esportivos
- Equipamentos culturais**
- Auditório-Teatro
- Biblioteca
- Centro cultural
- CEU
- EMIA
- Escola livre
- Espaço expositivo
- Equipamentos e circuitos turísticos**
- Arte e arquitetura
- City tour histórico
- Compra
- Histórico-cultural
- Hotel
- Industrial e inovação
- Parque e lazer
- Pedagógico e científico



SETOR 02: Cultura, Lazer e Atrativos Turísticos



Ampliação do setor 03-urbano da análise Municipal de Relevância econômica - Cultura, Lazer e Atrativos turísticos.

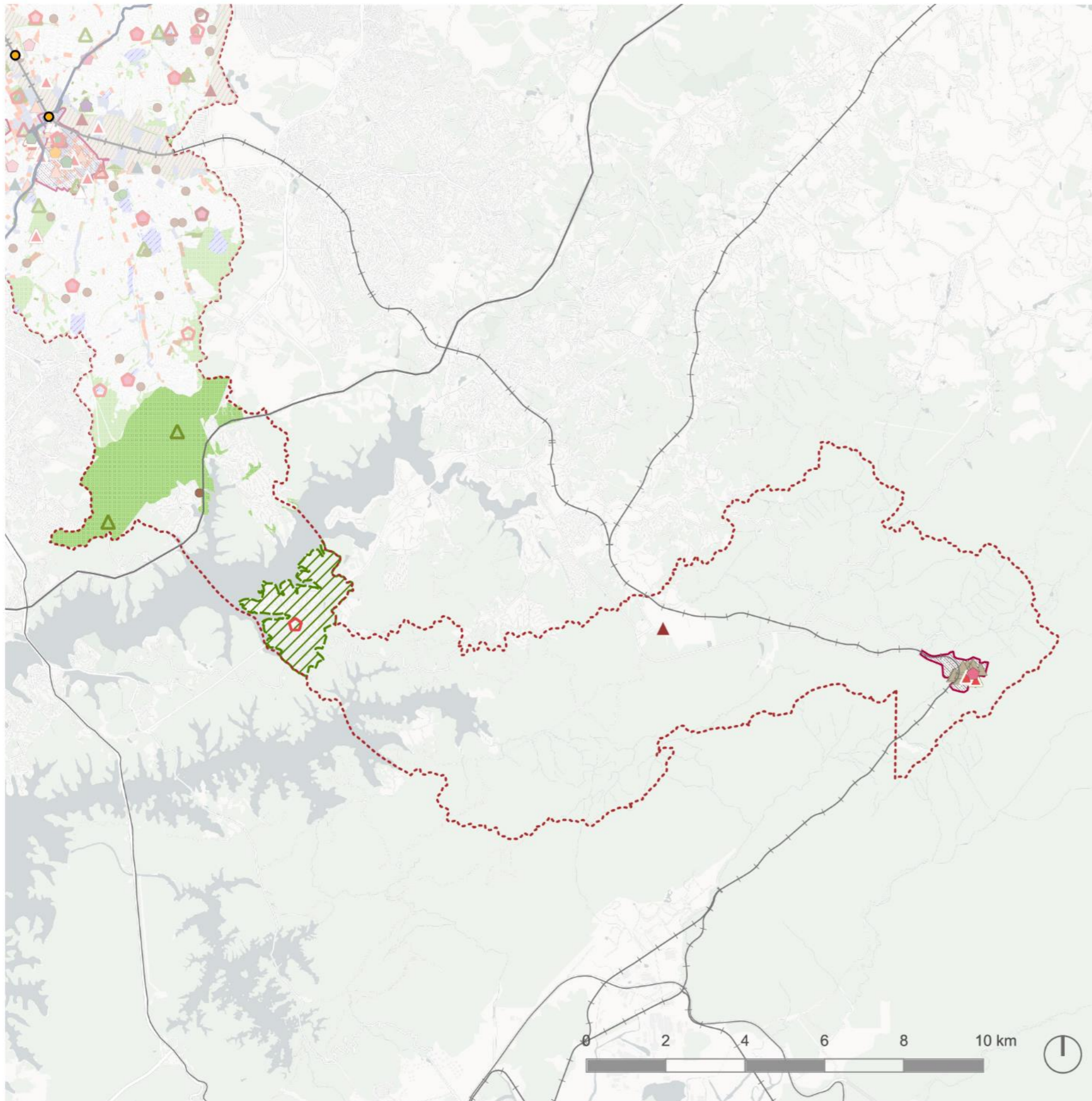
(Fontes: SIGA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

- Limite municipal
- Ferrovia
- Rodovia
- Corredor metropolitano
- Uso do solo**
- Comércio/Serviços
- Misto
- Uso não implantado
- Equipamentos
- Originado do uso industrial
- Áreas verdes
- Parque Andreense
- ZEIP
- Campos esportivos distritais
- Equipamentos esportivos
- Equipamentos culturais**
- Auditório-Teatro
- Biblioteca
- Centro cultural
- CEU
- EMIA
- Escola livre
- Espaço expositivo
- Equipamentos e circuitos turísticos**
- Arte e arquitetura
- City tour histórico
- Compra
- Histórico-cultural
- Hotel
- Industrial e inovação
- Parque e lazer
- Pedagógico e científico



SETOR 03 - Urbano: Cultura, Lazer e Atrativos Turísticos



Ampliação do setor 03-proteção ambiental da análise Municipal de Relevância econômica - Cultura, Lazer e Atrativos turísticos.

(Fontes: SIGA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

- | | |
|-------------------------------|--|
| Limite municipal | Biblioteca |
| Ferrovia | Centro cultural |
| Rodovia | CEU |
| Corredor metropolitano | EMIA |
| Uso do solo | Escola livre |
| Comércio/Serviços | Espaço expositivo |
| Misto | Equipamentos e circuitos turísticos |
| Uso não implantado | Paranapiacaba |
| Equipamentos | Arte e arquitetura |
| Originado do uso industrial | City tour histórico |
| Áreas verdes | Compra |
| Parque Andreense | Histórico-cultural |
| ZEIP | Hotel |
| Campos esportivos distritais | Industrial e inovação |
| Equipamentos esportivos | Parque e lazer |
| Equipamentos culturais | Pedagógico e científico |
| Auditório-Teatro | |



SETOR 03 - Proteção ambiental: Cultura, Lazer e Atrativos Turísticos

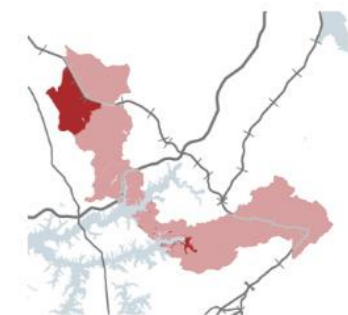
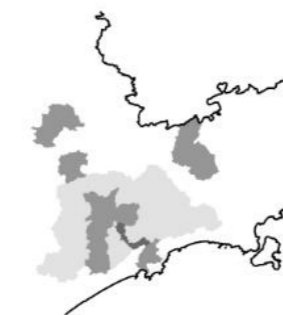


Ampliação do setor 01 da análise Municipal de Meio ambiente.

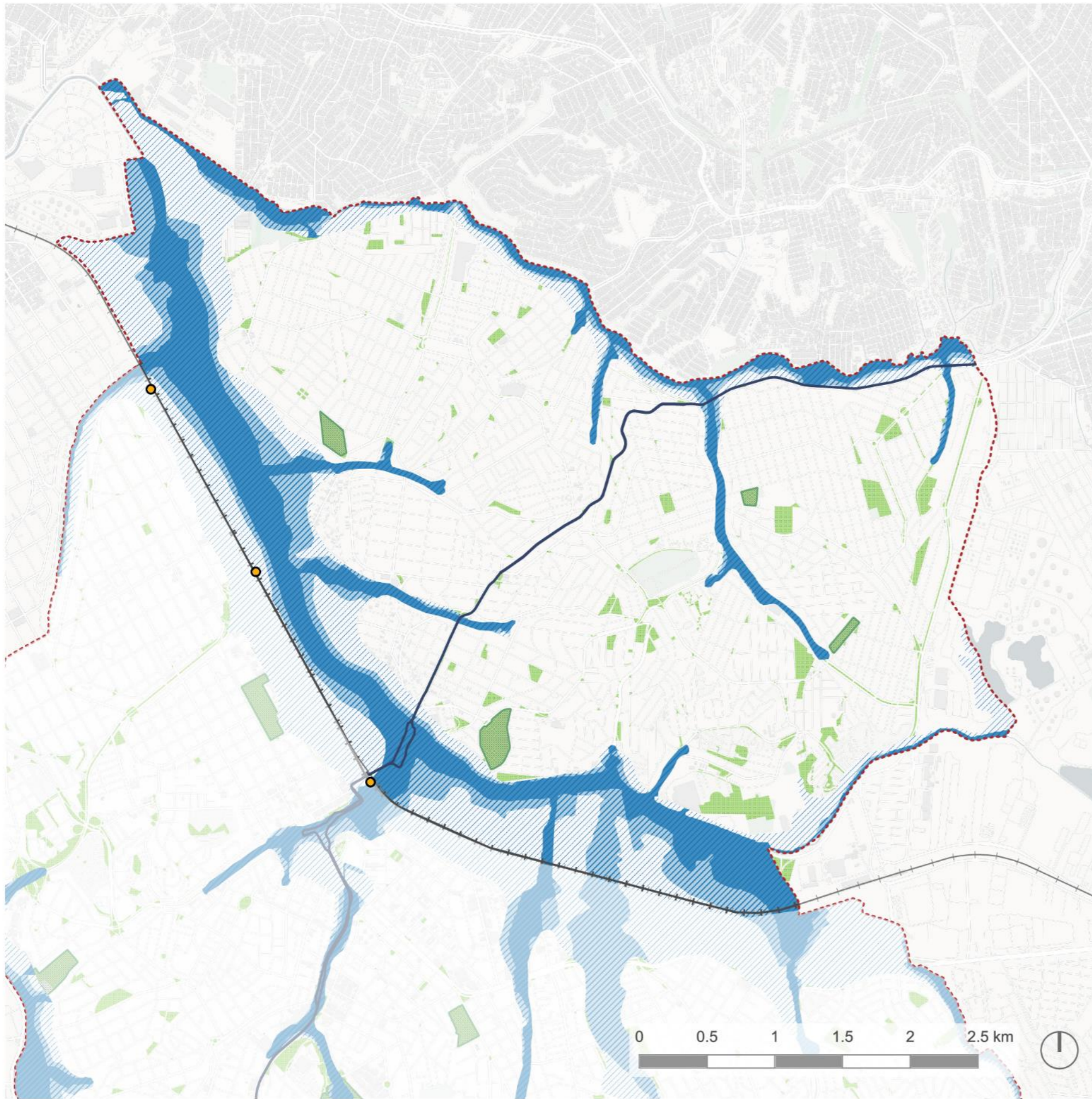
(Fonte: SIGA, SIMA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| Limite municipal | Risco de inundação |
| Rodovia | Alta |
| Ferrovia | Média |
| Corredor metropolitano | Baixa |
| | Áreas verdes |
| | ZEIA |



SETOR 01: Meio ambiente

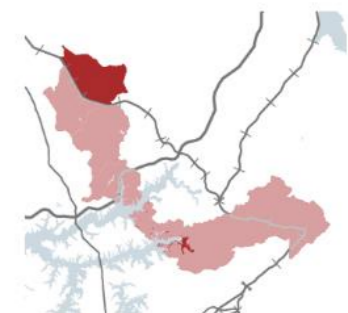
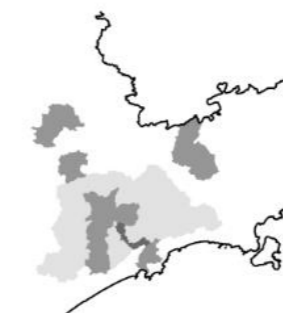


Ampliação do setor 02 da análise Municipal de Meio ambiente.

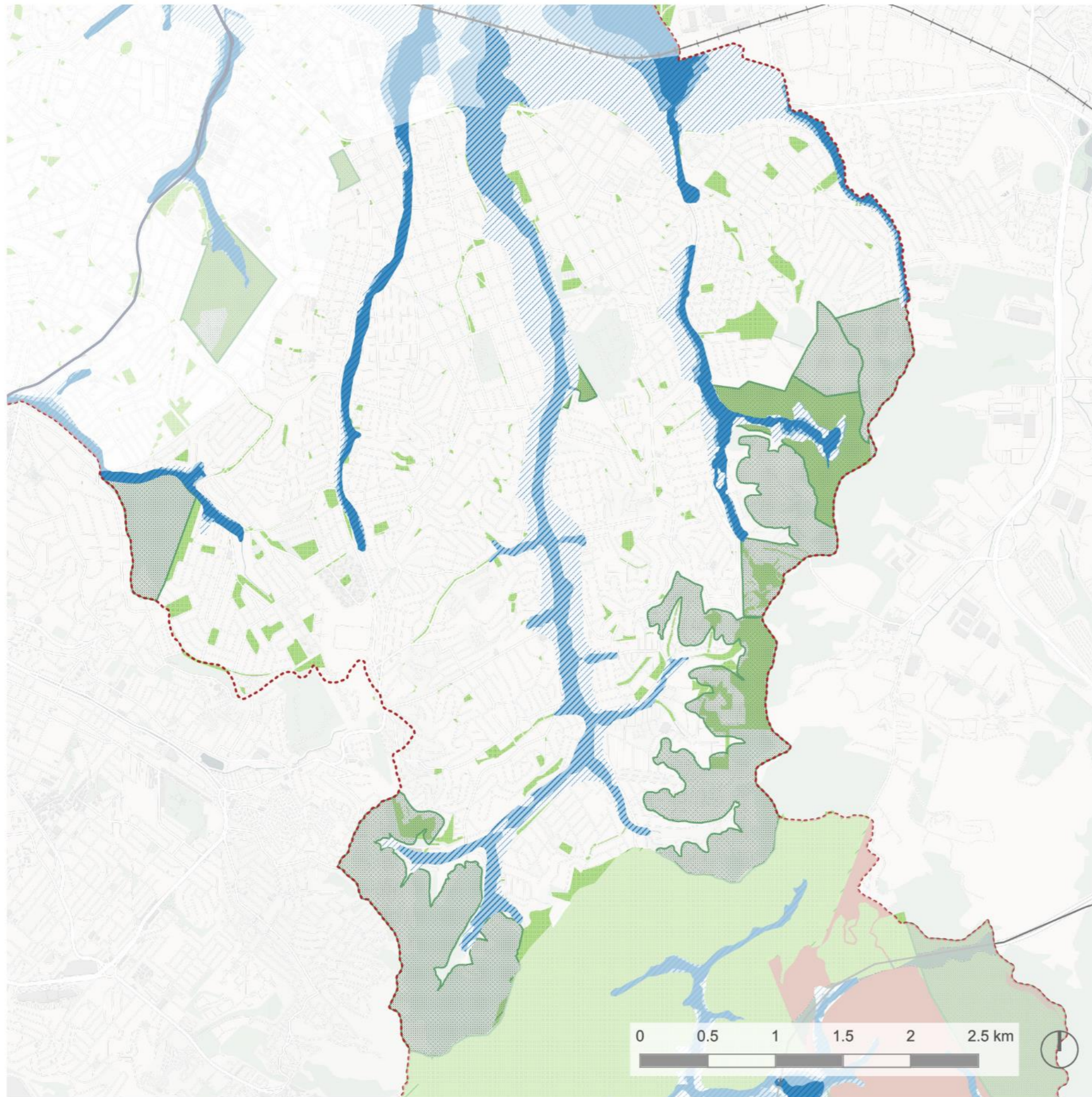
(Fonte: SIGA, SIMA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| Limite municipal | Risco de inundação |
| Rodovia | Alta |
| Ferrovia | Média |
| Corredor metropolitano | Baixa |
| | Áreas verdes |
| | ZEIA |



SETOR 02: Meio ambiente



Ampliação do setor 03-urbano da análise Municipal de Meio ambiente.

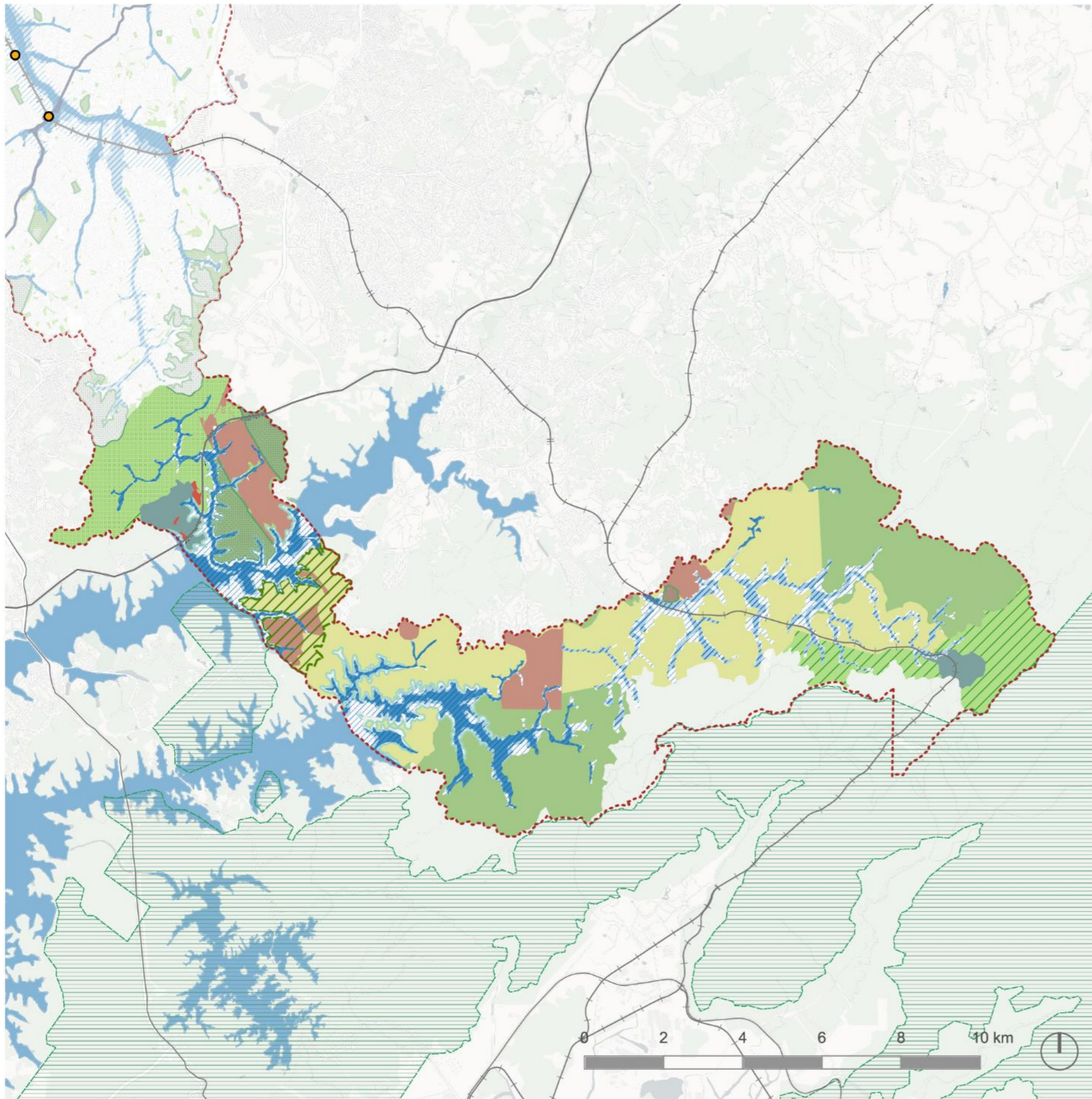
(Fonte: SIGA, SIMA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| Limite municipal | AER |
| Rodovia | ARO |
| Ferrovia | ARO - Margem de reservatório |
| Corredor metropolitano | SBD |
| Risco de inundação | SCA |
| Alta | SOE |
| Média | SUC |
| Baixa | SUCt |
| Unidades de Conservação Ambiental | Parque Andreense |
| | Áreas verdes |
| | ZEIA |



SETOR 03 - Urbano: Meio ambiente



Ampliação do setor 03-proteção ambiental da análise Municipal de Meio ambiente.

(Fonte: SIGA, SIMA, IBGE, Governo Federal)

LEGENDA

- Limite municipal
- Rodovia
- Ferrovia
- Corredor metropolitano
- Risco de inundação**
- Alta
- Média
- Baixa
- Unidades de Conservação Ambiental
- APRM Billings**
- AER
- ARO
- ARO - Margem de reservatório
- SBD
- SCA
- SOE
- SUC
- SUCt
- Parque Andreense
- Áreas verdes
- ZEIA



SETOR 03 - Proteção ambiental: Meio ambiente

ANEXO 2: RELAÇÃO DAS BASES CARTOGRÁFICAS

1. RELAÇÃO DAS BASES CARTOGRÁFICAS

1- Macrorregional

A escala macrorregional permite observar que Santo André faz parte de um sistema que vai muito além do limite municipal e metropolitano. A cidade pertence a um fluxo de mobilidade, e conectividade que abrange além de São Paulo; Campinas, Jundiaí e Santos e se estende até São José dos Campos. Este mapa será utilizado para compreender o papel de Santo André nas (inter) dependências urbanas que sustentam a prosperidade da Macrometrópole Paulista.

Fonte: Siga, IBGE, Governo Federal.

2- Regional

Nesta escala, combinamos camadas referentes ao meio ambiente, destacando as questões ecossistêmicas da Região Metropolitana de São Paulo a fim de destacar a importância do município no sistema. Este mapa será utilizado para destacar a importância de Santo André dentro do desenvolvimento da Região Metropolitana de São Paulo e projetar cenários futuros.

Fonte: Siga, IBGE, Governo Federal.

3- Regional: IDHM Municipal

O Índice de Desenvolvimento Humano Municipal (IDHM) é um indicador síntese construído a partir dos dados do Censo Demográfico de 2010 que mensura a qualidade de vida dos habitantes dos municípios a partir de três dimensões: Longevidade, Educação e Renda. Este indicador permite comparar o Desenvolvimento Humano de um município com os demais municípios da Região Metropolitana de São Paulo. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica do município de Santo André.

Fonte: PNUD (<http://www.atlasbrasil.org.br/acervo/biblioteca>).

4- Regional: IDHM Municipal - Renda

O Índice de Desenvolvimento Humano Municipal - Renda é um indicador que compõe o IDHM calculado a partir dos dados do Censo Demográfico do IBGE de 2010, cuja

principal variável é a renda municipal per capita, ou seja, a renda média dos residentes de uma localidade. Este indicador permite comparar o Desenvolvimento Humano de um município com os demais municípios da Região Metropolitana de São Paulo. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica do município de Santo André.

Fonte: PNUD (<http://www.atlasbrasil.org.br/acervo/biblioteca>).

5- Regional: IDHM Municipal - Educação

O Índice de Desenvolvimento Humano Municipal - Educação é um indicador que compõe o IDHM e é calculado a partir dos dados dos Censos Demográficos do IBGE de 2010 por meio de dois indicadores: escolaridade da população adulta (medida pelo percentual de pessoas de 18 anos ou mais com ensino fundamental completo) e fluxo escolar da população jovem (média dos percentuais de crianças e jovens por faixa de ensino adequada às suas respectivas faixas etárias). Este indicador permite comparar o Desenvolvimento Humano de um município com os demais municípios da Região Metropolitana de São Paulo. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica do município de Santo André.

Fonte: PNUD (<http://www.atlasbrasil.org.br/acervo/biblioteca>).

6- Regional: IDHM Municipal - Longevidade

O Índice de Desenvolvimento Humano Municipal - Longevidade é um indicador que compõe o IDHM. É medida pela expectativa de vida ao nascer a partir dos dados dos Censos Demográficos do IBGE. Esse indicador mostra o número médio de anos que uma pessoa nascida em determinado município viveria a partir do nascimento, mantidos os mesmos padrões de mortalidade. Este indicador permite comparar o Desenvolvimento Humano de um município com os demais municípios da Região Metropolitana de São Paulo. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica do município de Santo André.

Fonte: <http://www.atlasbrasil.org.br/acervo/biblioteca>

7-Sub-Região: Santo André e São Paulo

O mapa pretende ressaltar as interdependências das cidades de Santo André e São Paulo destacando o sistema de transportes e mancha urbana única como elementos chave desta simbiose. Será utilizado na análise diagnóstica da relação Santo André - São Paulo.

Fonte: Siga, IBGE, Governo Federal.

8- Sub-Região: Santo André no Grande ABC - Fluxos

A análise de Santo André no Grande ABC permite observar como o sistema de fluxos conecta o consórcio e torna explícitos os laços entre as cidades. Será uma análise importante para planejar de forma articulada o papel do município para o Grande ABC.

Fonte: Siga, IBGE, Governo Federal.

9- Sub-Região: Santo André no Grande ABC- Meio ambiente

Este mapa pretende destacar, através das camadas das Áreas de Proteção e Recuperação dos Mananciais da Billings como que os municípios do Grande ABC fazem parte de um sistema ambiental único maior. Será utilizado para nortear análises e projetos na Macrozona de Proteção Ambiental.

Fonte: Siga, IBGE, Governo Federal.

10- Municipal: Relevância Econômica: Comércio, Indústria e Conhecimento

A análise de relevância econômica, associando camadas de comércio, indústria e de universidades acaba por evidenciar a cidade como polo de educação universitária e vai contribuir para o diagnóstico da situação socioeconômica do município. Esta análise vai subsidiar um olhar que pretende entender a cidade como uma totalidade geradora de economia e vai ser guia para entender a Macrozona de Proteção Ambiental como possível geradora de novos bens ao município.

Fonte: Siga, IBGE, Governo Federal.

11- Municipal: Relevância Econômica: Cultura, Lazer e Atrativos turísticos

A territorialização de equipamentos culturais, de lazer e turismo busca traçar um diagnóstico do atual cenário sociocultural do município para subsidiar uma análise econômica da cidade de Santo André.

Fonte: Siga, IBGE, Governo Federal.

12- Municipal: Meio ambiente

Este mapa pretende destacar, através das camadas das Áreas de Proteção e Recuperação dos Mananciais da Billings como o município faz parte de um sistema ambiental de grande relevância. Será utilizado para nortear o papel do meio ambiente como fornecedor de serviços ecossistêmicos.

Fonte: Siga, IBGE, Governo Federal.

13- Municipal: Ruptura

Esta combinação de informações territorializadas na cidade servirá de subsídio para que se analise a ruptura do tecido de Santo André. Será utilizado para guiar o diagnóstico territorial do município.

Fonte: Siga, IBGE, Governo Federal.

14- Municipal: Índice de Desenvolvimento Humano Municipal por UDH

O Índice de Desenvolvimento Humano Municipal (IDHM) é um indicador síntese construído a partir dos dados do Censo Demográfico de 2010 que mensura a qualidade de vida dos habitantes dos municípios a partir de três dimensões: Longevidade, Educação e Renda. Está subdividido territorialmente em 93 UDHs (Unidades de Desenvolvimento Humano), unidades de análise com características socioeconômicas relativamente homogêneas. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica do município de Santo André.

Fonte: PNUD (<http://www.atlasbrasil.org.br/acervo/biblioteca>).

15- Municipal: IDHM por UDH - Renda

O Índice de Desenvolvimento Humano Municipal - Renda é um indicador que compõe o IDHM calculado a partir dos dados do Censo Demográfico do IBGE de 2010, cuja principal variável é a renda municipal per capita, ou seja, pela renda média dos residentes de uma localidade. Está subdividido territorialmente em 93 UDHs (Unidades de Desenvolvimento Humano), unidades de análise com características socioeconômicas relativamente homogêneas. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica do município de Santo André.

Fonte: PNUD (<http://www.atlasbrasil.org.br/acervo/biblioteca>).

16- Municipal: IDHM por UDH - Educação

O Índice de Desenvolvimento Humano Municipal - Educação é um indicador que compõe o IDHM e é calculado a partir dos dados dos Censos Demográficos do IBGE de 2010 por meio de dois indicadores: escolaridade da população adulta (medida pelo percentual de pessoas de 18 anos ou mais com ensino fundamental completo) e fluxo escolar da população jovem (média dos percentuais de crianças e jovens por faixa de ensino adequada às suas respectivas faixas etárias). Está subdividido territorialmente em 93 UDHs (Unidades de Desenvolvimento Humano), unidades de análise com características socioeconômicas relativamente homogêneas. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica do município de Santo André.

Fonte: PNUD (<http://www.atlasbrasil.org.br/acervo/biblioteca>).

17- Municipal: IDHM por UDH - Longevidade

O Índice de Desenvolvimento Humano Municipal - Longevidade é um indicador que compõe o IDHM. É medida pela expectativa de vida ao nascer a partir dos dados dos Censos Demográficos do IBGE. Esse indicador mostra o número médio de anos que uma pessoa nascida em determinado município viveria a partir do nascimento, mantidos os mesmos padrões de mortalidade. Está subdividido territorialmente em 93 UDHS (Unidades de Desenvolvimento Humano), unidades de análise com características socioeconômicas relativamente homogêneas. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica do município de Santo André.

Fonte: PNUD (<http://www.atlasbrasil.org.br/acervo/biblioteca>).

18- Municipal: Emprego Formal – RAIS 2014 e 2019

Estimativa da distribuição geográfica no município de Santo André dos vínculos empregatícios formais informados pela RAIS/ME para os anos de 2014 e 2019, comparando a evolução do emprego formal nesse período. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica municipal.

Para evitar distorções, os vínculos classificados como Administração Pública não são incluídos na análise.

Fonte: RAIS/ME.

19- Municipal: Emprego Formal – Indústria – RAIS 2014 e 2019

Estimativa da distribuição geográfica no município de Santo André dos vínculos empregatícios formais no Setor da Indústria informados pela RAIS/ME para os anos de 2014 e 2019, comparando a evolução do emprego formal nesse setor econômico nesse período. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica municipal.

Fonte: RAIS/ME.

20- Municipal: Emprego Formal – Serviços – RAIS 2014 e 2019

Estimativa da distribuição geográfica no município de Santo André dos vínculos empregatícios formais no Setor de Serviços informados pela RAIS/ME para os anos de

2014 e 2019, comparando a evolução do emprego formal nesse setor econômico nesse período. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica municipal.

Fonte: RAIS/ME.

21- Municipal: Emprego formal – Construção Civil – RAIS 2014 e 2019

Estimativa da distribuição geográfica no município de Santo André dos vínculos empregatícios formais no Setor da Construção Civil informados pela RAIS/ME para os anos de 2014 e 2019, comparando a evolução do emprego formal nesse setor econômico nesse período. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica municipal.

Fonte: RAIS/ME.

22- Municipal: Emprego Formal – Comércio, Armazenamento e Transporte – RAIS 2014 e 2019

Estimativa da distribuição geográfica no município de Santo André dos vínculos empregatícios formais no Setor de Comércio, Transporte e Armazenamento informados pela RAIS/ME para os anos de 2014 e 2019, comparando a evolução do emprego formal nesse setor econômico nesse período. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica municipal.

Fonte: RAIS/ME.

23- Municipal: Indústria Baixa Tecnologia – RAIS 2014 e 2019

Estimativa da distribuição geográfica no município de Santo André dos vínculos empregatícios formais nas atividades classificadas* como Industriais de Baixa Intensidade Tecnológica informados pela RAIS/ME para os anos de 2014 e 2019, comparando a evolução do emprego formal nesse setor econômico nesse período. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica municipal.

*Detalhes da classificação: Abdal, A., Torres-Freire, C. E., & Callil, V. (2016). Rethinking sectoral typologies: A classification of activity according to knowledge and technological intensity. RAI Revista de Administração e Inovação, 13(4), 232-241.

Fonte: RAIS/ME.

24- Municipal: Indústria Média-Baixa Tecnologia – RAIS 2014 e 2019

Estimativa da distribuição geográfica no município de Santo André dos vínculos empregatícios formais nas atividades classificadas* como Industriais de Média-Baixa Intensidade Tecnológica informados pela RAIS/ME para os anos de 2014 e 2019, comparando a evolução do emprego formal nesse setor econômico nesse período. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica municipal.

*Detalhes da classificação: Abdal, A., Torres-Freire, C. E., & Callil, V. (2016). Rethinking sectoral typologies: A classification of activity according to knowledge and technological intensity. RAI Revista de Administração e Inovação, 13(4), 232-241.

Fonte: RAIS/ME.

25- Municipal: Indústria Média-Alta Tecnologia – RAIS 2014 e 2019

Estimativa da distribuição geográfica no município de Santo André dos vínculos empregatícios formais nas atividades classificadas* como Industriais de Média-Alta Intensidade Tecnológica informados pela RAIS/ME para os anos de 2014 e 2019, comparando a evolução do emprego formal nesse setor econômico nesse período. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica municipal.

*Detalhes da classificação: Abdal, A., Torres-Freire, C. E., & Callil, V. (2016). Rethinking sectoral typologies: A classification of activity according to knowledge and technological intensity. RAI Revista de Administração e Inovação, 13(4), 232-241.

Fonte: RAIS/ME.

26- Municipal: Indústria Alta Tecnologia – RAIS 2014 e 2019

Estimativa da distribuição geográfica no município de Santo André dos vínculos empregatícios formais nas atividades classificadas* como Industriais de Alta Intensidade Tecnológica informados pela RAIS/ME para os anos de 2014 e 2019, comparando a evolução do emprego formal nesse setor econômico nesse período. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica municipal.

*Detalhes da classificação: Abdal, A., Torres-Freire, C. E., & Callil, V. (2016). Rethinking sectoral typologies: A classification of activity according to knowledge and technological intensity. RAI Revista de Administração e Inovação, 13(4), 232-241.

Fonte: RAIS/ME.

27- Municipal: Serviços Intensivos em Conhecimento (SIC) – RAIS 2014 e 2019

Estimativa da distribuição geográfica no município de Santo André dos vínculos empregatícios formais nas atividades classificadas* como Serviços Intensivos em Conhecimento (SIC) informados pela RAIS/ME para os anos de 2014 e 2019, comparando a evolução do emprego formal nesse setor econômico nesse período. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica municipal.

*Detalhes da classificação: Abdal, A., Torres-Freire, C. E., & Callil, V. (2016). Rethinking sectoral typologies: A classification of activity according to knowledge and technological intensity. RAI Revista de Administração e Inovação, 13(4), 232-241.

Fonte: RAIS/ME.

28- Municipal: Serviços Não Intensivos em Conhecimento (SNIC) – RAIS 2014 e 2019

Estimativa da distribuição geográfica no município de Santo André dos vínculos empregatícios formais nas atividades classificadas* como Serviços Não Intensivos em Conhecimentos (SNIC) informados pela RAIS/ME para os anos de 2014 e 2019, comparando a evolução do emprego formal nesse setor econômico nesse período. Será utilizado na análise diagnóstica da situação socioeconômica municipal.

*Detalhes da classificação: Abdal, A., Torres-Freire, C. E., & Callil, V. (2016). Rethinking sectoral typologies: A classification of activity according to knowledge and technological intensity. RAI Revista de Administração e Inovação, 13(4), 232-241.

Fonte: RAIS/ME.

29- Municipal: Densidades

A análise das densidades por setor censitário irá guiar uma série de demais análises comparativas que partem da nossa base metodológica estruturada em indicadores dinâmicos – quais densidade, incomodidade e capacidade de suporte da infraestrutura a fim de criar uma legislação mais dinâmica, atual e perene.

Fonte: Siga, IBGE, Governo Federal.

30- Municipal: Densidade x População Vulnerável - Jovens

A densidade como subsídio da análise de como é a cidade de Santo André para uma das populações mais vulneráveis, a população de 0 a 19 anos.

Fonte: Siga, IBGE, Governo Federal.

31- Municipal: Densidade x População Vulnerável - Idosos

A densidade como subsídio da análise de como é a cidade de Santo André para outra parcela altamente vulnerável da população, os idosos com 60 ou mais anos.

Fonte: Siga, IBGE, Governo Federal.

32- Municipal: Densidade x Movimento de Massas

Indicadores dinâmicos para entender quem mais se afeta com as áreas de risco geológico da cidade de Santo André. Servirá para mapeamento territorial de números de pessoas afetadas pela suscetibilidade do município, auxiliando no diagnóstico territorial de Santo André.

Fonte: Siga, IBGE, Governo Federal

33- Municipal: Densidade x Gabarito

Análise que pretende superar a noção rasa de que verticalização é adensamento. O mapa será utilizado na análise diagnóstica da situação socioespacial da cidade de Santo André.

Fonte: Siga, IBGE, Governo Federal.

34- Municipal: Densidade x Permeabilidade

A comparação pretende entender quem mais se afeta com a impermeabilidade do solo do município e servirá para mapear no território as pessoas afetadas pelas enchentes do município, subsidiando o diagnóstico territorial de Santo André.

Fonte: Siga, IBGE, Governo Federal.

35- Municipal: Densidade x Uso do Solo

Mapeamento que pretende entender os processos de desindustrialização que passou o município e que será utilizado na territorialização da situação socioeconômica do município de Santo André.

Fonte: Siga, IBGE, Governo Federal.

36- Municipal: Densidade x Conectividade

Nesta comparação entre conectividade de transporte e densidade pretendemos espacializar a distribuição desta infraestrutura a fim de dimensionar a quantidade de pessoas atendidas. Esta análise vai subsidiar o diagnóstico da mobilidade de Santo André.

Fonte: Siga, IBGE, Governo Federal.

Mapas por setor

37 - Setor 1- Uso do Solo

Ampliação do setor 01 da análise de Uso do Solo.

38 - Setor 2 - Uso do Solo

Ampliação do setor 02 da análise Uso do Solo.

39 - Setor 3 - Urbano - Uso do Solo

Ampliação do setor 03 da análise Uso do Solo.

40 - Setor 3 - Proteção ambiental - Uso do Solo

Ampliação do setor 03 da análise Uso do Solo.

41 - Setor 1 - Conectividade

Ampliação do setor 01 da análise de Conectividade do transporte urbano e intermunicipal.

42 - Setor 2 - Conectividade

Ampliação do setor 02 da análise de Conectividade do transporte urbano e intermunicipal.

43 - Setor 3 - Urbano: Conectividade

Ampliação do setor 03 da análise de Conectividade do transporte urbano e intermunicipal.

44 - Setor 3 - Proteção ambiental: Conectividade

Ampliação do setor 03 da análise de Conectividade do transporte urbano e intermunicipal.

45 - Setor 1: Comércio, Indústria e Conhecimento

Ampliação do setor 01 da análise de Municipal de Relevância econômica - Comércio, Indústria e Conhecimento.

46 - Setor 2: Comércio, Indústria e Conhecimento

Ampliação do setor 02 da análise Municipal de Relevância econômica - Comércio, Indústria e Conhecimento.

47 - Setor 3 - Urbano: Comércio, Indústria e Conhecimento

Ampliação do setor 03 da análise de Municipal de Relevância econômica - Comércio, Indústria e Conhecimento.

48 - Setor 3 – Proteção ambiental: Comércio, Indústria e Conhecimento

Ampliação do setor 03 da análise de Municipal de Relevância econômica - Comércio, Indústria e Conhecimento.

49 - Setor 1: Cultura, Lazer e Atrativos turísticos

Ampliação do setor 01 da análise Municipal de Relevância econômica - Cultura, Lazer e Atrativos turísticos.

50 - Setor 2: Cultura, Lazer e Atrativos turísticos

Ampliação do setor 02 da análise Municipal de Relevância econômica - Cultura, Lazer e Atrativos turísticos.

51 - Setor 3 - Urbano: Cultura, Lazer e Atrativos turísticos

Ampliação do setor 03 da análise Municipal de Relevância econômica - Cultura, Lazer e Atrativos turísticos.

52 - Setor 3 – Proteção ambiental: Cultura, Lazer e Atrativos turísticos

Ampliação do setor 03 da análise Municipal de Relevância econômica - Cultura, Lazer e Atrativos turísticos.

53 - Setor 1: Meio ambiente

Ampliação do setor 01 da análise de Meio ambiente.

54 - Setor 2: Meio ambiente

Ampliação do setor 02 da análise de Meio ambiente.

55 - Setor 3 - Urbano: Meio ambiente

Ampliação do setor 03 da análise de Meio ambiente.

56 - Setor 3 – Proteção ambiental: Meio ambiente

Ampliação do setor 03 da análise de Meio ambiente.